



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	20 Y
	21	265.504	
22	FECHA DE PRESENTACION		
	27 MAYO 1982		

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1983

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A47J 42/46

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL ACOPLAMIENTO DE PICADORAS DE CARNE Y/O TOMATERAS-PIMENTONERAS MANUALES, A UN MOTOR"

71 SOLICITANTE (S)
GARHE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Bº Montorra - AMOREBIETA (Vizcaya)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. JOSE RAMON TRIGO PEREZ

=AMP=

1 La presente Memoria descriptiva tiene como finali-
dad la declaración del objeto sobre el cual se solicita el
Privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva
5 en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de --
acuerdo con las normas que sobre el particular contiene el
vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial. Este Modelo
de Utilidad bajo título "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL
ACOPLAMIENTO DE PICADORAS DE CARNE Y/O TOMATERAS-PIMENTONE
RAS MANUALES, A UN MOTOR", viene a mejorar las técnicas co
10 nocidas, plasmándolo en soluciones que aventajan las con--
vencionales, tal y como enumeraremos a lo largo de esta Me
moría.

 La aplicación del objeto de la invención, se cen--
tra, aunque no con carácter limitativo, en el campo de los
15 dispositivos picadores de carne, así como en las denomina--
das tomateras-pimentoneras para el triturado, como su nom--
bre indica, del tomate y pimiento, así como frutas y legum
bres en general.

 La invención consiste en acoplar a una picadora de
20 carne, pimentonera-tomatera manual, un motor, es decir que
se parte de un dispositivo manual que el cliente (por ejem
plo) ya posee, y al que se le ofrece la oportunidad de "mo
torizarlo", siendo su fin fundamental la constitución de -
un acoplamiento susceptible de permitir el accionamiento -
25 de una picadora y/o pimentonera tomatera manual, mediante
un motor eléctrico.

 Un cuerpo triturador manual, presenta un frente ex
terior, constituido por una cara de la que se destaca un -
moyú para el apoyo del eje triturador. Este eje es normal
30 mente cilíndrico, y comporta una pieza adecuada de plásti-

1 co para la inserción de la manivela correspondiente de ac
cionamiento.

5 Para llevar a cabo el acoplamiento de este cuerpo
y este eje trituradores, en relación con un motor eléctri
co, según se hacía constar se realiza en primer lugar un
mecanizado apropiado del cuerpo triturador, a fin de acom
modar su extremo y su moyú a la forma de una pieza que ha
ga de puente entre dicho triturador y dicho motor. Al
10 propio tiempo, se ajusta y mecaniza adecuadamente la sali
da de eje para que se corresponda con la del eje del mo
tor en su salida, y en orden a disponer posteriormente
una pieza auxiliar de arrastre y transmisión de giro des
de el motor hasta el eje triturador.

15 Como decíamos, la salida de eje triturador, se me
caniza en igual forma que la del eje de la salida del mo
tor. En este sentido, se proveen unas paredes laterales
paralelas conformadoras de un estrechamiento central que
configura el saliente extremo correspondiente de sección
20 aproximadamente rectangular con sus lados menores redon
deados.

Para llevar a cabo el acoplamiento general entre
el triturador y el motor, se disponen dos piezas auxilia
res, tal y como se advertía.

25 Para la transmisión del giro entre esta salida y
la del triturador, se utiliza una de las dos piezas auxi
liares antedichas, constituida por un cuerpo sustancial
mente cilíndrico cuyos extremos libres presentan unos va
ciados o cortes receptores de las salidas de eje motor y
eje triturador, a efectos de arrastre, vaciados que se
30 llevan a cabo según planos perpendiculares entre sí.

1 La otra pieza auxiliar es la encargada de servir
de puente o unión entre el cuerpo de la trituradora y el
motor en su zona de enganche. Esta pieza auxiliar mues-
tra una forma general troncocónica con su base mayor re-
5 saltada perimetralmente, y es hueca en su interior, rea-
lizándose su conexión con el cuerpo de la trituradora a -
través de dicha zona resaltada que se atornilla al fren-
te del cuerpo de la trituradora, ya mecanizado, a la vez
que parte de dicho frente, el moyú se aloja en parte del
10 hueco interno de dicha pieza auxiliar.

