



ESPAÑA

ES

11

21

22

NUMERO	265.317
FECHA DE PRESENTACION	27.4.1982

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1983

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60Q 1104-F05B G5/12

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL MONTAJE DE FAROS COMPLEMENTARIOS EN VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (S)
D ^a MARIA DE LAS NIEVES GRACIA CIGANDA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Diputación 227

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo perfeccionado para el montaje de faros complementarios en vehículos.

5 Como es sabido, los faros complementarios como los faros antiniebla y otros, son fácilmente extraíbles de los vehículos por los ladrones y ello con mucha frecuencia dado su precio y porque su venta les proporciona buenos beneficios, con la consiguiente pérdida para los propietarios de los indicados faros.

10 Dichos problemas se han resuelto con el dispositivo objeto del presente modelo de utilidad que se caracteriza porque forma una brida con la que el faro se fija al vehículo y cuyas dos partes se aseguran mediante una cerradura que si no se utiliza la correspondiente llave no permite el desacoplamiento de dichas partes. La citada brida forma parte del faro de manera que si se inutiliza la brida se inutiliza asimismo el faro, por lo que un ladrón no puede aprovecharlo. Sin embargo, la apertura de la brida mediante su llave permite al propietario del faro retirarlo del vehículo y evitar su robo.

15 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

25 En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en planta y sección parciales del dispositivo.

La figura 2 muestra el dispositivo en alzado frontal con el faro, representado parcialmente, acoplado al propio dispositivo.

El dispositivo para el montaje de faros complementarios en vehículos objeto del presente modelo de utilidad forma una brida que comprende un cajetín -1- fijable con medios oportunos, tales como tornillos o remaches pasantes por orificios -2-, a la correspondiente parte -3- del vehículo. La brida comporta una placa frontal -4- que presenta posteriormente un ala -5- fijada a dicha placa por medio de aletas -6- que, previstas en dicha ala, atraviesan orificios de la citada placa y están remachadas a la misma. La indicada ala -5- está dotada de un orificio -7- donde se acopla el faro -8- correspondiente, provisto al efecto del soporte -9- convencional insertable a través de dicho orificio y complementado con los oportunos medios de sujeción. La referida placa -4- en un extremo presenta una aleta en escalón -10- que se introduce en una rendija -11- de una pestaña lateral -12- del cajetín -1- que queda abierto superiormente de manera que por el mismo sobresale el faro -8-.

La placa -4- en su zona extrema opuesta al extremo ocupado por la aleta -10- presenta una pestaña posterior -13- que está fijada a la mencionada placa por medio de una aleta -13a- que, formada en tal pestaña, atraviesa un orificio de la referida placa y está

remachada sobre ella. La aludida pestaña -13- es pasante a través de una rendija -14- de una pared -15- formada frontalmente contigua al cajetín -1- y correspondiente a un alojamiento posterior -16- donde se alberga una cerradura -17- provista de un... pestillo en gancho -18- y que, al ser accionada con la correspondiente llave -19-, se introduce en una abertura -20- de la pestaña -13-, con lo cual la placa -4- queda sujeta y el faro -8- queda montado en el vehículo correspondiente con absoluta seguridad contra su robo.

En el cajetín -1- está dispuesto un pasacables -21- para el cable de alimentación eléctrica conectado a la batería del vehículo y provisto de un conector hembra al que es enchufable un conector macho previsto en el faro -8-.

