

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

ES	11	NUMERO	Y
	21	265617	
	22	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

1-ENE. 1983

30) PRIORIDADES:	32) FECHA	33) PAIS
31) NUMERO		
64.271/B/81 (para la reivindicación 1ª).	2-Junio-1981	Italia
64.335/B/81 (para la reivindicación 2ª).	16-Octubre-1981	Italia

47) FECHA DE PUBLICIDAD	51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62K 3/00

54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"PEDAL DE BICICLETA CON PERNO DISMINUIDO".

71) SOLICITANTE (S)	La Compañía italiana: GIPIEMME s.r.l.
---------------------	------------------------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	Via XX Settembre, 60 CAMISANO VICENTINO (Vicenza) Italia
---------------------------	-------------------------------------------------------------

72) INVENTOR (ES)	
-------------------	--

73) TITULAR (ES)	
------------------	--

74) REPRESENTANTE	D. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO Ref.: O.G. 39.133//PP
-------------------	-----------------------------------------------------

Se refiere la invención a un pedal de bicicleta, cuya característica de novedad consiste en el hecho de que presenta un perno disminuido, lo que constituye una ventaja en el terreno práctico para el ciclista, disponiendo además

5. de un plano para apoyo del pie en forma de semicírculo, que le da un aspecto estético característico.

Comprende también el pedal un órgano particular de sujeción del pie, construido en alambre en lugar de chapa, como los sujetadores de pie del tipo conocido, con la

10. consiguientemente mejor facilidad de fijación del mismo al pedal.

Se representa la invención en la plancha de dibujos adjunta, en la cual:

la figura 1 representa una vista superior del con-

15. junto del pedal al que corresponde la invención;

la figura 2 representa la vista lateral del mismo;

la figura 3 es un detalle relativo a la unión del órgano de sujeción del pie al pedal.

la figura 4 representa el pedal visto de frente.

20. El pedal según la invención comprende un plano de apoyo 1 (figuras 1 y 2) en forma de arco de círculo, que forma pieza única con el bloque de soporte 2, de longitud claramente disminuida, dentro del cual se encuentra comprendido - el cojinete 3, que rueda sobre el cubo o buje fijado a la ma-

25. nivela del pedal.

La abertura 4 permite el paso de la correílla 5, sostenida por el dispositivo de sujeción de pie en forma de arco 6, fijado, por medio del tornillo 7 y el estribo 8 al cuerpo del pedal 1.

30. La abertura 9 sólo tiene como finalidad aligerar -

el peso.

5. El órgano sujetador del pie 6 está realizado en hilo metálico, en lugar de chapa, como lo son los ya conocidos, con la consiguiente mayor facilidad de fijación del citado órgano al pedal, poseyendo así además el conjunto un aspecto estético característico, particularmente agradable.

10. El perfil del hilo metálico 6 es tal que contiene la punta del zapato del corredor en la posición más avanzada, indicada con 10 en la figura 2 y la parte superior de la pretina en la posición indicada en 11.

Los dos extremos 12 del hilo 6 van fijados al pedal 1 por medio del estribo 8 (que aparece más visible en la figura 3).

15. Junto al extremo del hilo 6, se ha previsto también el elemento de refuerzo 13, que permite aplicar escritos o marcas sobre su superficie.

El hilo o alambre 6 puede ser de sección redonda, oval o cuadrada y de preferencia podrá construirse en acero elástico de muelle.

20. Son evidentes las ventajas que se obtienen con el empleo del pedal según este modelo, teniendo en cuenta el cubo reducido 2, al disminuirse el volumen de ocupación subyacente al plano del pedal 1 (figura 4), que hace que disminuya la posibilidad de rozar con el suelo el pedal en el caso de curvas de radio restringido, particularmente en plano inclinado, por ejemplo en pista, pero también en la calle, cuando el ciclista se inclina notablemente.