 El otro extremo de esta pieza auxiliar o puente,
penetra en el interior de la zona de enganche con el mo-
tor y es asegurada a ella en forma muy característica.
Para ello, se destaca que la zona de enganche del cuerpo
15 del motor consiste en un saliente en forma de U en cuyo
centro teórico del radio que constituye su base se desta-
ca la salida de eje del motor. Los extremos de sus alas
están relacionadas por un pasador transversal cilíndrico,
pasador que constituye juntamente con la superficie inte-
20 rior cónica del enganche, la zona de introducción y afian-
zamiento del extremo cónico de la pieza auxiliar o puente.
Esta pieza cónica, muestra en las proximidades de su ex-
tremo, y en su superficie lateral, un rebaje parcial liso
que libra el pasador antedicho al ser introducida, y una
25 ranura que accede lateralmente a dicha zona rebajada y es
excéntrica con respecto al centro de la base de la pieza -
auxiliar o puente, de forma que al introducir este extre-
mo librando el pasador, se gira toda la pieza para por --
simple presión, asegurar una perfecta conexión.

30 Para un adecuado montaje general del conjunto se

1 procede a afianzar la pieza auxiliar de arrastre del eje-
motor y eje-triturador en cualquiera de los extremos de -
los ejes citados, seguidamente se atornilla la pieza puen-
te por su base mayor al cuerpo de la trituradora en tanto
5 que por el lado contrario se inserta en el saliente en U
del motor y mediante movimiento lineal y de giro, tal y -
como ya se ha indicado.

La idea por tanto es sencilla y rápida de ejecu-
ción, lo que sin duda quedará más patente en la hoja sin-
10 ple de planos que se acompaña, en la cual y a título mera-
mente orientativo, se representa lo siguiente, a saber:

La fig. 1ª es el extremo del eje del conjunto tri-
turador, ya mecanizado adecuadamente.

15 La fig. 2ª es una vista desde la derecha de la an-
terior.

La fig. 3ª es una perspectiva del saliente en D.
del motor que abraza a la salida de eje de dicho motor.

La fig. 4ª es una vista en sección de la pieza --
auxiliar de arrastre.

20 La fig. 5ª es una vista desde la derecha de la --
figura anterior.

La fig. 6ª corresponde a un alzado de la pieza --
auxiliar o puente.

25 La fig. 7ª se refiere a la porción delantera del
cuerpo de la trituradora ya mecanizada.

La fig. 8ª es la vista frontal del extremo dere-
cho de la fig. 6ª.

30 La fig. 9ª finalmente es una vista lateral de la
anterior desde la izquierda.

Con referencia a estas figuras señalaremos que -

1 en la fig. 7ª, se muestra el cuerpo (18) de la trituradora, el cual presenta ya el mecanizado llevado a cabo, con un cuello o moyú (19) orificado, por el que accede al exterior el eje (2) triturador propiamente dicho (fig. 1ª).
5 Este eje (2), ya modificado, presenta la porción delantera (3) de paredes laterales planas según se advierte en la vista de la fig. 2ª. En consonancia con esta forma de extremo del eje del triturador, nos referimos al eje de salida (7) del motor (fig. 3ª) con idéntica estructura a la de aquél.

10 Para la conexión entre ambos, a efectos de arrastre por el motor del eje (2), se relacionan ambas (2) y (7) a través de la pieza (8) auxiliar o de enganche de la fig. 4ª. Esta pieza (8) presenta unos extremos (10) y (11) a base de vaciados desplazados a 90° uno en relación con otro, vaciados que son receptores de los salientes de ejes (3) y (7) respectivamente. Por efectos de la disposición de esta pieza (8), se consigue arrastrar el eje del triturador (3) desde el eje motor (7) y producir movimiento de giro a dicho eje (3).

