



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1982
1982

10 ES 11 21 32	NUMERO 264958 16 Y
	FECHA DE PRESENTACION 5 Mayo 1.982

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H 17/02
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO RECREATIVO PARA PEQUEÑOS VEHICULOS INFANTILES"
--

71 SOLICITANTE (S) D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

72 INVENTOR (ES) D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME

73 TITULAR (ES) D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME
--

74 REPRESENTANTE D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: Da. CATALINA PICORNELL JAUME

Nacionalidad: Española

Domicilio: Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

Objeto: "DISPOSITIVO RECREATIVO PARA PEQUEÑOS VEHICULOS INFANTILES"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda de los dos planos que se acompañan, van a quedar concretadas las características que ofrece un dispositivo recreativo que se incorpora a pequeños vehículos de juguete, en los que puede sentarse un niño y desplazarse, arrastrándose sobre los pies, y cuyos efectos cómicos son logrados cuando provoca el choque del pequeño vehículo, tal como un pequeño autito o tractor contra cualquier obstáculo, y cuyo efecto recreativo estriba en que este choque que se realiza con un saliente situado - en la parte delantera del pequeño vehículo, como conse-

5

10

15

20

25

30

35

cuencia del choque se introduce ligeramente en el interior del mismo, provocando la elevación del capó del juguete, dejando ver un gráfico gracioso debajo del capó que se ha levantado impulsado por un muelle. Estas circunstancias de carácter recreativo así como su evidente novedad, son condiciones establecidas y exigidas por el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, que por ello accederá a la atribución a favor de su titular del privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial.

Para facilitar la comprensión de la descripción que sigue, hemos considerado oportuno acompañar dos láminas de dibujos, en las que se observa un caso práctico de realización de este dispositivo, con la natural advertencia de que esta aportación deberá ser considerada en su más amplio sentido y sin limitación alguna.

En la lámina 1ª aparece en sección la parte anterior de uno de estos vehículos, en la que se detalla la exacta situación y disposición de los elementos mecánicos que desarrollan la graciosa acción que se provoca con el choque del vehículo contra un obstáculo, siendo las figuras 2ª y 3ª de la hoja nº 2, detalles de estos mismos elementos vistos igualmente en sección y en planta.

Refiriéndonos pues a los precitados dibujos, señalamos con -1- al vehículo, y con -2- al capó, estando éste articulado en el eje -3-, y este capó está accio

40

nado por unos muelles arrollados en su eje, no representados en el plano, pero que tienden a levantar el capó para dejar al descubierto la superficie -4-, en la que existe un motivo gráfico cómico que queda a la vista -- cuando se ha producido el levantamiento del repetido capó. Con -5- señalamos la ventana que se ofrece en el centro y como prolongación del capó, que cuando éste desciende quedará debidamente enganchada en el diente -6-, solidario del parachoques -7-, cuyo diente -6- queda situado por debajo de la ventana -8- que se abre en el chasis del vehículo, y por cuya ventana accede el saliente que comporta la ventana -5- del capó para verificar su mutuo enganche, tal y como se muestra en la figura 2ª del plano.

45

50

55

60

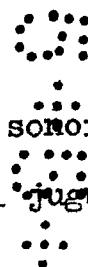
El parachoques -7- que sale al exterior a través de la ventana -9-, en la parte delantera del chasis, es solidario de una varilla -10-, en la que se halla arrollado el muelle en espiral -11-, que está retenido por el cajetín -12- montado mediante el puente -13- en el chasis, y cuya varilla -10- resulta solidaria del fuelle -14-, que comporta una salida de aire -15- con interposición de una voz -16-, que es la que produce un gracioso sonido al tiempo que se produce la elevación del capó.

65

Este dispositivo, que inicia su acción estando el capó cerrado y sujeto por el diente -6-, cuando se produce el choque del parachoques -7- contra un obstáculo, introduce ligeramente hacia adentro a esta pieza, venciendo la resistencia momentánea del muelle -11-, y

70

liberando el diente -6- a la ventana -5- del capó, el -
 cual se eleva y simultáneamente se ha producido el efec-
 to cómico y sonoro de este dispositivo, porque la vari-
 lla -10- ha presionado al fuelle -14- contra el cuerpo
 cilíndrico -17-, que desciende verticalmente y sirve de
 soporte al eje -18- de las ruedas delanteras, y esta -
 presión ejercida por el fuelle -14-, provoca el desalo-
 jo del aire contenido por el conducto -15-, haciendo so-
 nar a la voz -16-.



