

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

18 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	264774	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		27-4-82	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1982

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
		F25D 23/00
54 TITULO DE LA INVENCIÓN		
CONTENEDOR DE BOTES.		
71 SOLICITANTE (S)		
CONSTRUCTORA APARATOS REFRIGERACION, S.A. CARSA		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
Crta. de Toledo Km 12 GETAFE.- Madrid		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		
ELEUTERIO GONZALEZ VACAS.-		

Esta memoria tiene por objeto describir las características y peculiaridades de un nuevo contenedor de botes, por ejemplo de bebidas refrescantes, particularmente para el caso de que éstas deban ser enfriadas antes de su recogida por parte del usuario.

5.-

En particular, el contenedor propuesto se caracteriza por permitir el apilado de dos filas superpuestas de botes, de manera que la carga se verifica disponiéndolos en la parte superior y la recogida por la inferior, a través de la embocadura de salida, donde llegan de forma automática, por deslizamiento.

10.-

Para ello, el contenedor propuesto, está constituido mediante varilla de acero, lo que permite un rápido enfriamiento de las bebidas, ya que los botes que las contienen se encuentran en contacto directo con el frío, sin paredes ni tabiques que los aislen, al propio tiempo que se hace posible el conocer las existencias de los botes en el contenedor, que por poseer ganchos puede suspenderse de cualquier tipo de parrilla, sin necesidad de emplear accesorio alguno.

15.-

20.-

De modo fundamental, el contenedor de botes que se preconiza, está constituido por varillas de acero de las cuales, una de ellas, la anterior, adopta forma de "U" de fondo plano con los extremos desviados, formando ganchos de sustentación frontales.

25.-

En la parte inferior de esta pieza está soldada otra varilla, que forma una figura simétrica, la cual forma respectivamente dos tramos, ligeramente inclinados hacia la zona frontal, que se sitúan en el fondo y dos tramos ascendentes posteriores que están incli

30.-

nados y que concluyen también en sendas desviaciones - que conforman ganchos de sustentación.

5.- Estos tramos se unen entre sí y al tramo en forma de "U", también ligeramente inclinado hacia la zona frontal y de una mayor separación entre los lados paralelos, situado en el plano inmediatamente superior mediante dos quiebros en la zona frontal que sirven para retener los botes.

10.- Entre las partes ascendentes de la varilla que forma los dos niveles inferiores y la que tiene forma de "U" frontal, se encuentran fijadas igualmente mediante soldadura las dos varillas principales restantes, las cuales forman dos planos ligeramente inclinados hacia la parte posterior del contenedor, con la particularidad de que la superior adopta forma de "U" por la parte posterior y se cierra en la zona frontal mediante un quiebro que desciende hasta el nivel de la inmediatamente inferior. Esta, inicialmente, también adopta forma de "U" por la parte posterior, estrechando luego sus lados.

25.- Finalmente, completa la realización una varilla en forma de U vertical y de corta altura, cuyos tramos verticales se encuentran adaptados, mediante soldadura, entre las que forman los tres niveles superiores, en la parte que la intermedia tiene la misma anchura que las otras dos y cuyo tramo horizontal pasa por debajo de la que forma el nivel inferior, al objeto de asegurar que los botes no se desvíen.

30.- El funcionamiento del contenedor es muy sencillo, ya que basta depositar los botes sucesivamente so-

bre los tramos de la varilla que se encuentra en el se
 gundo nivel de altura, a los que sirven de barandilla
 los de la varilla superior, para que sirviendose de --
 ellos a modo de carriles deslicen hasta caer, por el -
 5.- ensanchamiento de su parte posterior, sobre los tramos
 de la varilla que actúa de fondo, en donde sirve de ba
 randilla el tramo superior de esta misma varilla.

Una vez se haya comprendido con mayor clari-
 dad, el conjunto del Modelo, otros detalles y caracte-:
 10.- rísticas del mismo, se irán poniendo de manifiesto en :
 el transcurso de la descripción que se da a continua-:
 ción.

Una idea más amplia de la invención, la pro-
 porciona la descripción siguiente, en la que se hace -
 15.- referencia a la lámina de dibujos ilustrativos que a :
 esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto
 esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se re-
 presentan los detalles preferidos por el invento, se-:
 gún un caso de posible realización práctica.

