



21
264783

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

por 10 años

a favor de D. JUAN BASTÉ MATEU, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Afueras 34 (S.A.), Barcelona. -
por: " PERFECCIONAMIENTOS EN LA ESTRUCTURA POSTERIOR DE
LOS VEHÍCULOS DE JUEGO INFANTILES ". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente practicada con éxito en el extranjero,
se refiere a unos perfeccionamientos en la estructura posterior
de los vehículos de juego infantiles.

Los perfeccionamientos de referencia están encaminados a
5 centralizar toda la capacidad de resistencia de la tracción
posterior del vehículo, que, como es natural, radica en el
juego trasero de ruedas, haciendo confluír en dos manguitos
cilíndricos montados sobre los extremos del eje, la inserción
de todos los elementos que componen la torreta en la que se
10 asienta el sillín del vehículo.



264 21

Estando destinados estos perfeccionamientos a los vehículos que son, concretamente, triciclos a pedales, la torreta a que se hace alusión constituye la base de sustentación de un elemento (como es el sillín), en el que se localiza el centro de gravedad de todo el conjunto complementándose con el punto de apoyo que posee en el centro nuclear del vehículo.

Desde el punto de vista mecánico, la característica esencial de tales perfeccionamientos estriba en que, los manguitos antes enunciados asumen por sí solos la misión de cojinetes de rodamiento (a los que eliminan), beneficiando simultáneamente al citado eje y a las ruedas, por el apoyo que sobre ellos experimentan bajo el contacto directo de las arandelas de fricción con que se equipan.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance de los perfeccionamientos de referencia.

La Fig. 1 representa una vista en alzado posterior del vehículo de juguete, según sección convencional. Otro esquema convencional análogo se muestra en la Fig. 2 en la que se esquematiza la planta superior de la misma parte del vehículo. En la Fig. 3 se representa esta misma sección en alzado lateral, y las Figs. 4 y 5 representan detalles parciales del núcleo portapedales y del montaje del sillín, respectivamente.

Fundamentalmente las Figs. 1 y 2 muestran como los dos manguitos 6 y 6a reciben la inserción en posición oblicua, por la parte superior, de los dos tirantes 7 y 7a que se



27
254783

5 elevan hasta enlazar en la cabeza del árbol tubular 8, al mismo tiempo que, en posición inferior y horizontal, reciben a los largueros 9 que también describen un ángulo muy abierto y convergen vinculándose al cuerpo tubular que constituye el cuadro 10 (Fig. 3), del triciclo.

10 Concretamente la Fig. 4 muestra en perspectiva para mejor comprensión, la pieza nuclear del dispositivo, formada por la solidarización del indicado tubo de cuadro 10 con otro fragmento de tubo semejante 11 que se sitúa transversal al primero, recibiendo en su interior el calado giratorio del eje 12 destinado a los pedales con su correspondiente plato dentado 13 para la transmisión, recibiendo el tramo transversal 11 en su parte superior la solidarización del árbol 8 antes mencionado, partiendo de la boca terminal del cuadro las dos bridas 9 que alcanzando al eje posterior 14
15 determinan el plano horizontal de la torreta que componen con el resto de elementos el conjunto de la estructura.

Dicha estructura, de silueta triangular, queda puntualizada en el alzado de la Fig. 3, relacionando esencialmente
20 los puntos básicos 6 y 11 como finalidad resuelta de los perfeccionamientos.

Otro aspecto complementario de tales perfeccionamientos lo muestran las Figs. 1 y 5, en los que se muestra la composición y situación, en el sillín de asiento 15, de un respaldo
25 16 para más estabilidad y seguridad del pequeño usuario, que se solidariza el resto del conjunto por medios cualesquiera conocidos, cumpliendo con ello un requisito que hasta el presente ha sido desatendido en otras realizaciones conocidas.

Los perfeccionamientos de referencia, dentro de su
30 esencialidad, pueden ser llevados a la práctica en otras



27
264783

formas de realización que difieran sólo en detalle de la
indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará
igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues,
construirse la estructura de referencia en cualquier forma
5 y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por
quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivin-
dicaciones.

NOTA

Se reivindica como objeto de la presente patente de
10 introducción:

1.- Perfeccionamientos en la estructura posterior de
los vehículos de juego infantiles, caracterizados esencial-
mente por estructurar una torreta de asentamiento del sillín
del vehículo, integrada concretamente por dos pares de
15 tirantes y largueros que en planos angulares distintos,
concurrerán a insertarse en dos manguitos cilíndricos envolven-
tes del eje posterior en los puntos inmediatos a las ruedas.

2.- Perfeccionamientos en la estructura posterior de
los vehículos de juego infantiles, según la anterior reivin-
20 dicación, caracterizados porque los manguitos mencionados
permanecen estáticos en cuanto al movimiento de rotación,
asumiendo la función de cojinetes para el giro del eje
porta-ruedas incluyendo la lubricación del mismo, y
complementándose con las arandelas de fricción en que se
25 apoyan contra las ruedas para la eliminación de los citados
cojinetes.