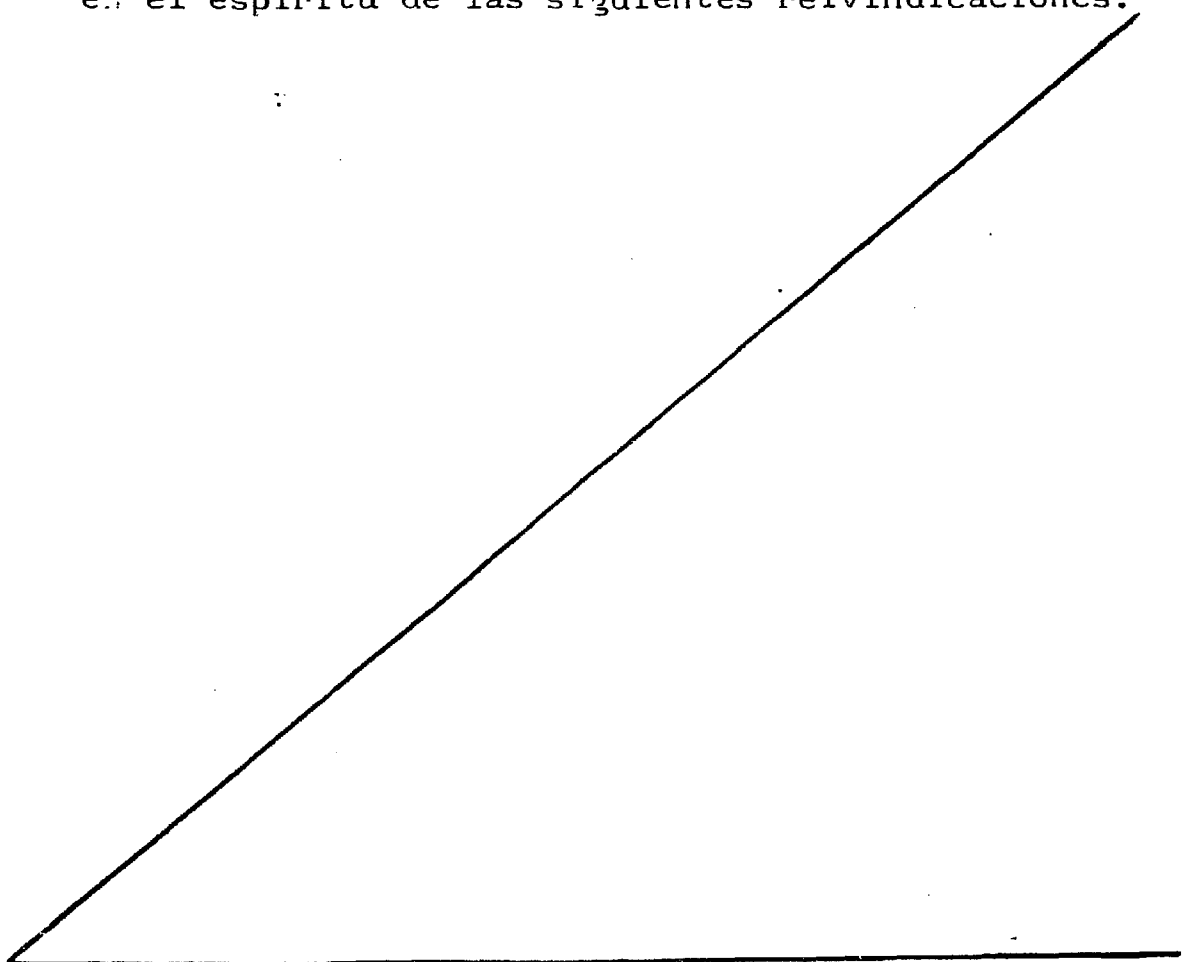
Después de abrir con la llave -19- la brida formada por el cajetín -1- y la placa -4-, es posible desconectar el faro -8- y retirarlo juntamente con dicha placa del vehículo, con lo cual se evita el robo del faro.

Quedan previstas variaciones en la constitución de la brida, por ejemplo que el faro esté sujeto directamente a un cajetín dotado de cerradura con pestillo combinado con un cerradero solidario de una placa soporte fijada al vehículo, lo que permite retirar el cajetín con el faro del vehículo y así evitar el robo del faro.

También se prevé que el dispositivo comprenda

un cajetín fijado al vehículo y dotado de un alojamiento para la cerradura y además de unas guías para el deslizamiento de un soporte portador del faro, cuyo soporte comprende un cerradero con el que se
5 combina la citada cerradura, todo ello asimismo para retirar el faro en caso necesario e impedir su robo.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada
10 únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido
15 e. el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo perfeccionado para el montaje de faros complementarios en vehículos, caracterizado esencialmente porque el faro se fija al vehículo mediante una brida cuyas partes se aseguran mediante una cerradura que no permite su desacoplamiento si no se utiliza la correspondiente llave, formando dicha brida parte del 10 faro con lo que la inutilización de aquella determina la inutilización de éste, y obteniendo, con la apertura de la brida mediante su llave, la facilidad de retirar el faro con respecto del vehículo.

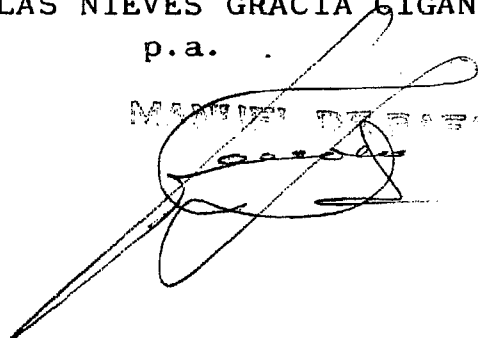
15 2.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL MONTAJE DE FAROS COMPLEMENTARIOS EN VEHICULOS.

Consta la presente memoria descriptiva de seis páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

~~Barcelona~~ Barcelona, 27 Abril 1982

M^a DE LAS NIEVES GRACIA GIGANDA
p.a.

MARQUESE DE BARCELONA

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over a rectangular stamp. The signature is highly cursive and loops around the stamp. The stamp contains the text 'MARQUESE DE BARCELONA' and some illegible markings below it.

