

265314



Memoria Descriptiva

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION que por un periodo de veinte años, para toda España se solicita a favor de D. JULIO SEGADO GARCIA, de nacionalidad Española, con residencia en Cartagena (Murcia) Moreria Baja nº11 por "DISPOSITIVO-ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA".

La presente Patente tiene por objeto la protección en España de un dispositivo-economizador de gasolina para motores de combustión interna, el cual para una mayor claridad en la descripción pasamos a detallar con referencia al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

Está constituido por un tubo cilíndrico -1- en cuyo interior se aloja un émbolo desplazable -2-, efectuando su recorrido dentro del tubo -1- mediante un mando de cable -3- en sentido vertical.

Dicho émbolo lleva en su parte inferior, un entalle -4- que encaja de manera perfecta y a modo de obturador en un orificio -5- existente en la parte baja del cilindro o de un manguito -6-.

.../...

265314



El cilindro -1- tiene practicado en su parte inferior un orificio al cual va coplado un tubo -6- en el que se encaja a su vez un tubo de plástico -7-; dicho orificio permite la entrada de aire a través del cilindro, al tubo de admisión -11-.

Cuando el émbolo -2- se encuentra en la posición superior al ser elevado mediante el cable de mando -3-, permite que el aire entre por el orificio y tubo corto -6- pasando al tubo de admisión -11-. Cuando por el contrario el émbolo -2- se desplaza a la parte baja del cilindro -1-, obtura la entrada del aire, impidiendo el paso de éste al tubo de admisión -11-.

Para evitar la toma de aire directa, que redundaría en la entrada de impurezas, el tubo -6- lleva acoplado como antes se indica otro de plástico -7- el cual por uno de sus extremos va introducido en el filtro del aire del carburador -10-.

Este cilindro -1- se acopla mediante rosca en un orificio previsto al efecto en la parte alta del tubo de admisión -11- del cilindro, siempre que la configuración de éste lo permita o bien a un manguito -8- que convenientemente adosado, prolongando el tubo de admisión, permita efectuarlo.

Este dispositivo economizador, va acoplado entre el tubo de admisión al cilindro, y el carburador -9-, llevando la entrada de aire al cilindro, mediante un tubo de plástico -7- uno de cuyos extremos va encajado en el tubo -6- y el otro introducido en el filtro del aire -10- del carburador.

Lo expuesto, puede ser objeto de modificaciones de detalle siempre que las mismas no alteren ni cambien de un modo esencial la naturaleza de la Patente de Invención.

N O T A

Descrita que queda la Patente de Invención se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

265314



Primera: DISPOSITIVO-ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA MOTORES DE COM-
BUSTIÓN INTERNA caracterizado por un tubo cilíndrico en cuyo interior
se aloja un émbolo, desplazable en sentido vertical, mediante la
acción de un mando de cable unido a dicho émbolo.

Segunda: DISPOSITIVO-ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA MOTORES DE COM-
BUSTIÓN INTERNA caracterizado por la reivindicación primera y por
que el émbolo descrito, está provisto en su parte interior de un en-
talle para facilitar su encaje hermético a un orificio dispuesto en
la parte inferior del cilindro del motor, haciendo de obturador.

Tercera: DISPOSITIVO-ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA MOTORES DE COM-
BUSTIÓN INTERNA caracterizado por las reivindicaciones anteriores y
por porque el tubo cilíndrico reseñado en reivindicación primera,
lleva cerca de su base un taladro al cual se acopla un manguito
corto, en el que a su vez y por el otro extremo se encaja un tubo
flexible, con el fin de facilitar la entrada de aire al cilindro.

Cuarta: DISPOSITIVO-ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA MOTORES DE COMBUS-
TIÓN INTERNA caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por
que cuando el émbolo se encuentra en la posición superior al ser
elevado mediante el cable de mando, permite que el aire penetre al
tubo de admisión, a través del manguito y orificio del tubo cilin-
drico también reseñado, mientras que por el contrario al desplazarse
dicho émbolo en sentido descendente, obtura la entrada del aire im-
pidiendo el paso de éste.

