



265342

265.342

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una Patente de Invención que se solicita por veinte años para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de DON RAFAEL SIMON LOPEZ, de nacionalidad española, residente en CORDOBA, Avenida de America num. 1, siendo de propia invención,

por:

UN MOTOR DE EXPLOSION DE PROPULSION HELICOIDAL.

El presente registro de Patente de Invención, concierne como su enunciado indica un motor de explosion de propulsión helicoidal, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce actualmente.

En este motor las válvulas, bielas y cigueñal se sustituyen por las dos piezas señaladas con las referencias -1- -5-

265342 16 M



representadas en el adjunto dibujo.

5 PIEZA PRIMERA.- Está constituida por un cilindro de acero macizo o de otro material de dureza suficiente, de tamaño variable según la potencia que se desee en el motor, existiendo en esta pieza una ranura o canaladura de sección en U, que la rodea en sentido helicoidal según se aprecia en el dibujo, Figura tercera que muestra el desarrollo del cilindro.

10 PIEZA QUINTA.- La constituye un cilindro del mismo material o diferente que el de la pieza -1-, hueco en su interior y cerrado por un extremo de tamaño conveniente para alojar al referido cilindro -1-.

Este cilindro lleva en el extremo opuesto a la parte cerrada, un pivote provisto de rodillo o bolas que se aloja en la ranura del cilindro -1-.

15 Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria Descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

20 En dicha hoja de dibujos, se aprecian las siguientes referencias:

HOJA PRIMERA.- En la misma tenemos:

FIGURA PRIMERA.- Corresponde a un corte longitudinal del motor cuyo registro se preconiza.

En ella queda representado.

- 25
- 1.- Pistón referido.
 - 2.- Canaladura de dicho pistón en el que se aloja el pivote provisto de rodillos o bola.
 - 3.- Eje del cilindro -1-.
 - 4.- Cámara de admisión.
 - 30 5.- Cilindro envolvente del pistón -1-.

26534276



6.- Cámara de explosión.

7.- Encendido apreciándose la bujía de ignición.

8.- Salida de gases quemados.

9.- Entrada de gas comburente.

5

10.- Pivote dotado de rodillo o bolas que se aloja en el surco -2- previsto helicoidalmente en el pistón -1-.

FIGURA SEGUNDA.- La misma representa otra vista longitudinal de este motor en una posición desplazada en la cual el cilindro -B- ocupa la cámara de explosión.

10

FIGURA TERCERA.- Corresponde a un desarrollo del pistón -1-.

FIGURA CUARTA.- Muestra una vista lateral de dicho cilindro -1-.

FIGURA QUINTA.- Ilustra una vista en perspectiva del cilindro hueco -5-.

15

En las figuras segunda a quinta ambas inclusive no se citan las referencias por haber sido descritas anteriormente en la figura primera.

20

FUNCIONAMIENTO.- Al girar el eje del motor unido solidamente en el cilindro -1e, en el sentido conveniente rotatorio, el cilindro o pieza -5- se desplaza hacia la cámara de explosión, produciendo un vacío en la cámara de admisión, la que se llena de gas al dejar libre en su recorrido la pieza -5-, el orificio -9- de admisión, cerrando al propio tiempo los orificios de salida y entrada de gases diametralmente opuestos en la Figura primera, continuando su recorrido hasta alcanzar la posición de la Figura segunda, en cuyo momento se produce la fase de encendido y la explosión, empujando a la pieza -5- a su posición inicial y haciendo girar al pistón -1- continuando este ciclo de movimiento rotatorio en forma indefinida.

30

En las figuras primera y segunda se aprecia que las cama-

265342¹⁶



ras de admisión y de explosión, se encuentran unidas en su parte inferior por un tubo para el paso de gas de una a otra en combinación con el recorrido de ida y vuelta del pistón -5-, así como la admisión y expulsión de gases.

5 Describa suficientemente la naturaleza de la invención, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

10 NOTA

Por último se declaran de novedad y propia invención, las siguientes:

REIVINDICACIONES

15 1ª.- Un motor de explosión de propulsión helicoidal, caracterizado esencialmente por comprender un cilindro macizo, de acero o de otro material de dureza suficiente, de dimensiones variables en relación con la potencia a desarrollar, en cuya pieza está prevista una canaladura de sección U que la rodea en sentido helicoidal y que determina el giro de este pistón, en combinación con un pivote de que está do-
20 tado un cilindro de cobertura del pistón mencionado.