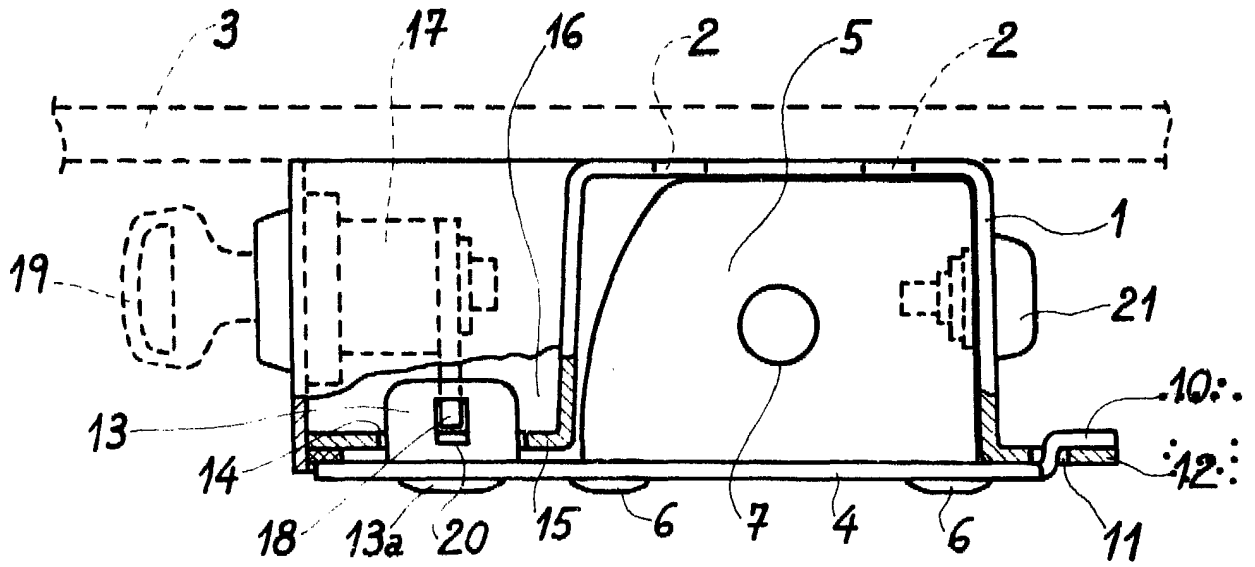


Fig. 1

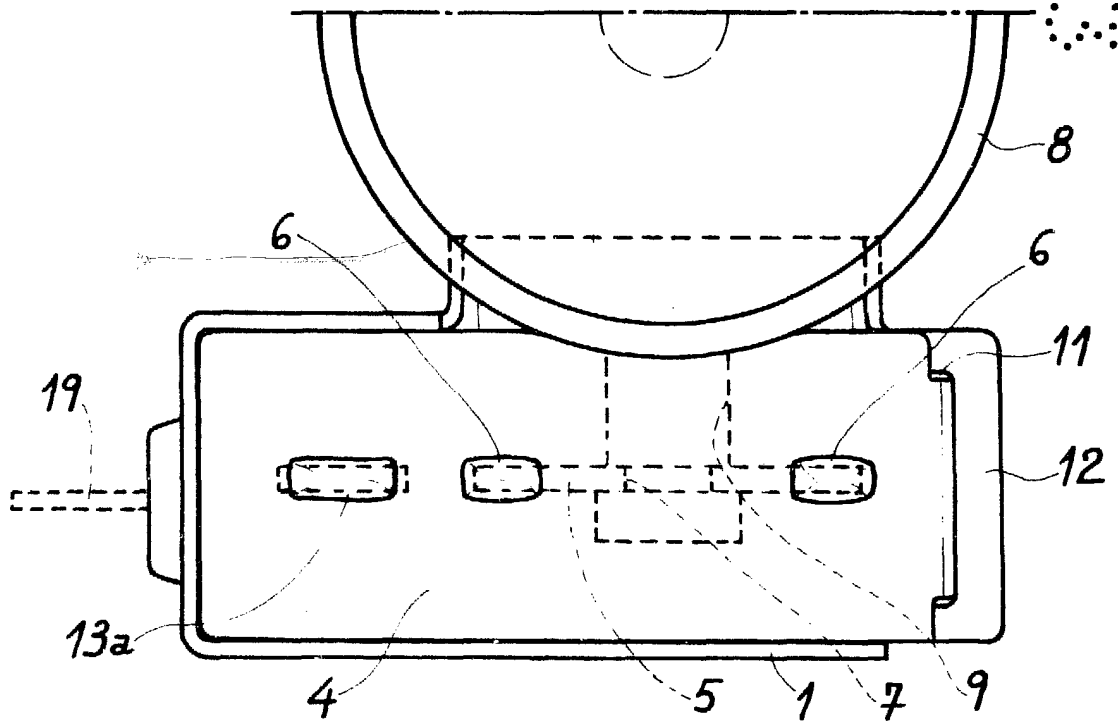


Fig. 2

Barcelona, 27 Abril 1982.

MANUEL DE RAFAEL
D. R. C. 1982

Escala variable.