



265566

10 motrices de los vehículos de juguete, especialmente los de fricción, y eliminan el bastidor metálico o armazón de pletina resistente y gruesa que alberga los engranajes, volante, etc.etc. del mecanismo.

15 Esta simplificación, no supone, aún cuando pudiera parecer lo contrario, un debilitamiento de la estructura del mecanismo ya que queda montado con muestras mejoras con la misma solidez que antes o más, si cabe, en el interior del juguete.

20 Al eliminar el bastidor prismático o caja metálica que hasta la fecha se ha venido utilizando para montar los engranajes, ha habido necesidad de disponer en una de las caras laterales internas del juguete (y ocultos a la vista), los alojamientos necesarios que sirvan de cojinete a los ejes de los distintos engranajes que se precisen en cada caso (según sea el juguete). Una vez
25 montados dichos engranajes sobre la cara lateral interna del juguete, se colocará superpuesto un pequeño marco o bastidor que ira provisto en una de sus caras de los alojamientos necesarios para acoplarse sobre unos vástagos que se elevarán paralelos de la cara lateral interna del
30 juguete.

35 Este bastidor o marco metálico, por un lado, y la cara lateral interna del juguete, por otro, sujetarán las piezas del engranaje, y el acoplamiento de aquel marco sobre los vástagos de la cara interna citada, se verá asegurado por la presión que ejercerán sobre el dorso del marco otros vástagos sobresalientes de la cara interna opuesta del juguete, o de una pared intermedia, en su caso, si la estructura de aquel lo requiere.

La nueva estructura fruto de las mejoras aportadas,



10

- 3 -

265566

40 permite la salida al exterior de los extremos del eje portador de las ruedas motrices y sobre las cuales se ejerce la fricción que proporcionará el movimiento del juguete.

45 Para mejor comprensión de las características de esta invención, se ha considerado conveniente aportar una lámina de dibujos en la que se muestra un ejemplo de estructura de un mecanismo motriz de fricción, provisto de las mejoras objeto de la presente Patente, con la natural aclaración de que este ejemplo gráfico no tiene
50 caracter limitativo, sino que deberá ser considerado en su más amplio sentido.

La figura 1ª de la hoja de dibujos nos muestra en alzado la colocación de los engranajes sobre la cara lateral interna, del juguete; la figura 2ª muestra la
55 superposición del bastidor o marco metálico que retiene a los engranajes contra la cara interna del juguete; la figura 3ª muestra en perspectiva el marco metálico; las figuras 5ª y 6ª representan dos vistas diferentes del mismo montaje, y la figura 4ª constituye una sección
60 longitudinal de una vista de perfil del volante de inercia.

Refiriéndonos a las antedichas figuras, con -1- señalamos la pared del juguete, en cuya cara interna se monta el mecanismo, a cuyo efecto ofrece los alojamientos -2- en número apropiado e insertos los ejes -3- que
65 se precisen, para el montaje de los ejes o piñones que, como el que se señala con -4-, forma con la rueda dentada solidaria -5- el engranaje necesario para transmitir al volante de inercia -6- el giro acumulador de potencia característico de estos juguetes.



10

5566

70

Con -7- señalamos al eje que exteriormente comporta las ruedas motrices (no visibles), y que ofrece la rueda dentada solidaria -8- que ataca al piñón -4-.

75

La principal característica de esta nueva organización, y que supone la eliminación del cajetín metálico a que antes nos hemos referido, viene determinada por los vástagos -9- que por moldeo, se configuran en la cara interna de la pared -1-, y los cuales en número de dos o más, según convenga, se elevan paralelamente y sus extremos quedan encajados dentro de los alojamientos tubulares -10- del bastidor o marco metálico -11-.

80

Con -12- se señala un orificio pasante de los que puede comportar el marco -11- para que sirva de cojinete de giro a los ejes del mecanismo.

85

Una vez montado el marco -11- tal como se muestra en la figura 2ª, se apoyan en el dorso de aquel los extremos de otros vástagos -13- que se elevan en la cara lateral interna opuesta, cuando se completa el montaje del juguete. De esta forma queda garantizada la solidez de la estructura, puesto que el marco -11- no puede abandonar la posición que ofrece en las figuras 5ª y 6ª en tanto en cuanto no se desmonte el juguete.