75

Evidentemente estos efectos, óptico y sonoro,
 son simultáneos acumulándose a efectos de que el juguete
 tenga un mayor atractivo.

80

Naturalmente tan pronto como ha cesado la pre-
 sión del obstáculo contra el parachoques -7-, el fuelle
 -11- se distiende y vuelve al parachoques a su posición
 inicial, en cuyo momento puede volverse a verificar el
 cierre del capó del vehículo, quedando el dispositivo -
 en perfecta disposición para una nueva operación.

85

Suficientemente descrita la estructura objeto
 de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán va-
 riables las circunstancias de materiales, tamaños y for-
 mas, así como cualesquiera otra circunstancia de carác-
 ter accesorio, siempre y cuando ello no afecte a su esen-
 cialidad, que queda resumida en la siguiente

90

N O T A
 = = = =

Los puntos que se reivindican en el presente
 Modelo de Utilidad, son:

95

1º.- Dispositivo recreativo para pequeños vehí-
culos infantiles, que se caracteriza porque el chasis -
del vehículo sobre el que puede ir sentado un niño, impul-
sándose con los pies en el suelo, ofrece en la parte del
capó una pieza que constituye propiamente el expresado -
100 capó, que se articula en un eje en su parte superior, en
el que hay arrollados unos muelles que tienden a levan-
tar a dicha pieza, la cual en su borde delantero ofrece
una extensión en forma de ventana para quedar dicho capó
retenido contra el chásis del vehículo, que, en la parte
105 inmediatamente debajo de aquél, ofrece un motivo cómico
o grotesco que queda al descubierto cuando el capó se le
vanta.

105

110

2º.- Dispositivo recreativo para pequeños vehí-
culos infantiles, según la anterior reivindicación, que
se caracteriza porque el chasis del vehículo en su parte
anterior ofrece una pequeña ventana, por la que puede in-
troducirse el saliente con ventana del capó cuando se -
abate sobre el chasis, al objeto de que quede éste pren-
dido en un diente que es solidario de una pieza-paracho-
115 ques, que sale al exterior por una ventana delantera del
chasis, quedando situada en posición adelantada, y cuyo
parachoques es solidario de una varilla que se extiende
hasta solidarizarse con un fuelle que comporta una sali-
da de aire con una boquilla sonora, estando dicho fuelle
120 casi en contacto con un cilindro que desciende vertical-
mente y que es portador del eje de las ruedas delanteras

120

del juguete.

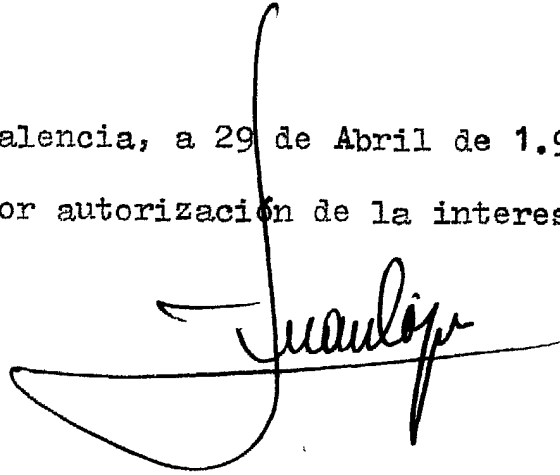
125 3^a.- Dispositivo recreativo para pequeños vehí-
culos infantiles, según las anteriores reivindicaciones,
que se caracteriza porque la varilla solidaria del para-
choques de la precedente reivindicación, en un pequeño -
sector en su parte anterior lleva un muelle arrollado, y
a la vez éste queda en posición comprimida dentro de un
cajetín que se solidariza mediante extensiones laterales
130 formando puente con el chasis, de forma que la penetra-
ción del parachoques al tropezar contra un obstáculo, se
efectúa venciendo la resistencia del muelle, la presión
del fuelle solidario de la varilla para la producción de
sonidos y la apertura violenta del capó, porque al retro-
ceder el parachoques y su diente solidario, ha quedado -
135 liberada la ventana del capó que ha descrito el movimien-
to indicado. Y

140 4^a.- "DISPOSITIVO RECREATIVO PARA PEQUEÑOS VE-
HICULOS/ INFANTILES",
de conformidad en un todo en lo esencial y fi-
nes industriales a lo descrito en la precedente Memoria
Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras
de los planos adjuntos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en -
'142 líneas.