15 Por otro lado, y para llevar a cabo la conexión entre el motor y el cuerpo de la trituradora, se habilita el cuerpo puente (14) (fig. 6ª) axialmente orificado en (16) y (15) que es sustancialmente troncocónico y está rematado en su base mayor por el resalte circular (13). A través de este resalte (13) y zona de hueco (16) recibe al saliente (19) del cuerpo triturador (18) y se atornilla a él en su zona o frente (20). Por su extremo anterior derecho, se acomoda en el interior hueco (6) de la zona resaltada (4) del saliente del motor (fig. 3ª).
25
30

1 A efectos de librar el pasador (5) que remata el
resalte (4) del motor, la porción delantera de la pieza
(14), presenta un rebaje (fig. 8ª) superior, y una ranu-
5 ra (21) excéntrica en relación con el centro o eje de la
pieza (14). Al introducir esta pieza en el interior (6)
el rebaje superior de esa última libra el pasador (5), -
de manera que al girar sobre sí mismo y merced a la ca--
nal (21) excéntrica, se realiza su perfecto acomodo con
el motor con la presión y ajuste adecuados.

10 La orificación axial (15) de la pieza (14) perm^{ite}
te el libre paso de la pieza (8) a efectos de que se lle
ve a cabo adecuadamente el arrastre del eje (2) del tritu
rador, al estar montada la pieza (14).

15 Por otro lado, y con el fin de evitar posibles vi
braciones de la pieza de arrastre (8) durante el funciona
miento, se lleva a cabo una orificación transversal en
sus salidas, y en los ejes correspondientes, a fin de po
der introducir un pasador apropiado que elimine los posi-
bles inconvenientes derivados de estas vibraciones.

20 De todo ello, destacamos que queda sustancialmen-
te desarrollada y descrita la idea general de la invención,
cual es la de acoplar a una picadora de carne, pimentonera-
tomatera, manual, un medio de unión a un motor eléctrico,
a fin de realizar la transformación adecuada motorizando
25 la unidad.

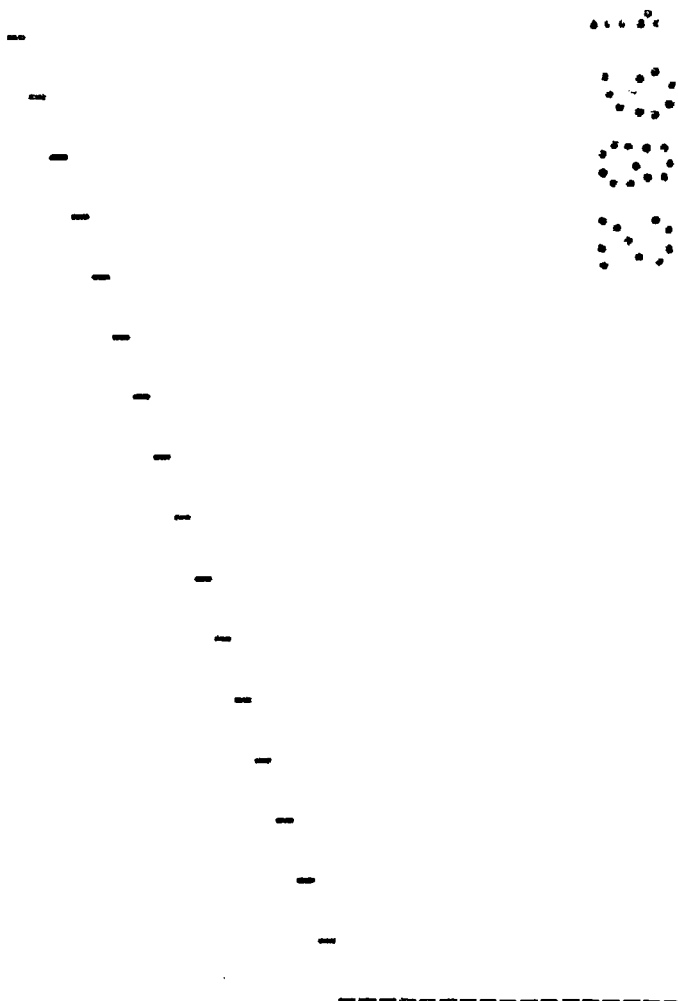
30 Conviene resaltar, una vez descritas la naturaleza
y ventajas de este invento, el carácter no limitativo del
mismo, por cuanto los cambios en la forma, materia o dimen
siones de sus partes constitutivas, no alterarán en modo -
alguno su esencialidad, en tanto no supongan una sustancial

1 variación en el conjunto.