90

Suficientemente descrita la naturaleza y ventajas que se derivan de esta nueva estructura, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de las diversas partes que la integran, así como la clase de juguete a que se aplique y la disposición y número de los engranajes que hayan de montarse, siempre y cuando no afecten estas variaciones a la esencialidad del objeto que se pretende proteger, que queda

95



100 concretado en la siguiente

265566

N O T A

Los puntos que se reivindican en la presente Patente de Invención, son:

105 1º.-Mejoras introducidas en los mecanismos motrices de juguetería, consistentes en la eliminación del bastidor o caja metálica comúnmente empleado para alojamiento de los engranajes de este género de mecanismos, que queda reemplazado por la disposición en la cara interna, no visible del juguete, de los alojamientos en

110 número adecuado para su utilización como cojinetes de los ejes de engranajes que hayan de montarse, así como de unos vástagos configurados por moldeo, que se elevan paralelos en la misma cara interna y sobre los cuales se monta un marco metálico provisto en una de sus caras de

115 alojamientos tubulares que encajan sobre los precitados vástagos, quedando asegurado este montaje por la presión que ejercen contra el dorso del marco metálico otros vástagos, configurados igualmente por moldeo, que sobresalen de la cara interna opuesta.

120 2º.-Mejoras introducidas en los mecanismos motrices de juguetería, consistentes en la disposición en el marco metálico de la precedente reivindicación, de los orificios necesarios, y convenientemente dispuestos, para que sirvan de cojinetes a los ejes de los engranajes que

125 comporte el mecanismo. Y

130 3º.-"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS MECANISMOS MOTRICES DE JUGUETERIA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.



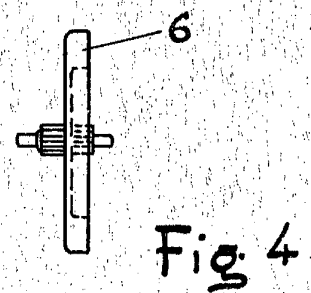
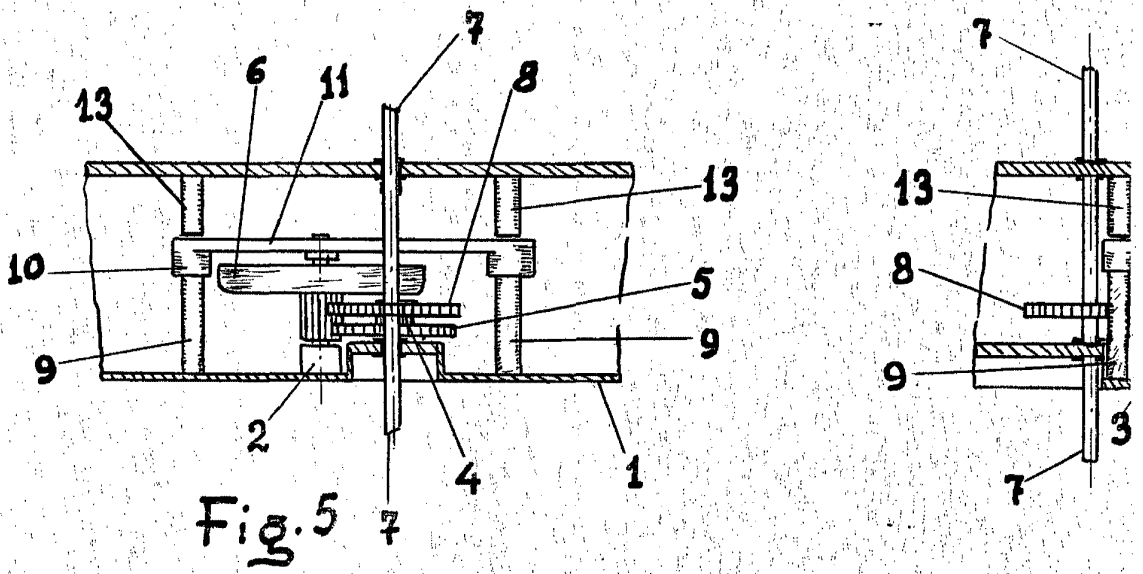
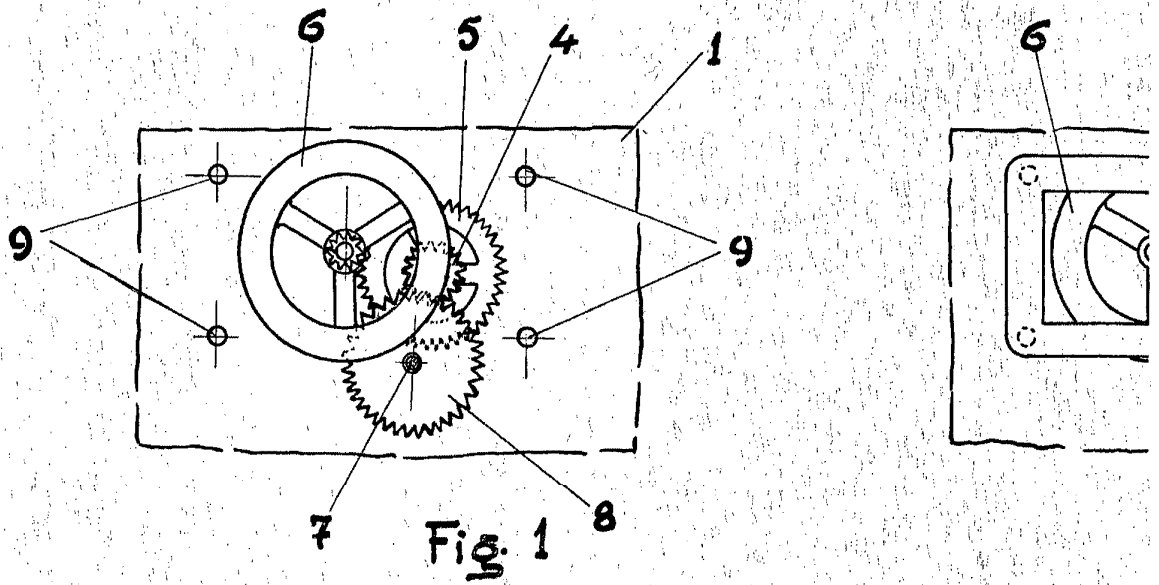
265566