Valencia, a 29 de Abril de 1.982

Por autorización de la interesada.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Juan López". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping initial "J" and a long horizontal stroke extending to the left.A vertical column of seven circular stamps or marks, each containing a different pattern of dots or a small symbol. The patterns vary, including some that resemble the letters "O", "N", and "A".

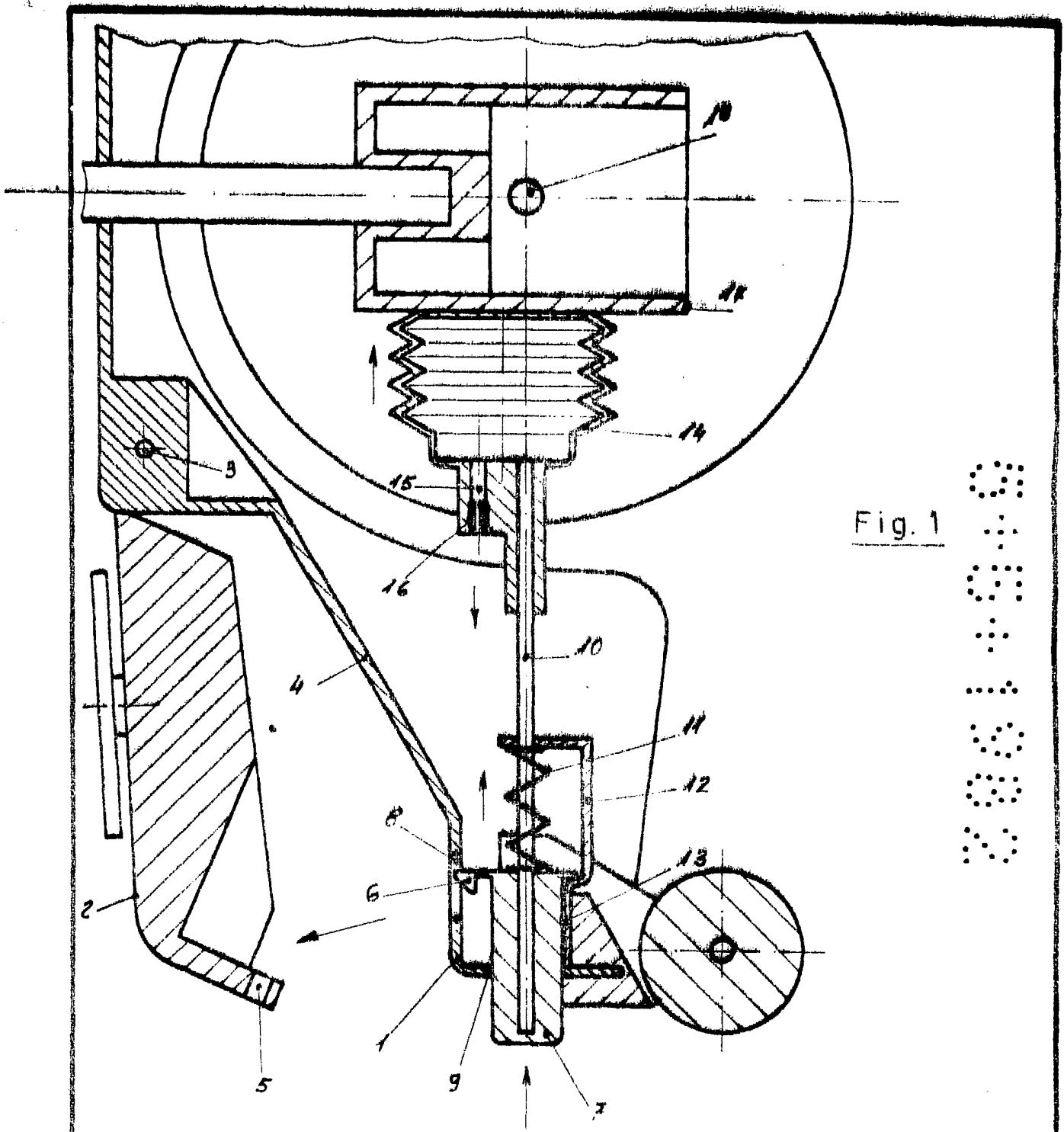
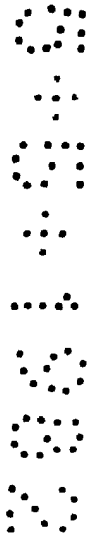