25 2ª.- Un motor de explosión de propulsión helicoidal, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por comprender un cilindro de igual material o diferente que el del pistón anterior, siendo este cilindro hueco en sentido longitudinal y estando cerrado por un extremo siendo de configuración conveniente para contener al pistón que actúa en su interior, comportando el cilindro base en la boca del mismo, un pivote provisto de rodillo o bolas y que se aloja en la ranura helicoidal del pistón alojado.
30

265342



3^a. - Un motor de explosión de propulsión helicoidal, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque el eje del motor va unido solidamente al pistón interior y al girar dicho eje motriz el cilindro de cobertura se desplaza hacia la cámara de explosión, produciendo un vacío en la cámara de admisión que se llena de gas al dejar libre en su recorrido este cilindro, el orificio de admisión y cerrando al mismo tiempo las aberturas de salida y entrada de gases diametralmente opuestas, continuando su recorrido hasta la posición más avanzada provocándose el encendido y la explosión consiguiente, que empuja al cilindro a su posición primitiva y haciendo girar al pistón alojado, repitiéndose el ciclo indefinidamente, estando unidas las cámaras de admisión y explosión, en su parte inferior, por un tubo que permite el paso del gas de una a otra cámara en combinación con el recorrido de ida y vuelta del cilindro de cobertura, así como la admisión y expulsión de gases.

4^a. - UN MOTOR DE EXPLOSION DE PROPULSION HELICOIDAL.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta Memoria Descriptiva, consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid,

2 MAR 1934
VISITADO POR ALTA ALVAREZ
P. F.

265342

2 MAR. 1961



Fig. 1

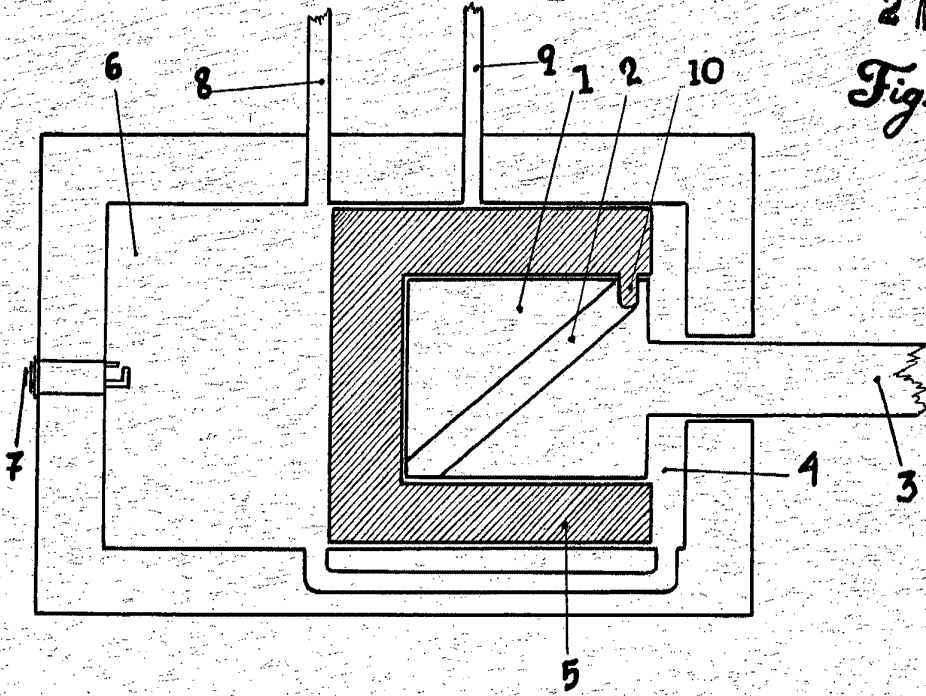
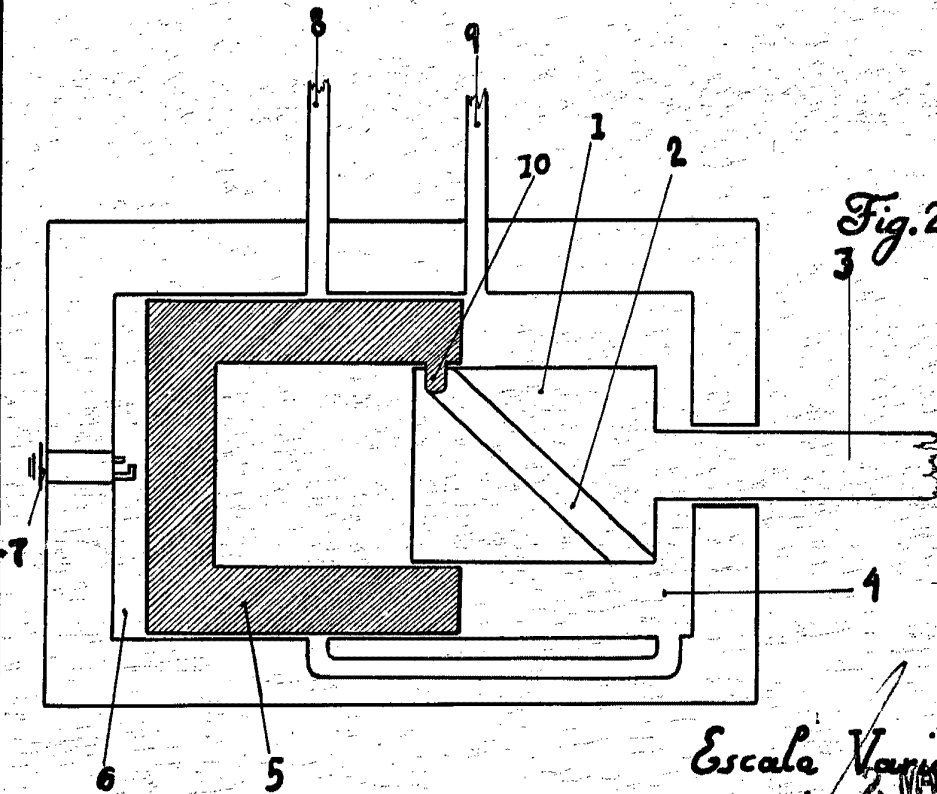