En estos dibujos se usan marcas de referencia
 semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, -
 que se corresponden en las distintas vistas presentadas,
 cuyas piezas, detalle y organización, se definen de una
 manera específica en el transcurso de la memoria, y des-
 25.- pués se concretan en las notas reivindicatorias finales.

En dichos dibujos:

La figura 1ª es una vista lateral del contene-
 dor.

La figura 2ª muestra una planta del mismo.

30.- La figura 3ª corresponde a una vista frontal

del mismo contenedor.

- Según se aprecia, el contenedor propuesto, constituido íntegramente a partir de varilla de acero, comprende una varilla inferior -1- cuyos dos tramos -
- 5.- vienen a constituirse en rampa de fondo ligeramente inclinada hacia la parte frontal, prolongándose hacia delante para sujetar el primer bote almacenado mediante los quiebros curvados hacia arriba -2- para enlazar a continuación con los tramos -8- que sirven de barandilla a los botes en este nivel inferior, y cuyos tramos inferiores se extienden por detrás en elevación, formando el costado posterior -3-, que concurre en ganchos -4- para su suspensión en cualquier elemento de la parrilla.
- 10.-
- 15.- Estas varillas están soldadas a la pieza en "U" -5- de posicionamiento vertical y situación frontal que también cuenta con los ganchos -6- para el mismo propósito que los posteriores -4- ya citados.
- 20.- Enlazando los tramos -3- con la varilla frontal en "U" -5- está dispuesta la varilla -7- con sus quiebros descendentes -12- que viene a constituirse en barandilla, para los botes que se disponen sobre una pieza intermedia, concretamente la señalada con -9-, que en su parte anterior posee unos brazos -10- más próximos en la parte anterior que en la parte posterior, por la cual conforman un hueco por el que los botes deslizan por gravedad guiados por brazos de la varilla -11- desde la rampa formada por los brazos -10- de estas varillas a la materializada por los tramos -1- , alcanzando la embocadura que comporta para suje-
- 25.-
- 30.-

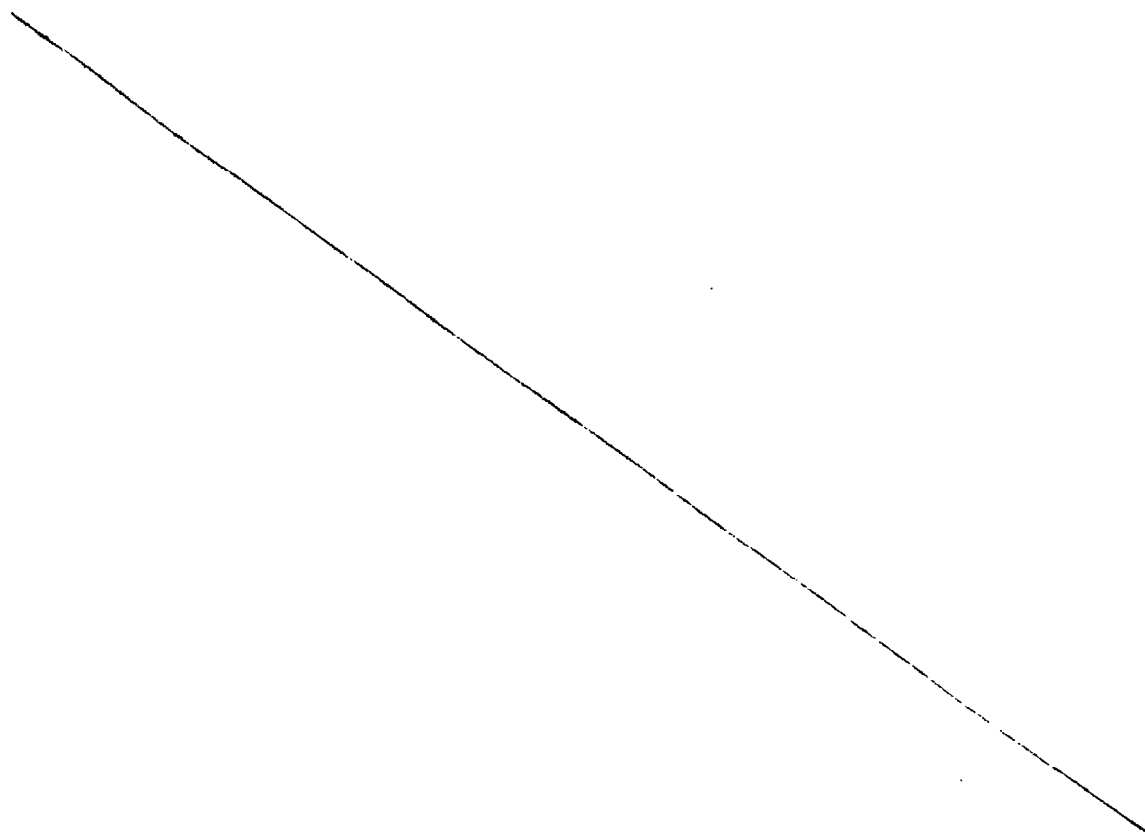
tar los botes las desviaciones curvadas hacia arriba
-2-.