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 130 líneas.

Valencia, 8 Marzo 1961

Por autorización del interesado.

Juan López



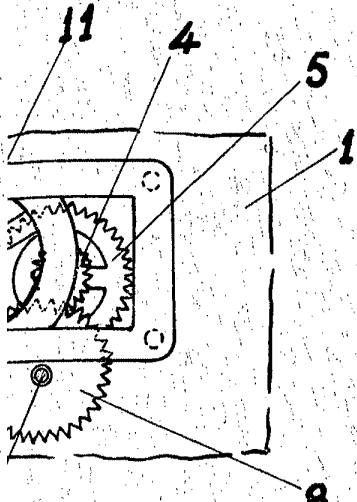
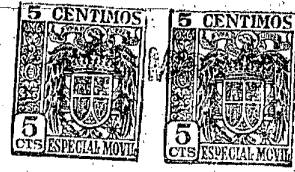


Fig. 2

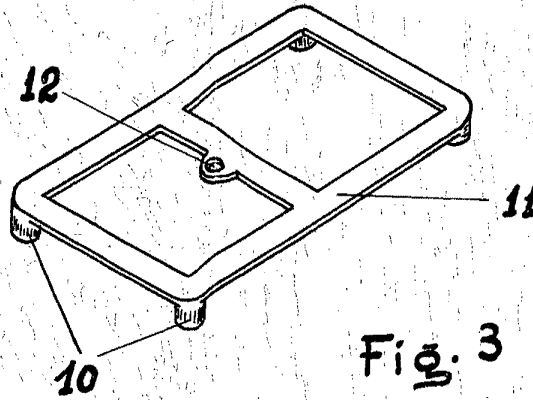


Fig. 3

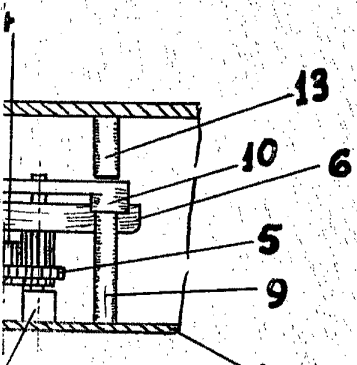


Fig. 6

Escala variable
Valencia Marzo 1961.