

19 ES 21 22	11 NUMERO 265.286	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 26.4.1982	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B65D 43/16.-H04B 1/06
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "TAPA PROTECTORA PARA EL CONTROL DE MANDOS Y APARATOS"
---

71 SOLICITANTE (S) D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> DE LAS NIEVES GRACIA CIGANDA
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Diputación 227
--

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una tapa protectora para el control de mandos y aparatos que ha sido ideada principalmente para aplicación a autorradios, si bien se puede utilizar asociada con otros aparatos diversos, de forma que protege a los mismos adecuadamente, de modo fundamental contra el robo, dado que oculta el aparato de manera que impide ver a los ladrones la marca y categoría del aparato en cuestión. Dicha tapa protectora proporciona, además, un efecto protector contra el polvo, los golpes, roces, etc, que pudieran estropear el aparato de que se trate y sus mandos correspondientes.

Las ventajas expuestas se consiguen con la indicada tapa protectora gracias a las especiales características de la misma según las cuales está articulada al borde inferior de la placa frontal de mandos del aparato correspondiente y presenta constitución en cajetín que en la pared opuesta a la de articulación está provista de una cerradura con la que coopera un saliente en T previsto en el borde superior de la mencionada placa frontal de mandos del aparato.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva en la que se muestra la tapa en posición abierta y aplicada a la placa frontal de mandos de un autorradio.

5 La figura 2 corresponde a una vista en general en sección por la línea II-II de la figura 1 y en la que se ilustra la propia tapa protectora asimismo en posición abierta en la placa de mandos de dicho aparato.

10 La figura 3 es un detalle en perspectiva a escala mayor en el que en despiece se muestra la constitución de una bisagra de articulación de la tapa a la mencionada placa de mandos y que permite la retirada de la tapa.

15 Según los dibujos, la tapa protectora que se trata consiste en una tapa -1- de constitución en cajetín que se articula a bisagra al borde inferior de una placa frontal -2- de los mandos -3- y -4- de un autorradio alojado en la correspondiente caja -5- adecuadamente montada con dicha placa -2- en el panel -6- de mandos del automóvil y sostenida posteriormente por un sustentáculo -7- en una pared interior -8- del alojamiento que alberga la caja -5- del autorradio.

25 Más concretamente, la tapa -1- en su borde postinferior presenta dos orejas separadas -9- de las que sobresalen sendas espigas -10- de articulación en respectivos casquillos -11- afectos al tramo inferior del marco -12- de la citada placa -2- de mandos. Esta disposición de bisagra permite el giro de la tapa -1-