30. Es de hacer notar, por otra parte, la ligereza obtenida sobre el pedal, debida sobre todo al acortamiento del mismo en su conjunto, característica ésta particularmente im-

portante, en especial en bicicletas de competición.

Es además particularmente apreciable el aspecto estético del pedal, ante todo mirándolo desde arriba, en arco de círculo, pero también en su perfil particular visto de --
 5. frente, características éstas que le distinguen de modo particular de los tipos de pedales en uso hasta el presente.

La ventaja principal que se obtiene con el sujetador del pie, montado en el pedal, consiste en el hecho de --
 que el sistema de fijación resulta extremadamente simplifica
 10. do comparándolo con lo necesario en el caso de tal dispositi
 vo hecho en chapa, según los tipos conocidos, que precisán --
 para su fijación al pedal dos fuertes tornillos; en conse~~cu~~encia, la utilización del dispositivo de sujeción del pie
 aquí descrito implica una economía en términos de peso, ca--
 15. racterísticas extremadamente importante, en especial en el ca
 so de que se trate de bicicletas de carrera.

Es de hacer notar asimismo que el dispositivo de --
 sujeción de pie aquí descrito permite una angulación de su --
 posición según la medida del zapato del ciclista, actuando --
 20. sobre el tornillo 7 y modificando la posición del hilo 6.

Además, el órgano sujetador de pie aquí descrito --
 presenta un apreciable aspecto estético, tanto visto desde --
 arriba como lateralmente, características éstas que le cali-
 fican de modo particular con respecto a los de tales órganos
 25. hasta ahora en uso, sin contar con el aspecto de conjunto --
 que presenta la unidad total formada por el órgano de suje--
 ción aplicado al pedal con el perno disminuido que se ha des
 crito.

N O T A

30. El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte -

REIVINDICACIONES

1.- Pedal de bicicleta con perno disminuido, caracterizado por el hecho de que el mismo comprende, en un bloque único obtenido por fusión, un plano superior (1), en arco de círculo, unido con un bloque de soporte (2) acusadamente acortado, dentro del cual gira el perno que sobresale de la manivela del pedal, lo que reduce el volumen de ocupación del pedal, permitiendo al ciclista efectuar curvas en posición incluso bastante inclinada respecto al terreno, reduciéndose el peligro de que arrastre sobre el mismo.

2.- Pedal de bicicleta con perno disminuido, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el mismo comprende un órgano de sujeción de pie en forma de hilo metálico (6), oportunamente perfilado o curvado a fin de contener en su posición más avanzada (10) la punta del zapato del ciclista y convenientemente replegado en su posición superior (11) a fin de retener la parte superior de la pretina, estando los dos extremos (12) del órgano de sujeción del pie (6) fijados solidariamente al pedal (1), mediante la plancha metálica (8) fijada a su vez sólidamente al pedal (1) por medio del tornillo (7).

3.- "PEDAL DE BICICLETA CON PERNO DISMINUIDO".

Según queda sustancialmente descrito en la presen-

.../...

te Memoria que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, -2 JUN. 1982

GIPIEMME s.r.l.

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

Firmado M. Dolores Jorquera

5.