3.- Perfeccionamientos en la estructura posterior de
los vehículos de juego infantiles, según reivindicación 1,



27 FNE

204783

caracterizados porque las bridas inferiores que constituyen el plano horizontal de la torreta, convergen en el cuerpo tubular del cuadro en el punto nuclear en que éste se hace solidario de un tramo transversal de tubo análogo, por

5 cuyo interior sustenta al eje de pedales, y de cuya borde superior se eleva el árbol que a su vez finaliza en la cabeza donde se fija el sillín de asiento para el vehículo, cuyo sillín comprende, ventajosamente, un respaldo funcional.

4.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA ESTRUCTURA POSTERIOR DE LOS VEHÍCULOS DE JUEGO INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, numeradas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 27 de Enero de 1961.

JUAN BASTÉ MATEU

P. A.



264783

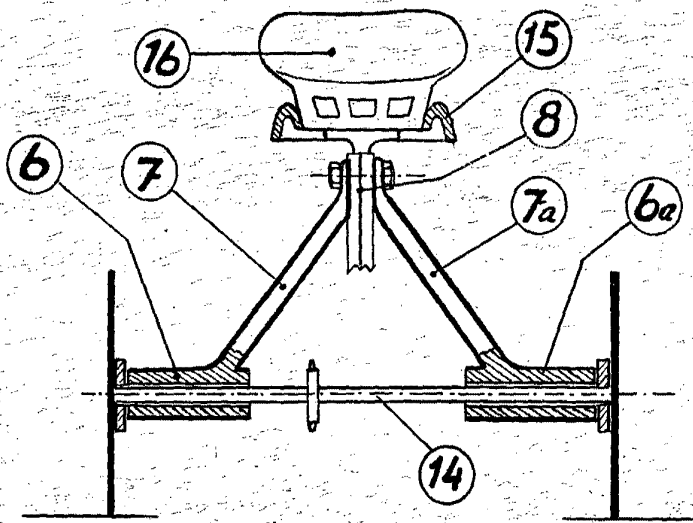


Fig. 1

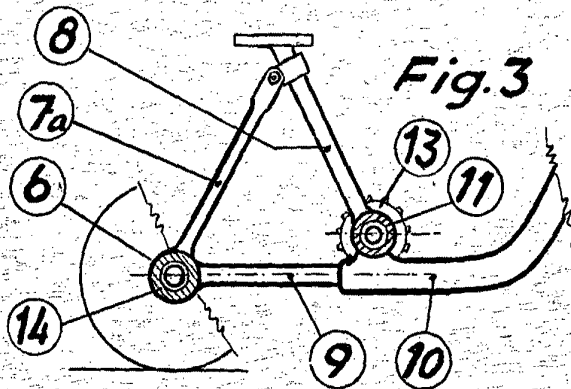


Fig. 3

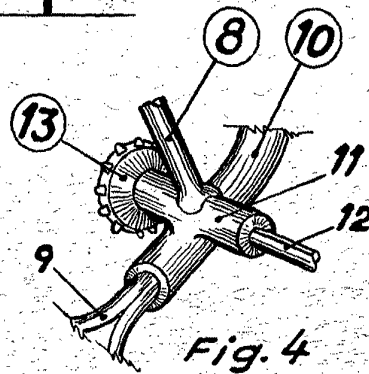


Fig. 4

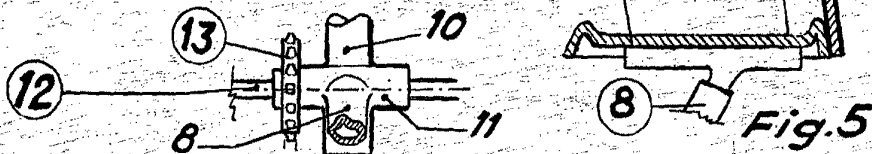


Fig. 5

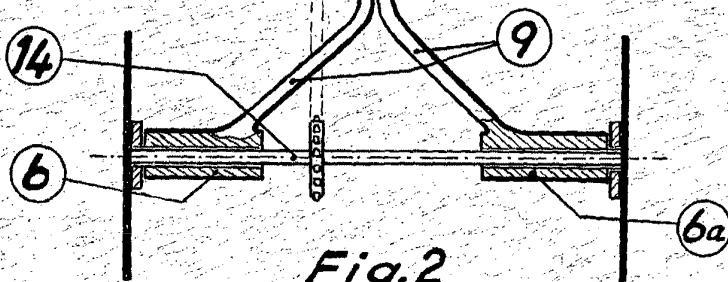


Fig. 2

Barcelona, 27 Enero 1961

p.a. *M. Rafusec*

Escala variable