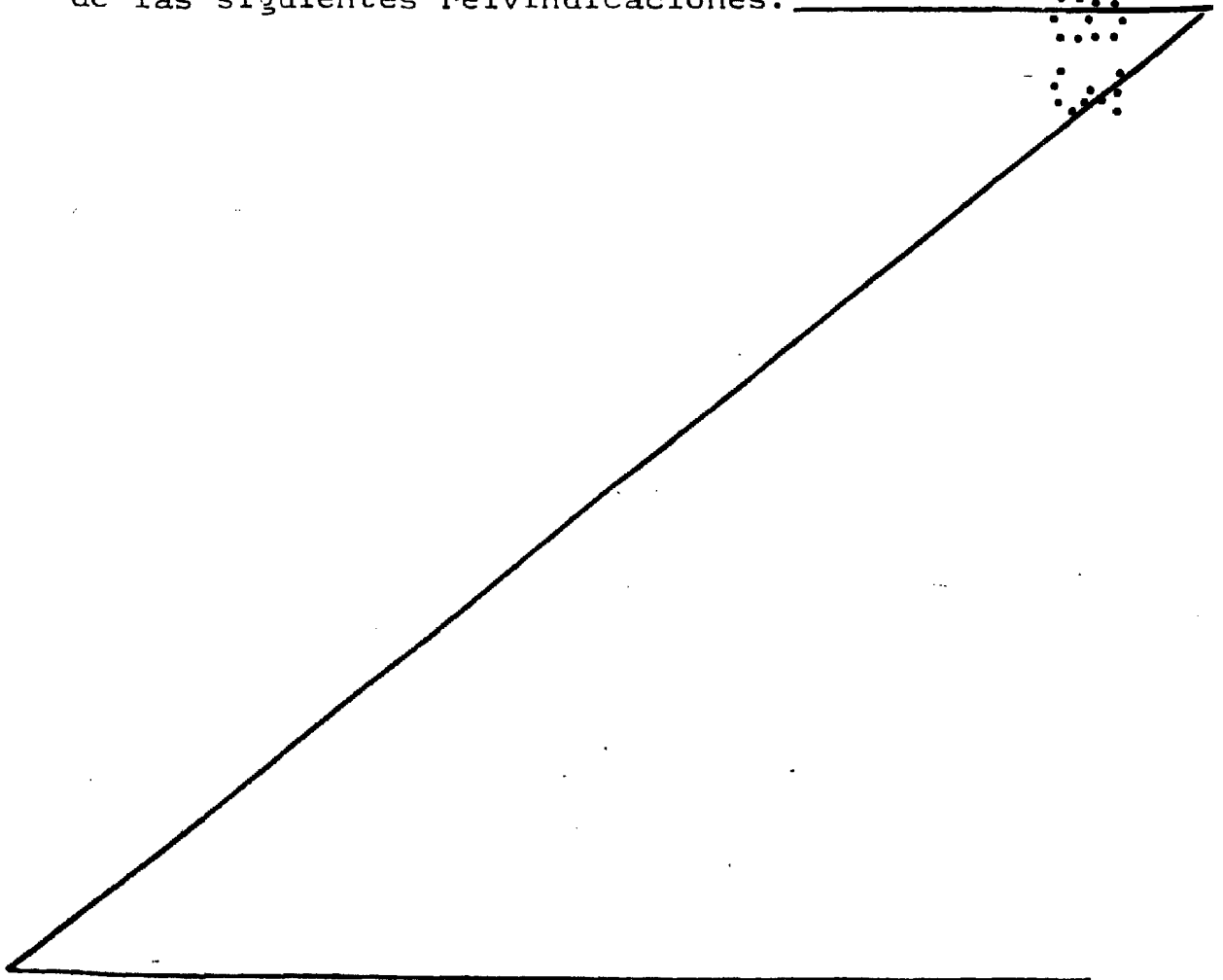
y su aplicación contra la placa -2- de mandos cuyo marco -12- en su tramo superior presenta un saliente en T -13- que constituye un cerradero que por el tramo superior de la T encaja en un entrante -14- del borde postsuperior de la tapa -1- la cual está provista de una cerradura -15- dotada de un pestillo en L -16- que es aplicable contra el tramo inferior del saliente en T -13-. Cuando se produce esta aplicación, se establece el cierre porque por una parte las orejas -9- hacen tope contra los casquillos -11-, en tanto que el pestillo -16- establece tope opuestamente contra el tramo inferior del saliente en T -13-, de forma que la tapa -1- resulta inmovilizada sin posibilidad de desplazamientos laterales. En esta posición de cierre, la placa -2- de mandos queda oculta y el autorradio resulta protegido contra el robo a la vez que contra golpes, roces, polvo, etc.

Una vez desbloqueada la tapa -1-, separando para ello el pestillo -16- del saliente -13- y después de hacer girar la tapa hacia abajo, la misma puede extraerse fácilmente por deslizamiento de las espigas -10- en los casquillos -11- lateralmente hacia el exterior y se puede guardar donde convenga en el vehículo de modo que no estorba para accionar los mandos -3- y -4- del aparato radiorreceptor y utilizarlo debidamente, después de lo cual la tapa -1- se puede acoplar nuevamente a la placa -2- de mandos por introducción de las espigas -10- en los casquillos -11- para efectuar

el nuevo cierre y obtener los efectos de protección  
antedichos.

Queda previsto que la cerradura sea distinta  
a la ilustrada y descrita y que la articulación entre  
5 la tapa y la placa de mandos presente otra constitución  
diferente.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede  
ser llevado a la práctica en otras formas de realización  
que difieran solo en detalle de la indicada únicamente  
10 a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente  
la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse  
esta tapa en cualquier forma y tamaño, con los medios  
y materiales más adecuados y los accesorios más conve-  
nientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu  
15 de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Tapa protectora para el control de mandos y aparatos, caracterizada esencialmente por estar articulada al borde inferior de la placa frontal de mandos del aparato, cuya tapa presenta una constitución en cajetín y en la pared opuesta a la de articulación presenta el montaje de una cerradura que establece el cierre directamente con un saliente en T del borde superior de la indicada placa frontal.

10 2.- TAPA PROTECTORA PARA EL CONTROL DE MANDOS Y APARATOS.

Consta la presente memoria descriptiva de seis páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Barcelona, 26 Abril 1982

MARIA DE LAS NIEVES GRACIA CIGANDA

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

  
P. CIGANDA