Fig. 1



Escala variable

Madrid, Abril 1982

PA
Juan Lopez

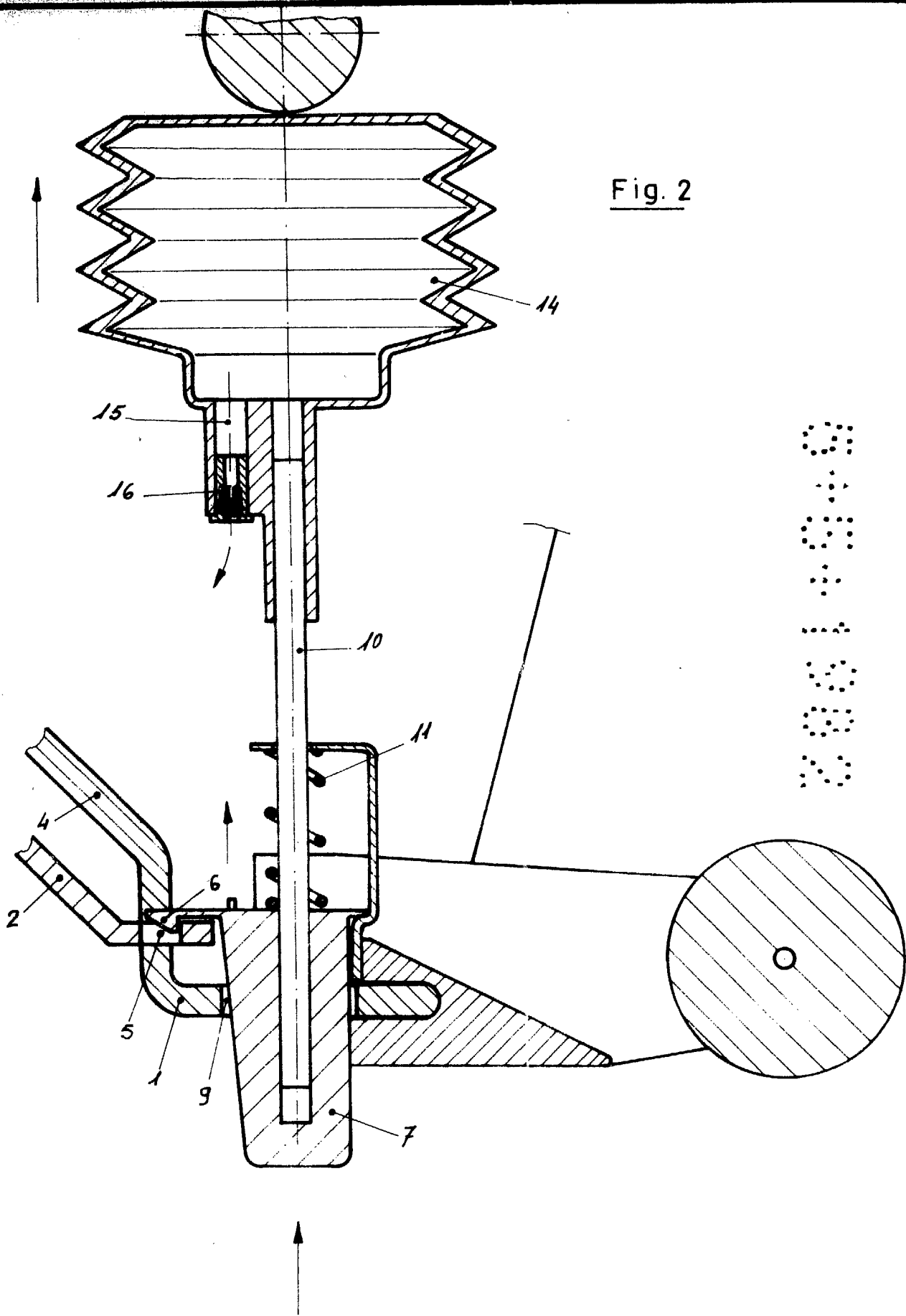