Quinta: DISPOSITIVO-ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA MOTORES DE COMBUS-
TIÓN INTERNA caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por
que para evitar el paso de impurezas en la toma de aire, el tubo
flexible descrito en reivindicación tercera, por su extremo libre se
acopla al filtro del aire del carburador del motor.

Sexta: DISPOSITIVO-ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA MOTORES DE COMBUS-
TIÓN INTERNA.--

265314

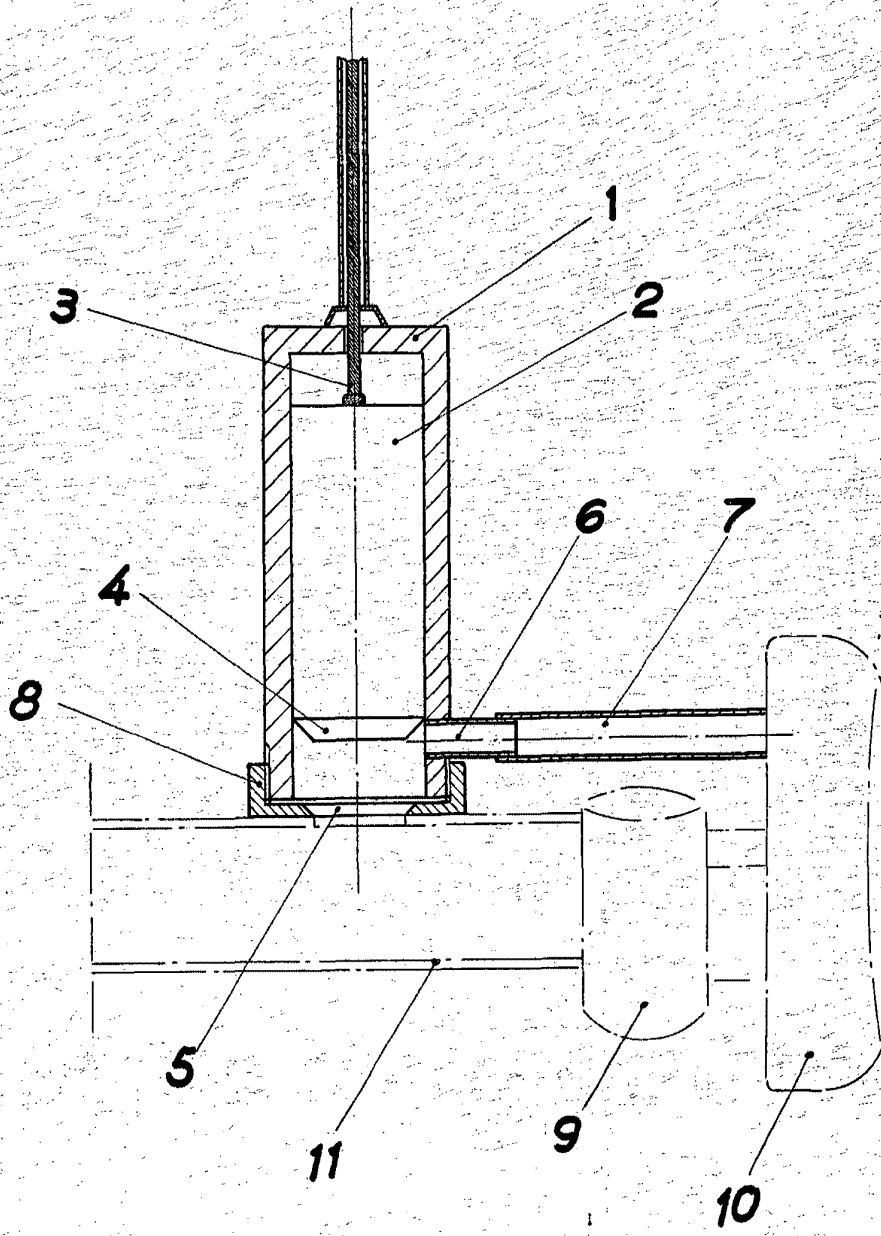


Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a 1 de Marzo 1961.

Juan del Valle
P.P.

285314



Escala variable

Madrid, 10 Mayo 1961
JUAN DEL VALLE
P.P.