Asimismo, el solicitante adhiriéndose a los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, hace constar su derecho a la extensión de esta solicitud a los países extranjeros, reivindicando la prioridad de la misma.

NOTA

Los puntos de invención, nuevos en España, que se presentan para que sean objeto de Modelo de Utilidad, deberán recaer sobre "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL ACOMPLIMIENTO DE PICADORAS DE CARNE Y/O TOMATERAS-PIMENTONERAS MANUALES, A UN MOTOR", de acuerdo con las siguientes:



1
5
10
15
20
25
30

REIVINDICACIONES

1

5

10

15

20

25

30

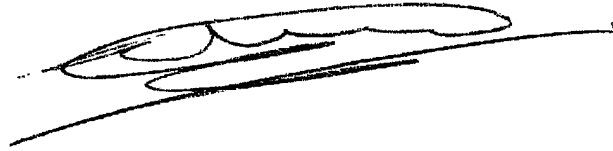
1ª.- "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL ACOPLAMIENTO DE PICADORAS DE CARNE Y/O TOMATERAS-PIMENTONERAS MANUALES, A UN MOTOR", esencialmente caracterizado porque el cuerpo de la trituradora presenta un saliente cilíndrico que constituye una corona circular trasera de asiento en el mismo cuerpo de dicha trituradora, saliente que está atravesado por el extremo de eje triturador coincidente en forma con el del motor eléctrico de accionamiento, estando conectados ambos salientes por un casquillo que presenta en sus extremos vaciados, para el acomodo de dichos salientes, en contraposición a 90°, discurriendo dicho casquillo por el interior de una pieza auxiliar o puente de forma general troncocónica con su base mayor del lado del cuerpo triturador dotada de un resalte perimetral circular por el que se conecta a la corona circular del referido cuerpo triturador, recibiendo asimismo en su hueco central el saliente cilíndrico del repetido cuerpo triturador, entretanto que el otro extremo de dicha pieza puente, se aloja en el hueco de un saliente que se destaca del motor y que presenta forma de U e interior cónico con sus alas relacionadas con un pasador, con la particularidad de que el extremo de la pieza puente está dotada de un rebaje exterior que libra el pasador en su penetración, y una ranura transversal circular excéntrica de sección redondeada que recibe al pasador al girar la pieza puente, presentando además la pieza auxiliar de arrastre los oportunos orificios transversales extremos en consonancia con los de los ejes, para la disposición de pasadores.

2ª.- "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL ACOPLAMIENTO DE PICADORAS DE CARNE Y/O TOMATERAS-PIMENTONERAS MANUA--

1 LES, A UN MOTOR".

Todo ello, tal y como queda descrito en la presente Memoria, que consta de diez hojas mecanografiadas por una sola cara, acompañada de los dibujos correspondientes.