Fig. 2



Escale Variable
Madrid

2 MAR. 1961

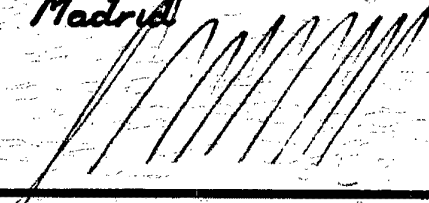


Fig. 3.

265342

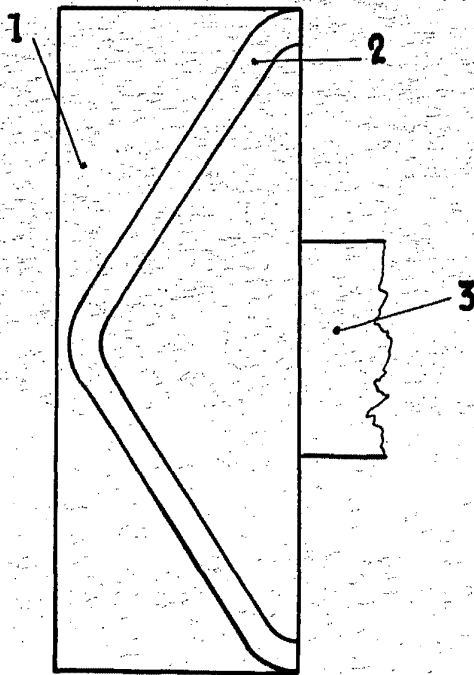
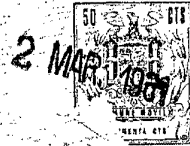


Fig. 4.

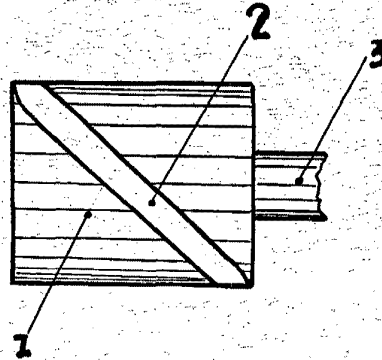
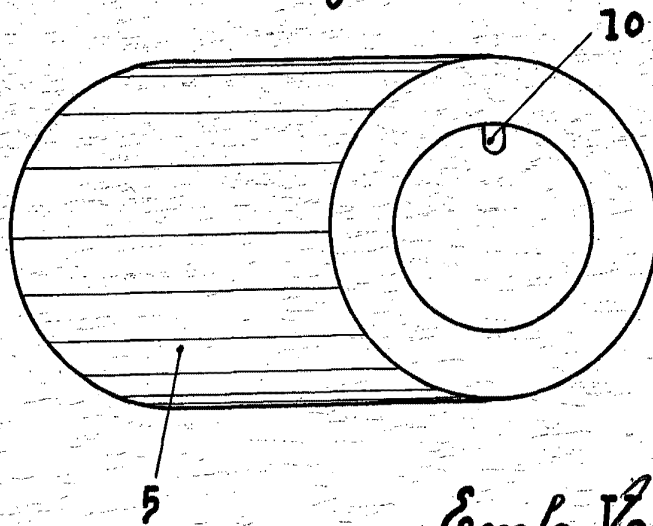


Fig. 5.



Escala Variable

Madrid 2 MAR. 1961