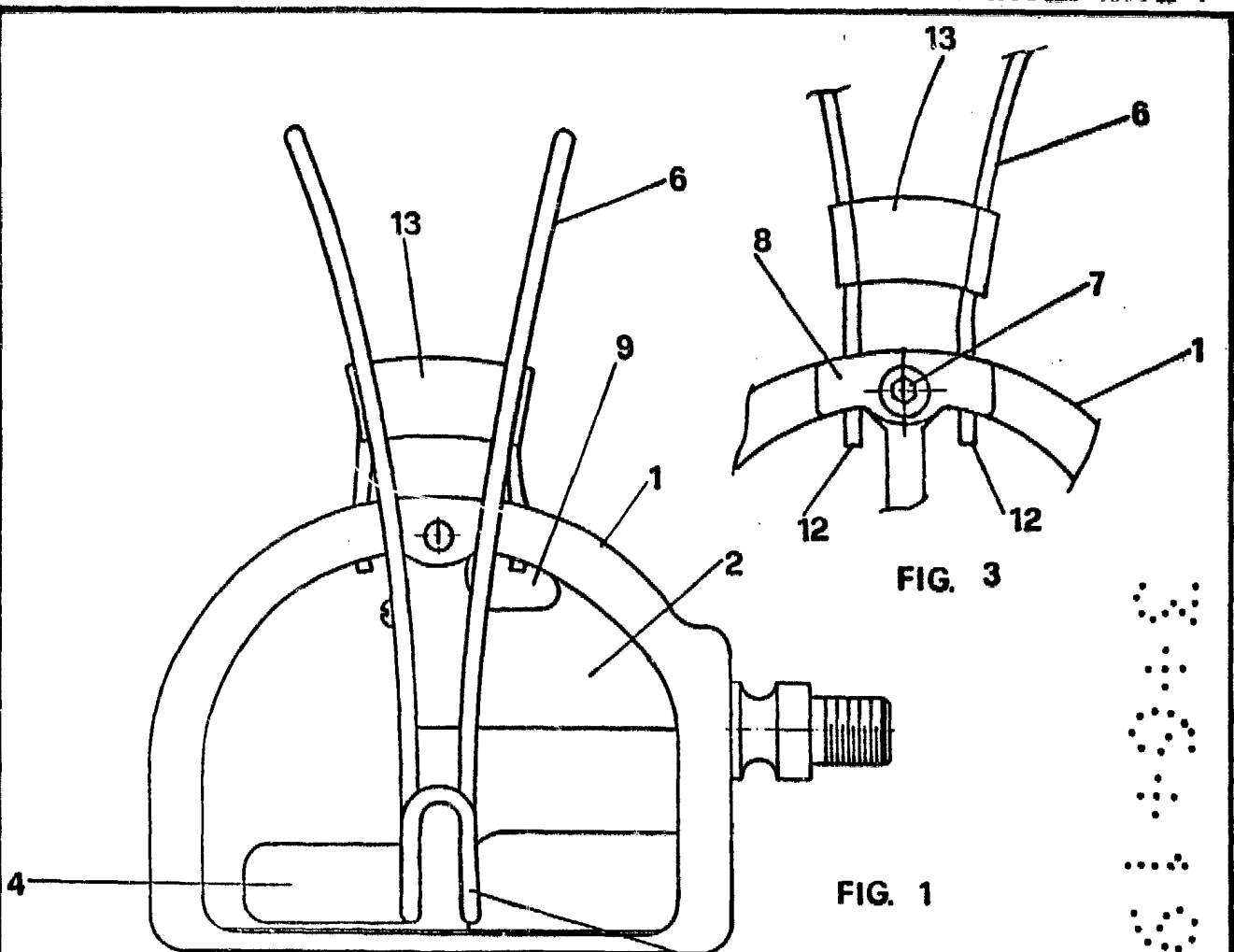


FIG. 1

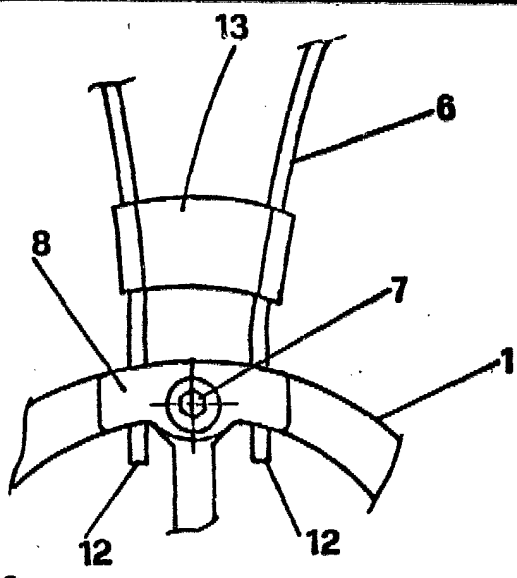


FIG. 3