Fig. 2

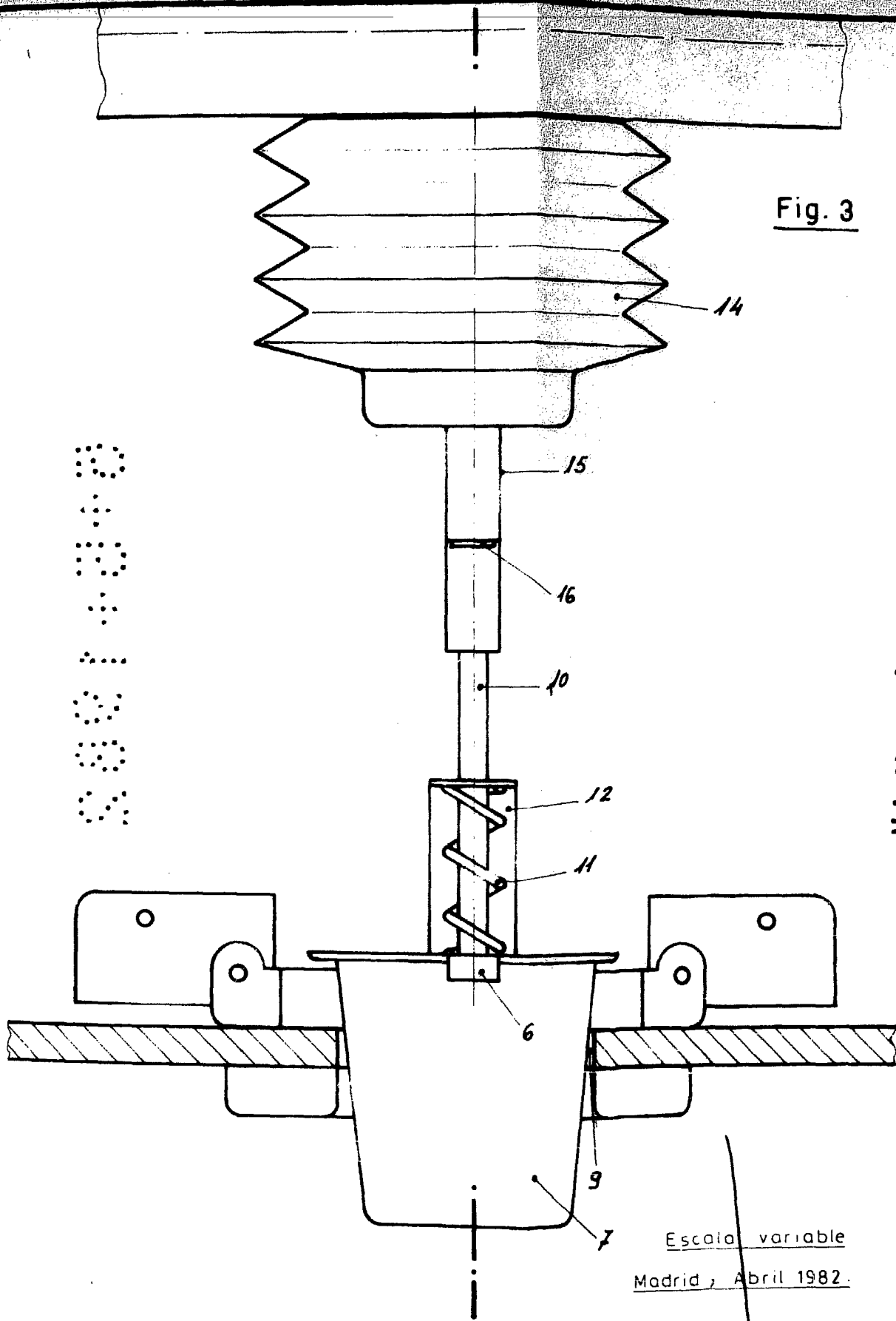


Fig. 3

Escala variable
Madrid, Abril 1982.

P.A.
Juan Lopez