

265230



265230

P A T E N T E     D E     I N V E N C I O N

cuyo registro solicita por veinte años en ESPAÑA, Don PEDRO FUENTES GUERRA, de nacionalidad española, domiciliado en SALAMANCA, Plaza de Bretón nº 12, para la protección de:

" PERFECCIONAMIENTOS EN LAS VALVULAS PARA ACCIONAR EL CILINDRO DEL FRENO DE VEHICULOS "

=====

M e m o r i a     D e s c r i p t i v a

=====

La presente solicitud se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en la válvula que acciona el cilindro del freno de vehículos automóviles, los cuales se pretenden proteger de acuerdo con lo establecido por la legislación vigente en materia de propiedad industrial.

5

Para mejor comprensión de esta memoria, se ilustra la misma con una hoja de planos donde quedan reflejadas las características de una válvula resultante de la aplicación de estos perfeccionamientos.

10

La figura 1ª representa el conjunto de la misma en sección longitudinal.

La figura 2ª muestra asimismo en corte, una proyección distinta del aparato.

15

Estos dibujos llevan una serie de indicaciones, de acuerdo con las cuales se describe la disposición de la válvula obtenida según las mejoras y que va provista de una leva-palanca 2) destinada a accionar la cabeza 5) del vástago 6) para empujarlo a fin de provocar la apertura de la válvula; en el extremo opuesto de dicha leva-palanca, se monta la varilla 1)

20

correspondiente al pedal del freno, mientras aquélla es sopor-





Descrita la naturaleza y objeto de esta invención, declaro que los puntos cuya propiedad y explotación exclusiva trata de obtenerse por veinte años en España, están comprendidos en las siguientes

REIVINDICACIONES

=====

5

10

15

20

25

30

35

1ª.- Perfeccionamientos en las válvulas para accionar el cilindro del freno de vehículos, caracterizados porque se dispone un vástago hueco deslizante, cuya extremidad externa lleva roscada una cabeza provista de una ranura sobre la que actúa una leva-palanca con el eje montado en una horquilla y que es accionada por una vareta conectada al pedal del freno; entre el reborde inferior de dicha cabeza y la superficie por donde el vástago penetra en el conducto de deslizamiento, va dispuesto un muelle-resorte para que aquél recupere la posición inicial cuando ha de salir el aire sobrante. El referido vástago pasa por una cámara que facilita la salida del aire a través del correspondiente orificio y donde dos arandelas-tope separadas por un muelle, limitan el recorrido del vástago que tiene cuatro orificios para que salga el aire después del frenado y termina en una guía o apoyo, la cual comprende una zapata destinada a hacer que el aire llegue a los frenos, saliendo luego por el conducto central para ser expulsado por las cuatro perforaciones citadas.

2ª.- Perfeccionamientos en las válvulas para accionar el cilindro del freno de vehículos, según la reivindicación primera, caracterizado porque la base de apoyo o guía del vástago lleva un rebaje cónico donde se acopla el remate de una válvula prevista para cerrar el orificio al aire sobrante y que abre la comunicación entre la entrada y salida, estableciendo una conducción. Esta válvula va rematada por una zona cónica cuyo acoplamiento al conducto que comunica con la cámara del vástago gradúa el paso del aire para determinar un frenado más o menos brusco, manteniéndose la presión de la misma para impedir el escape de aire, mediante dos muelles concéntricos alojados en ella y que se montan en un pivote-guía solidario con el centro de la cara interna de la tuerca que cierra el mecanismo. Frente a la salida de aire va dispuesto un racor

265230



para conectar el conducto que va al manómetro indicador de la presión.

3ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LAS VALVULAS PARA ACCIONAR EL CILINDRO DEL FRENO DE VEHICULOS.

5 Tal como queda descrito en la memoria que antecede y se ilustra en el plano que la acompaña.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 25 de febrero de 1961.

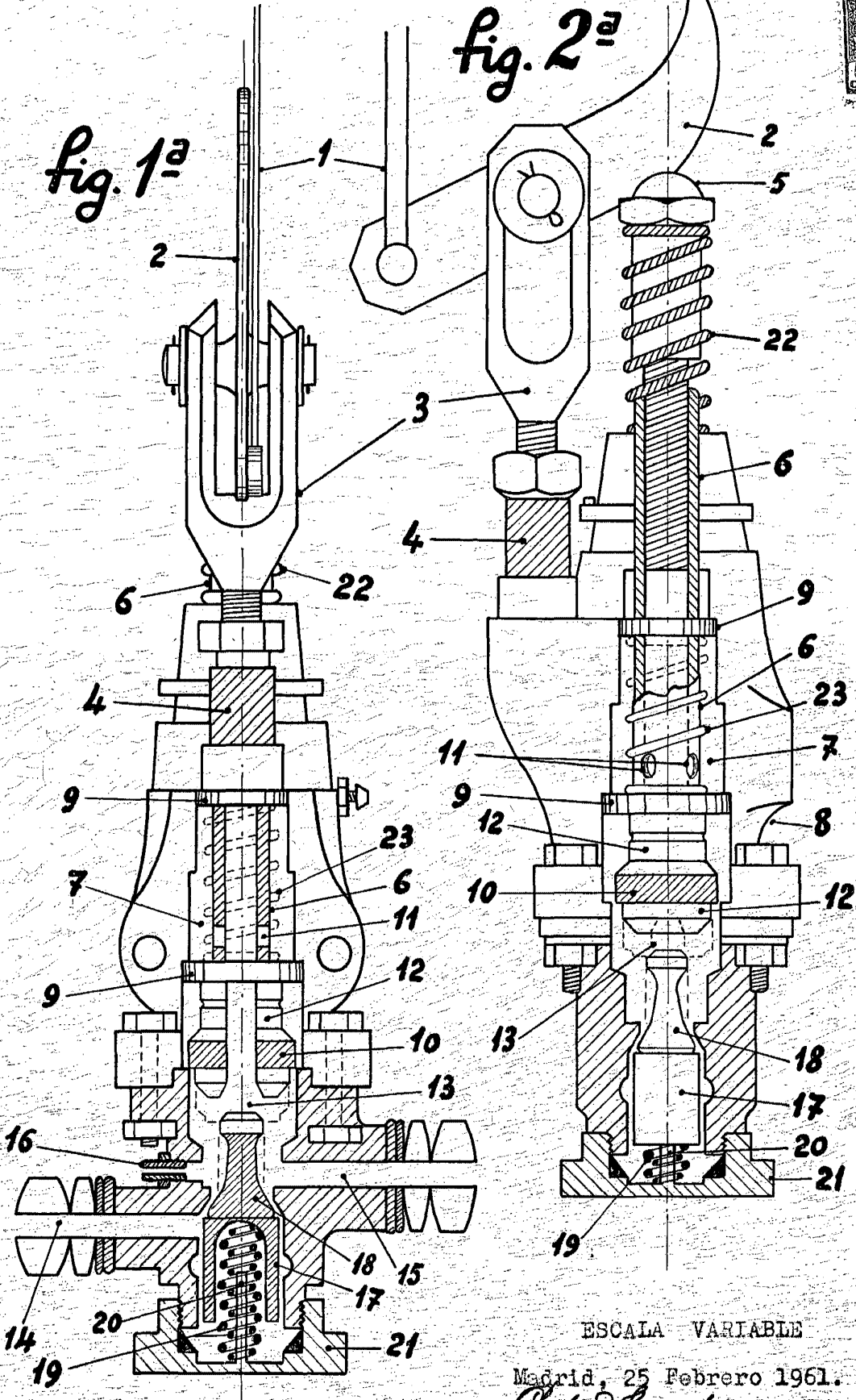
*Pedro Fuentes*

205270



Fig. 1ª

Fig. 2ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 25 Febrero 1961.

*Pedro Fuentes*