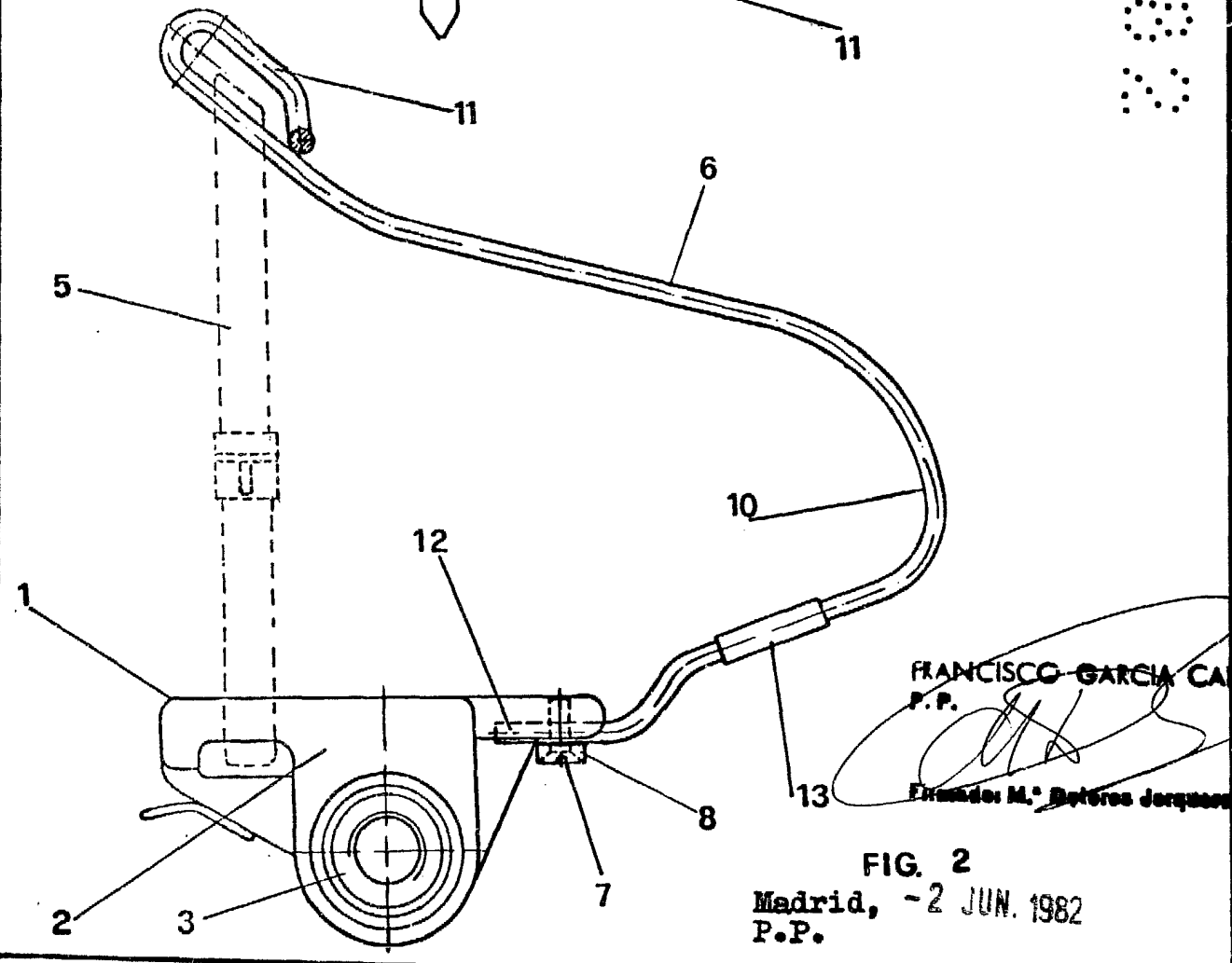


FIG. 2

Madrid, -2 JUN. 1982
P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRENZO
P.P.

