



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) **Nº 265419** (18) Y
 (22) FECHA DE PRESENTACION
 24 Mayo 1982

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1983

(30) PRIORIDADES:
 (31) NUMERO (32) FECHA (33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
 B60G 9/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
 SUSPENSION PERFECCIONADA PARA VEHICULOS ESPECIALES

(71) SOLICITANTE (S)
 INGENIERIA Y TRANSPORTES S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
 BARCELONA - Pelayo, 42

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
 FRANCISCO JAVIER PLAZA 281 X

1 Este modelo de utilidad hace referencia a una
suspensión perfeccionada para vehículos especiales, de -
preferencia modulares, tales como remolques, y otros aná-
logos, cuya suspensión ha sido ideada y realizada de mane-
5 ra que resulta especialmente ventajosa con relación a las
ejecuciones conocidas.

La suspensión que se describe es del tipo que,
substancialmente, comprende un semieje fijado al bastidor
del vehículo y al que está asociado un brazo articulado, a
10 una mangueta que por medio de un cilindro hidráulico se
relaciona con dicho semieje.

La nueva suspensión está constituida y estructu-
rada de manera que, por una parte, gracias a la incorpora-
ción de un conjunto combinado de rótula axial y fijación -
15 elástica, se mejora la geometría de la suspensión y se
obtiene una mayor carrera del cilindro, a la vez que una
mayor carrera útil de la suspensión, que puede llegar, co-
mo mínimo, a 800 mm; por otra parte, por medio de un depó-
sito adicional, se logra una mayor lubricación de una jun-
20 ta de estanqueidad de doble efecto prevista en el cilindro
en substitución de las de simple efecto de vida relativa-
mente corta; y finalmente, al substituir la horquilla có-
nica por una mangueta, se hace posible el montaje exterior
más fácil del brazo y el aumento de su sección, con lo que
25 se soportan esfuerzos de torsión y flexión más elevados.

1 Para facilitar una explicación más detallada y
la comprensión de lo expuesto, se acompaña una hoja de di-
bujos en los que se ha representado un caso práctico de -
realización de la suspensión de referencia, que se cita
5 sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del
presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 ilustra el conjunto de la suspen-
sión en una vista en alzado lateral seccionada parcialmen-
10 te.

La figura 2 corresponde a un alzado frontal de
la suspensión, considerado según un giro de 90° con respec-
to de la figura precedente.

La figura 3 muestra un detalle en sección -
15 transversal alzada donde se aprecia como tiene lugar la -
unión entre el brazo y la mangueta.

La suspensión descrita en el ejemplo se destina
a un vehículo a cuyo bastidor -1- está soldado un semieje
-2- al que está asociado un brazo -3- al que por mediación
20 de una rótula axial -4- se articula el extremo superior de
un cilindro -5- cuyo vástago -6- está conectado a través de
una rótula axial -7- a una mangueta -8- que se une al bra-
zo -3- por medio de una conexión articulada -9-.

Se ha previsto un depósito adicional -10- con
25 el que se lubrica una junta de estanqueidad de doble efecto

1 -11- del cilindro -5-.

5 La realización ilustrada y descrita es susceptible de variaciones por lo que respecta a los materiales, formas y dimensiones de sus componentes y de cuantas modificaciones no alteren la esencialidad de la invención, que se resume en las siguientes:

10

15

20

25



REIVINDICACIONES

1

5

10

15

20

25

1.- Suspensión perfeccionada para vehículos especiales, del tipo que comprende un semieje fijado al bastidor del vehículo y al que está asociado un brazo articulado a una mangueta que por medio de un cilindro hidráulico se relaciona con dicho semieje, caracterizada porque el brazo y el cilindro están unidos entre sí por medio de un conjunto combinado rótula axial-fijación elástica, con lo que se mejora la geometría de la suspensión y se consigue una mayor carrera del cilindro, así como una mayor carrera útil de la suspensión; porque comporta un depósito adicional de lubricación de una junta de estanqueidad de doble efecto del cilindro, y porque la mangueta permite el montaje exterior más fácil del brazo y el aumento de la sección del último, de manera que se soportan esfuerzos de torsión y flexión más elevados.

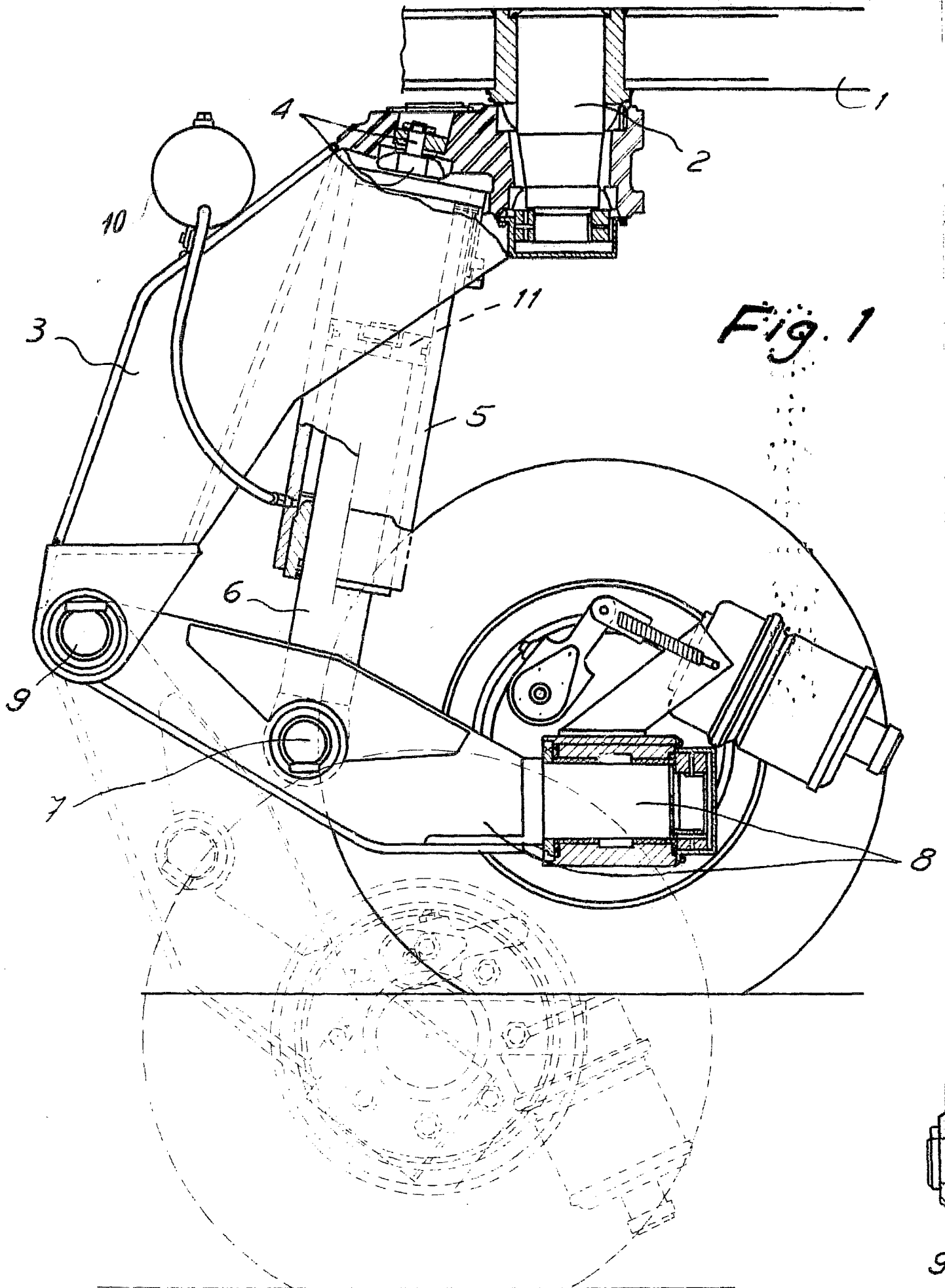
2.- SUSPENSION PERFECCIONADA PARA VEHICULOS ESPECIALES.

Según se describe en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos.

Madrid, 24 Mayo 1982

Francisco Javier Plaza
P. P.





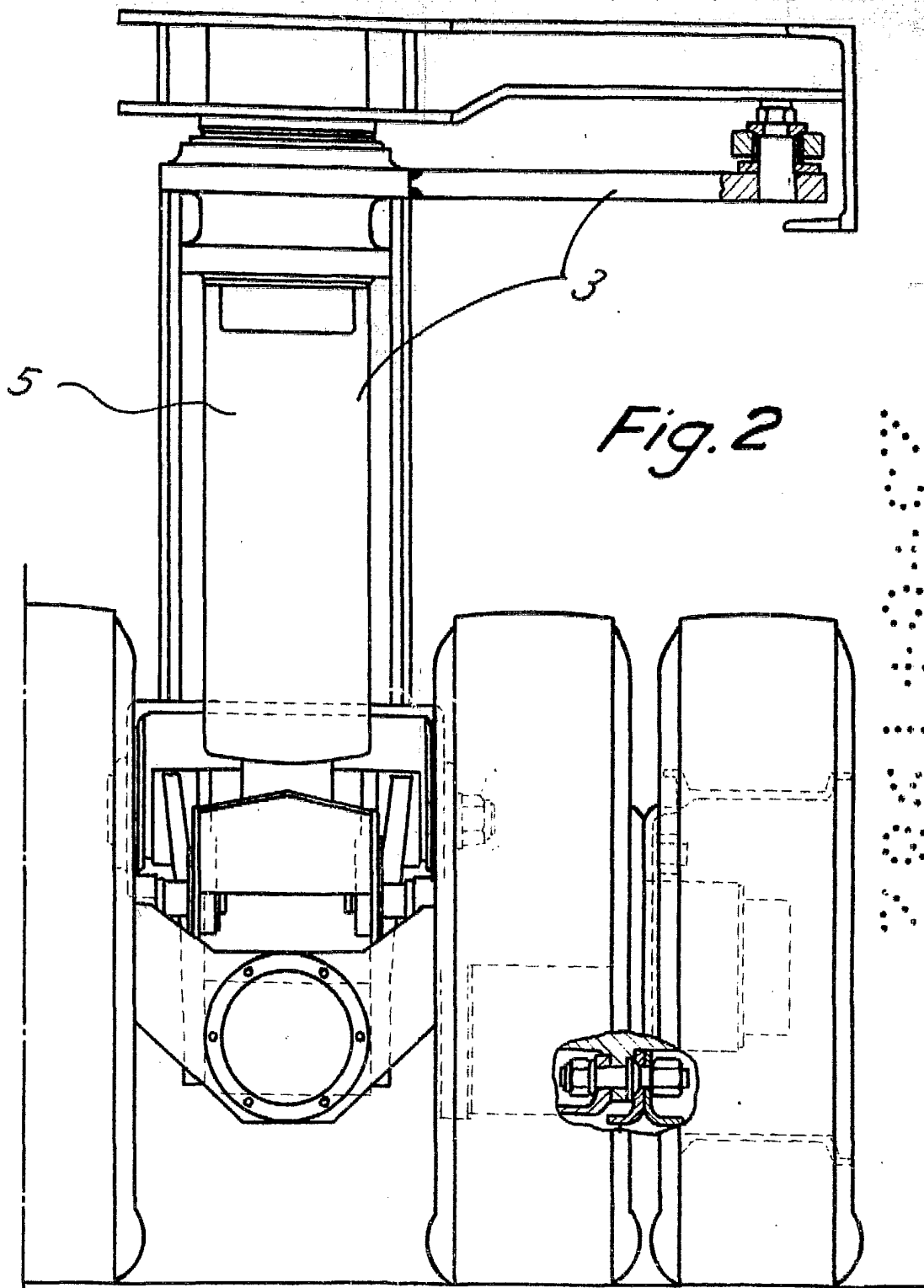


Fig. 2

8

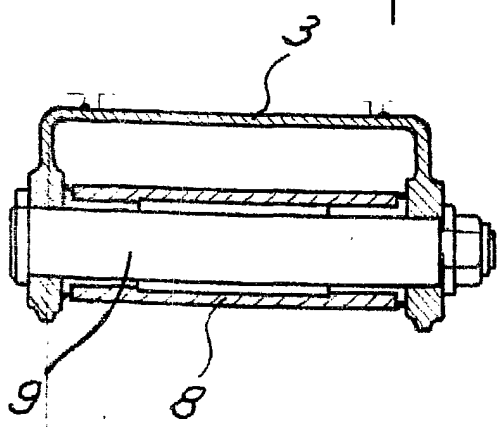


Fig. 3

ESCALA VARIABLE
 Madrid, 24 MAYO 1982 de 12

Francisco Javier Plaza
 P. P.

