

24 FEB.



985200

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de la Firma: ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN AKTIENGESELLSCHAFT, entidad alemana, residente (14b) FRIEDRICHSHAFEN (ALEMANIA), por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS VALVULAS DE FRENO PARA MOTORES".

Memoria Descriptiva

La válvula de freno según la patente principal no posee, igualmente, como las demás válvulas de freno conocidas en el árbol de accionamiento ninguna guarnición, a no ser que está prevista una arandela de amiento.

5

Debido a la gran diferencia entre la temperatura exterior y la de los gases de escape el árbol de accionamiento de la válvula de freno no puede ser montado en la perforación de la caja o en los cojinetes correspondientes, respectivamente, con un ajuste muy estrecho, quedando por lo tanto entre el árbol y el cojinete una rendija relativamente grande por la que pueden salir los gases de escape y llegar a la cabina donde pueden ocasionar

10

24 FEB. 19



intoxicaciones al conductor.

265200

15 Se había propuesto ya montar con tensión inicial una guarnición de amianto, pero en el funcionamiento se ha demostrado que se pierde la tensión inicial en poco tiempo; tampoco se puede garantizar, debido a la posibilidad del pivote de bascular y por el juego grande del mismo en sus cojinetes, ningún cierre hermético suficiente.

20 Según la invención la superficie frontal entre el gran collarín del pivote y el diámetro del soporte, que continua arriba, tiene forma esférica, siendo igualmente esférica la superficie frontal del cojinete que dá al interior. Entre estas dos superficies esféricas estan dispuestos dos discos cuyas superficies frontales, que llegan en contacto con las superficies esféricas, 25 estan igualmente de forma esférica. Con la disposición se consigue el que, aún estando el pivote en posición inclinada y la válvula de freno abierta o cerrada, no pueden escapar gases algunos por los soportes del eje.

30 En el plano está presentada la válvula de freno con pivote ajustado herméticamente, ilustrando.

Figura 1: la válvula de freno en sección longitudinal y;
Figura 2: la misma en sección transversal.

35 Los pivotes son indicados con 1, su collarín con 2; 3 indica el cojinete. El extremo inferior 4 del cojinete 3 es esférico, igualmente la superficie frontal 5 del pivote. Entre estas superficies esféricas estan dispuestos dos discos 6 y 7 con sus superficies esféricas.

REIVINDICACIONES

40 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

1.- Mejoras introducidas en las válvulas de freno para motores con una válvula de escape en forma de disco, caracterizado por llevar dispuestos entre el extremo interior del cojinete y la

265200³ 4 FEB.



45

superficie frontal del pivote dos discos, siendo esférico el extremo del cojinete, la superficie frontal del pivote y las superficies frontales de los discos frente a éstas superficies.

2.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS VALVULAS DE FRENO PARA MOTORES".

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 24 FEBRERO DE 1.961-

Rodolfo de la Cruz

Fig.1

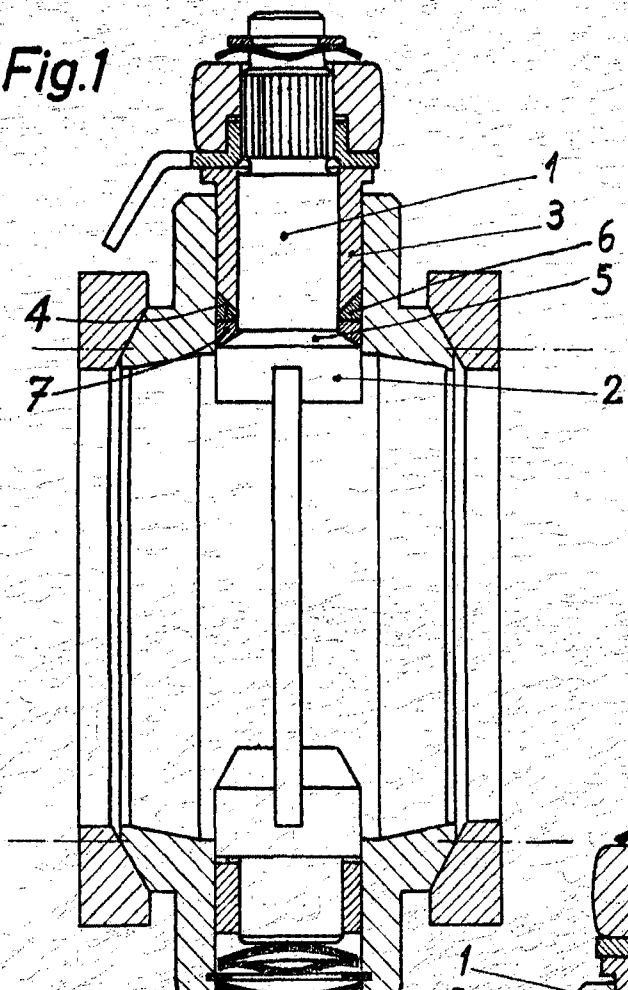
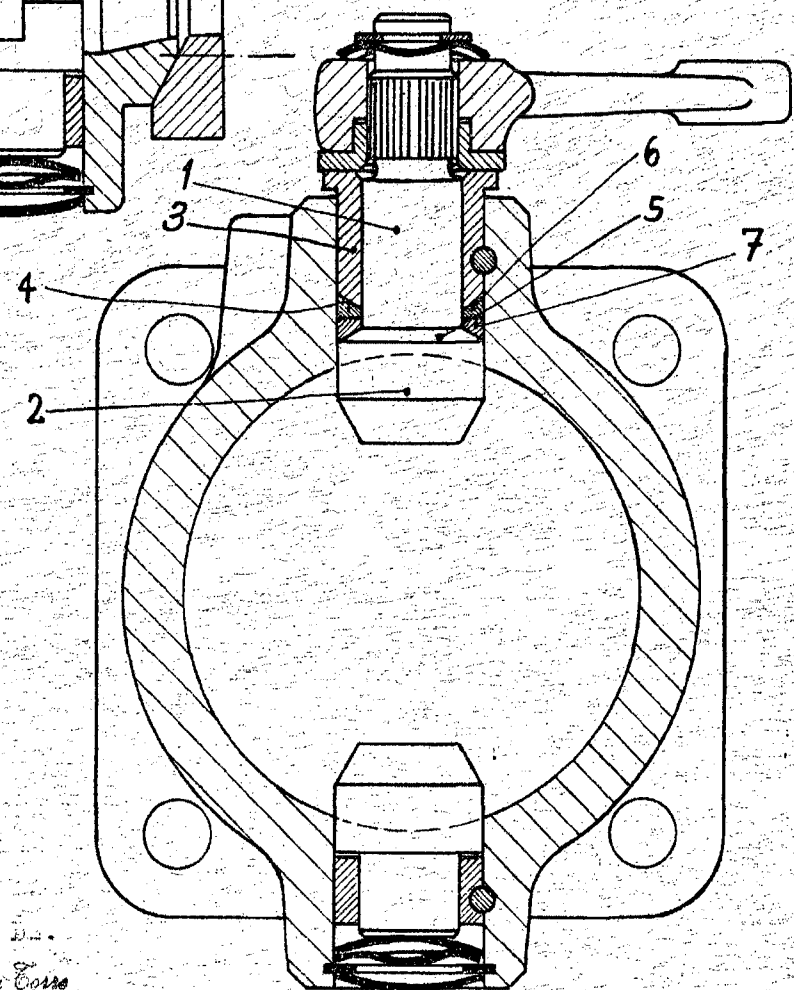


Fig.2



St. Gall de la Torre
[Signature]