Francisco M.ª Dolores Jorquera



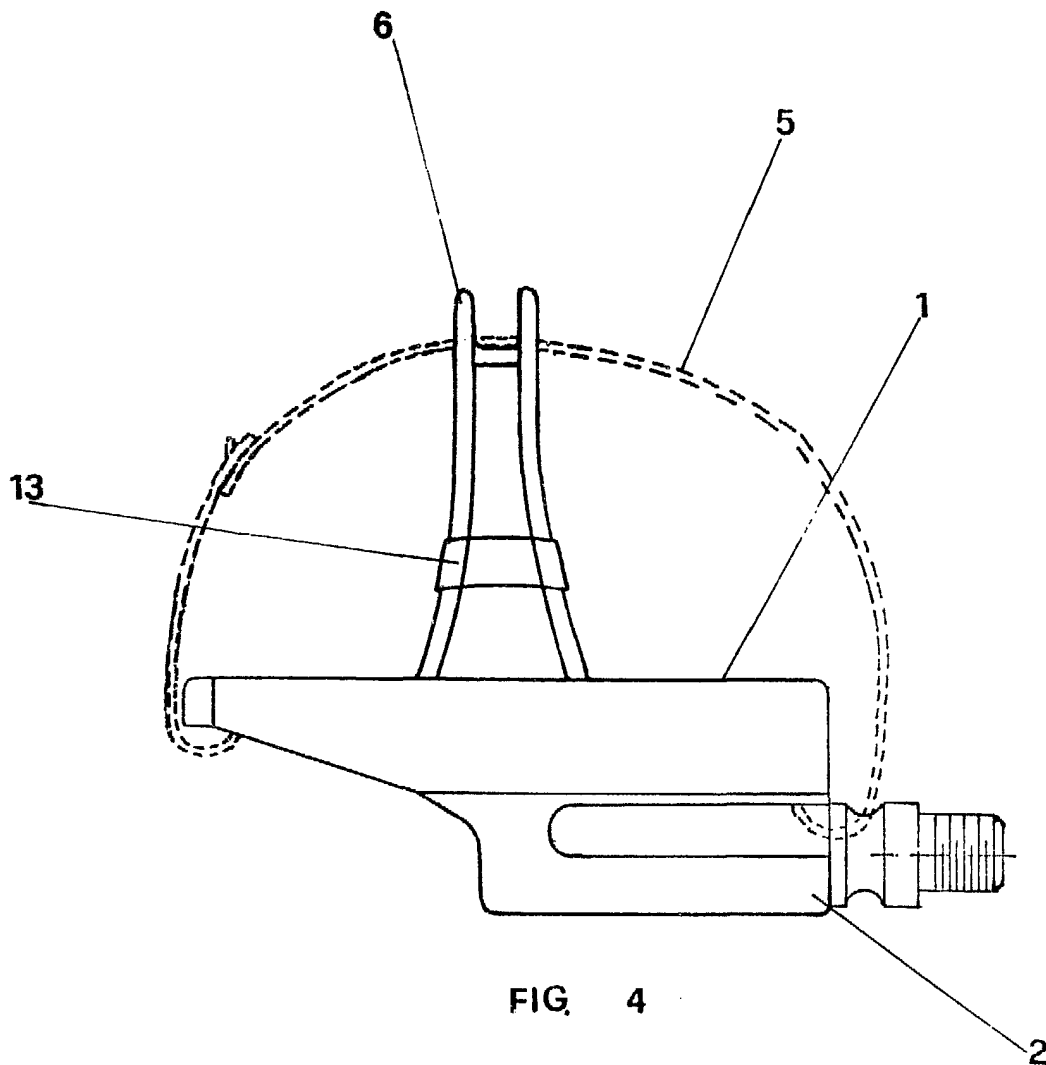


FIG. 4

Madrid, - 2 JUN. 1982

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera