



ESPAÑA

ES	11 21	NUMERO 265265	18 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION 18 MAYO 1982	

MODELO DE UTILIDAD

1 DIC. 1982

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B65 H 75/14
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN	
"CARRETE PARA CABLES CONDUCTORES ELECTRICOS"	

71 SOLICITANTE (S)	
D. JUAN CALDERER VILA	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
SAN ADRIAN DEL BESOS (BARCELONA).- Arquímedes nº 3 bis.	

72 INVENTOR (ES)	
D. JUAN CALDERER VILA	

73 TITULAR (ES)	
D. JUAN CALDERER VILA	

74 REPRESENTANTE	
DÑA. VISITACION PERALTA ALVAREZ	

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un carrete para cables conductores eléctricos que ha sido concebido y realizado de manera que aporta una serie de importantes ventajas, a la vez que resuelve los problemas relacionados con cables conductores eléctricos.

En efecto, como es sabido, en la actualidad el cable conductor eléctrico, de diversas aplicaciones según su calibre, características del revestimiento aislante, etc. se mantiene simplemente enrollado sobre sí mismo sin carrete de ningún tipo. Esta manera de acondicionar el cable tiene algunos inconvenientes. Así, por ejemplo, en el almacenamiento el cable se deforma y el apilado de los rollos resulta muy difícil, prácticamente imposible, porque las pilas se deshacen, por lo que se necesita considerable espacio en almacén. Por otro lado, la maniobrabilidad del cable enrollado es escasa, por lo que el operario instalador tropieza con serias dificultades. Lo mismo sucede en los establecimientos de venta, dada la poca manejabilidad de los rollos de cable.

Con el carrete para cables conductores eléctricos a que se refiere el modelo actual se facilita el manejo y el almacenamiento, así como el transporte de los cables, el poder desenrollar sin dificultades el cable y el poder enrollar fácilmente el carrete, obteniéndose una gran economía de espacio importante.

Este modelo, al ser totalmente compacto dentro del carrete, es resistente hasta su agotamiento gracias

a unas aberturas de que están provistas dos paredes laterales en corona circular salientes de los extremos del núcleo del carrete. Además, dichas aberturas permiten la perfecta identificación del color y otras características del cable. El cable se aprovecha en su totalidad, ya que no quedan tramos de cable sueltos. Por otra parte, el cable queda totalmente protegido contra golpes que pudieran deformarlo.

Con el fin de facilitar una explicación detallada y su comprensión, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización del carrete considerado, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este registro de modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado frontal del carrete.

La figura 2 muestra el carrete en una vista en sección considerada por la línea II-II de la figura precedente.

De acuerdo con los dibujos, el carrete para cables conductores eléctricos que se describe en el ejemplo, designado en general con -1-, consiste en una pieza moldeada de un material plástico oportuno que comporta un núcleo cilíndrico tubular -2- de cuyos extremos se derivan sendas paredes en corona circular -3- provistas de sendas pluralidades de aberturas -4-.

El núcleo -2- se destina al arrollamiento del cable conductor que puede interponerse entre las paredes laterales -3- de forma muy compacta. El principio del

cable que se enrolla se retiene en un orificio -5- previsto en las paredes laterales -3-.

El núcleo -2- es apto para ser ensartado sobre un eje alrededor puede girar loco el carrete -1- para proceder al desenrollado del cable fácilmente.

Las paredes -3- del carrete -1- protegen adecuadamente al cable contra golpes y deformaciones y las aberturas -4- permiten la visión del cable de modo que es identificable sin dificultad, a la vez que posibilitan su control visual hasta el agotamiento.

El carrete-1-, al ser muy ligero de peso, es fácilmente manejable.

El carrete en cuestión podrá ser fabricado en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

Descrita suficientemente la naturaleza del modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere esencialmente su finalidad característica.

NOTA

Por último, se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

-

-

-

-

-

- - - - -

5

10

15

20

25

30

REIVINDICACIONES

5 1. Carrete para cables conductores eléctricos, caracterizado porque consiste en una monopieza moldeada que presenta un núcleo cilíndrico tubular cuyos extremos están circundados por sendas paredes laterales en corona circular que mantienen la compacidad del cable arrollado sobre el núcleo, cuyas paredes están provistas de sendas pluralidades de aberturas que permiten el control visual del cable hasta su agotamiento y posibilitan su identificación.

10

2. CARRETE PARA CABLES CONDUCTORES ELECTRICOS.

Todo ello según se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de dibujos.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

MADRID,

18 MARZO 1982

VISITACION PERALTA
P. P.

Fdo. FERNANDO MARQUES ALOS

Fig. 1

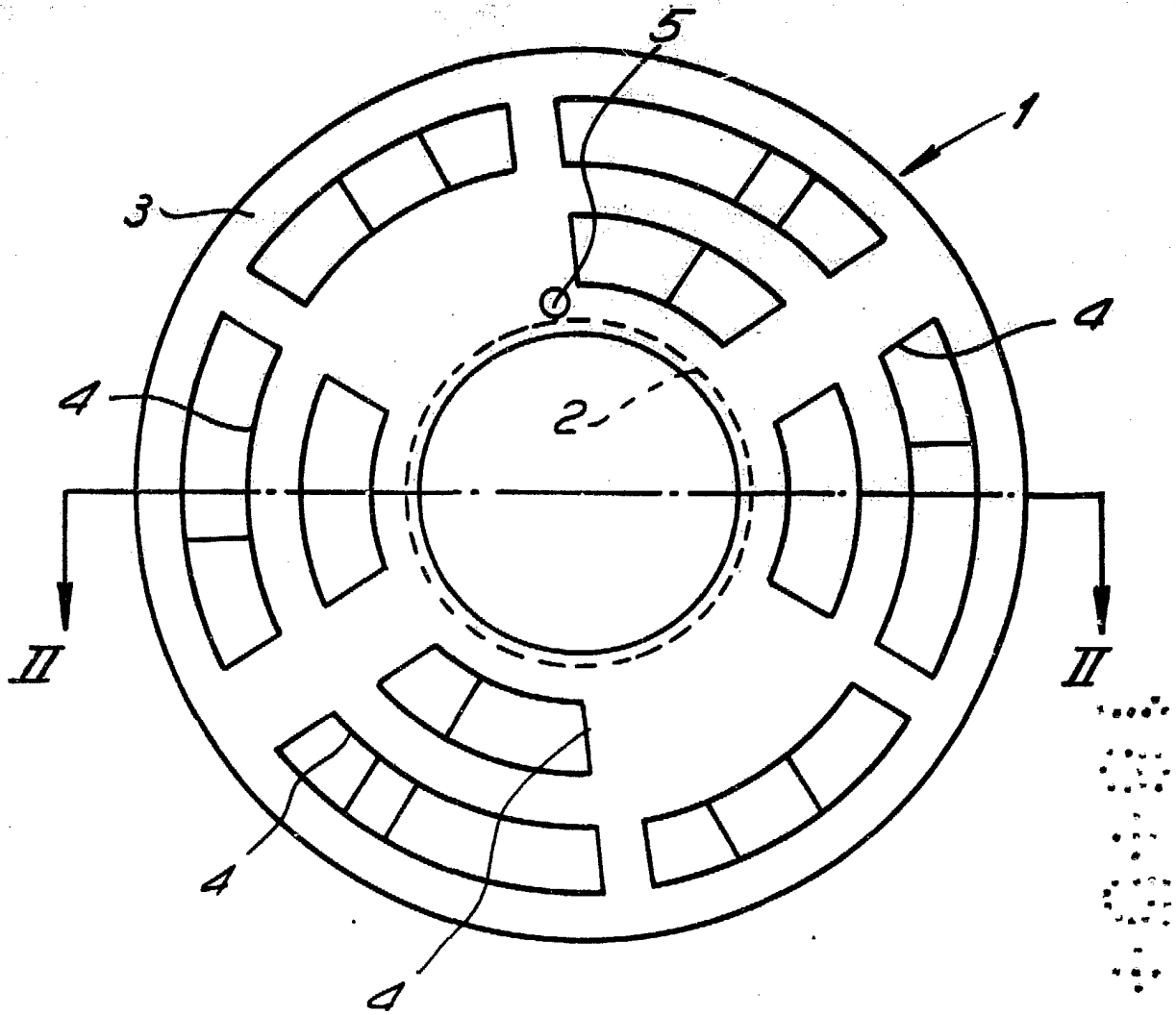
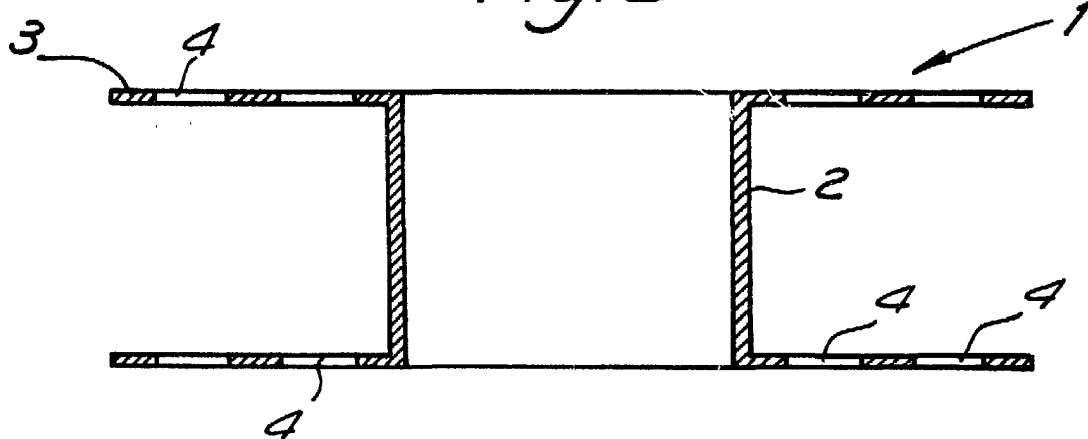


Fig. 2



Madrid, 18 de Mayo de 1.982.

VISITACION PERALTA
P. P.

Fdo. FERNANDO MARQUES ALOS

Escala variable