5 Madrid; - 3 JUN. 1982



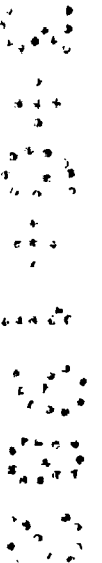
10

15

20

25

30



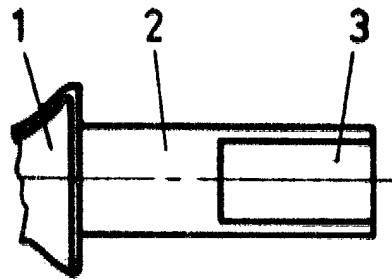


Fig. 1

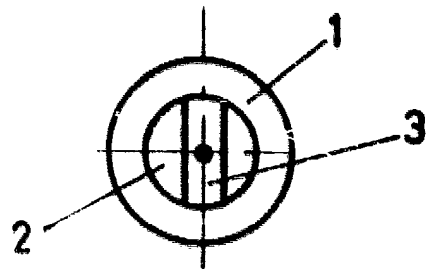


Fig. 2

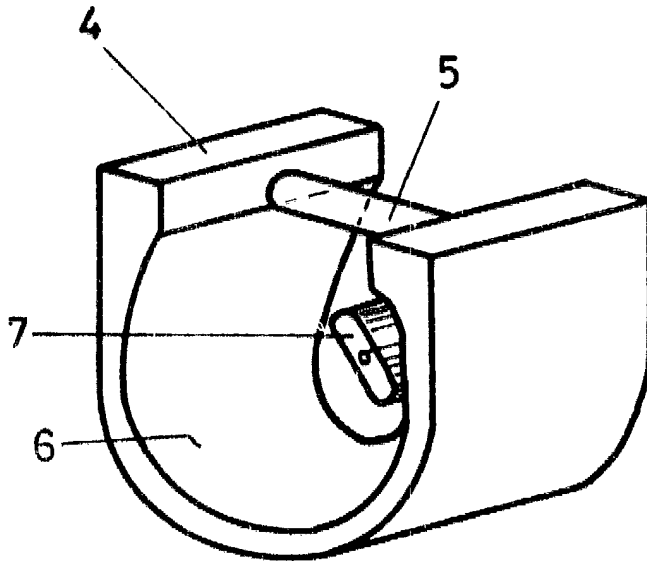


Fig. 3

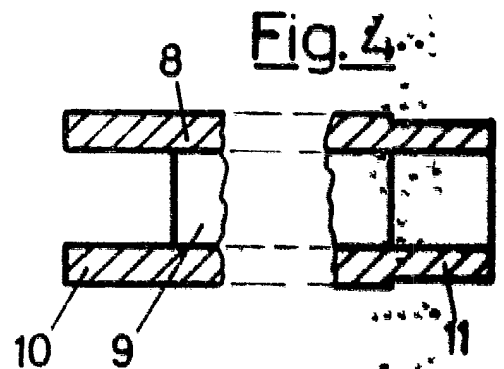


Fig. 4

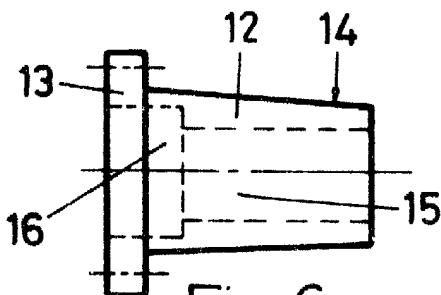


Fig. 6

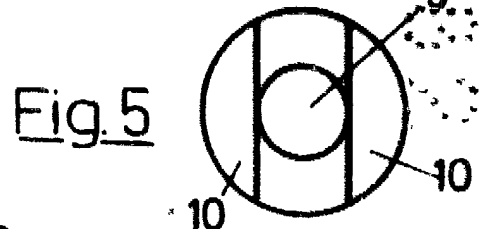


Fig. 5

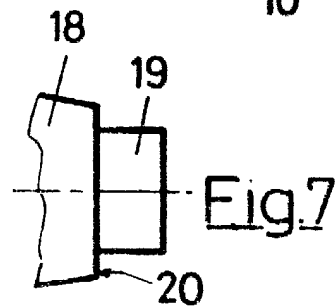


Fig. 7

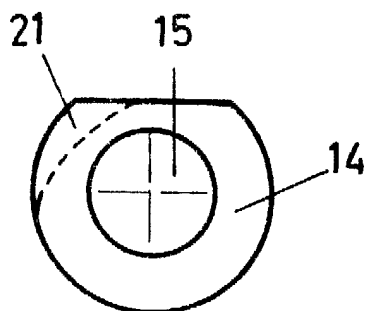


Fig. 8

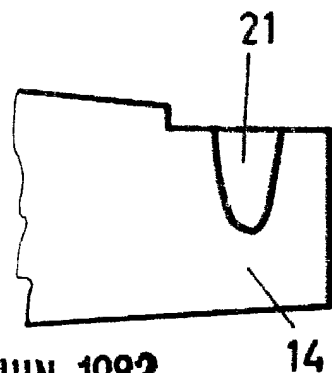


Fig. 9