5.- Se comprenderá facilmente, después de obser-
var los dibujos y la descripción precedente, que la -
actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevada a la
práctica con gran facilidad, asegurando la obtención
de una manufactura relativamente barata.

10.- Se reitera, que en el objeto que constitu-
ye el actual Modelo, serán susceptibles de introdu-
cirse todas aquellas modificaciones de detalle que -
las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar,
siempre y cuando que con las variantes que se intro-
duzcan, no se cambie, altere o modifique, la esencia-
15.- lidad del invento descrito.

N O T A

Se declara como de propiedad y novedad para,
todo el territorio español, el contenido de las si-
guientes:



R E I V I N D I C A C I O N E S

1a.- Contenedor de botes, que está constituido íntegramente a partir de varillas de acero soldadas entre sí, que comprende una varilla inferior (1) en forma de horquilla, cuyos dos brazos vienen a constituir una rampa de fondo ligeramente inclinada hacia la parte frontal, prolongándose hacia delante para sujetar el primer bote almacenado, mediante dos quiebros curvados hacia arriba (2) para enlazar a continuación con los tramos (8) que intervienen en función de barandilla para los botes en este nivel inferior y cuyos tramos inferiores, que forman la rampa, se extienden por detrás en elevación, formando el testero posterior (3) que concluye en sendos ganchos (4) para suspender el contenedor en cualquier parrilla en un frigorífico.

2a.- Contenedor de botes, según apartado anterior, caracterizado porque la varilla (1) configurada en "U", cuyos brazos están algo inclinados y que constituyen los patines del fondo, se encuentran soldados a una pieza frontal (5) que adopta forma de "U" de fondo plano de la que sobresalen por delante las conformaciones curvadas (2) de dicha varilla (1) mediante las que se retienen los botes y cuya pieza frontal en forma de "U" (5), está dispuesta verticalmente y concluye superiormente en desviaciones en forma de ganchos (6) para el colgado de la unidad en alguna parrilla del frigorífico.

3a.- Contenedor de botes, según notas precedentes, que se caracteriza porque enlazando los tramos posteriores (3) con la varilla frontal en "U" (5) se -

encuentra dispuesta una varilla (7) con quiebros descendentes (12) constituyendo una barandilla para los botes dispuestos sobre la pieza intermedia (9), la cual posee en la parte anterior dos brazos (10) más próximos entre sí en la parte anterior que en la parte posterior, conformando un hueco por el que los botes descienden por gravedad guiados por brazos (11) desde la rampa formada por los brazos (10) a la materializada por los tramos inferiores (1), alcanzando la embocadura que comportan las desviaciones curvadas hacia arriba (2).

5.-

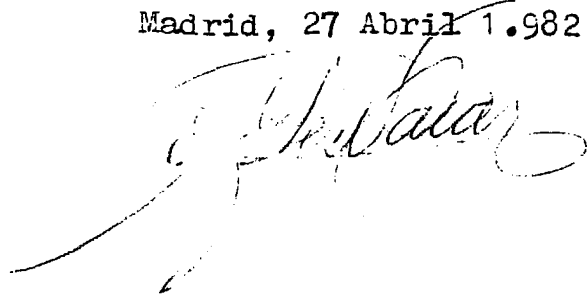
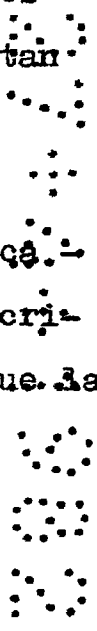
10.-

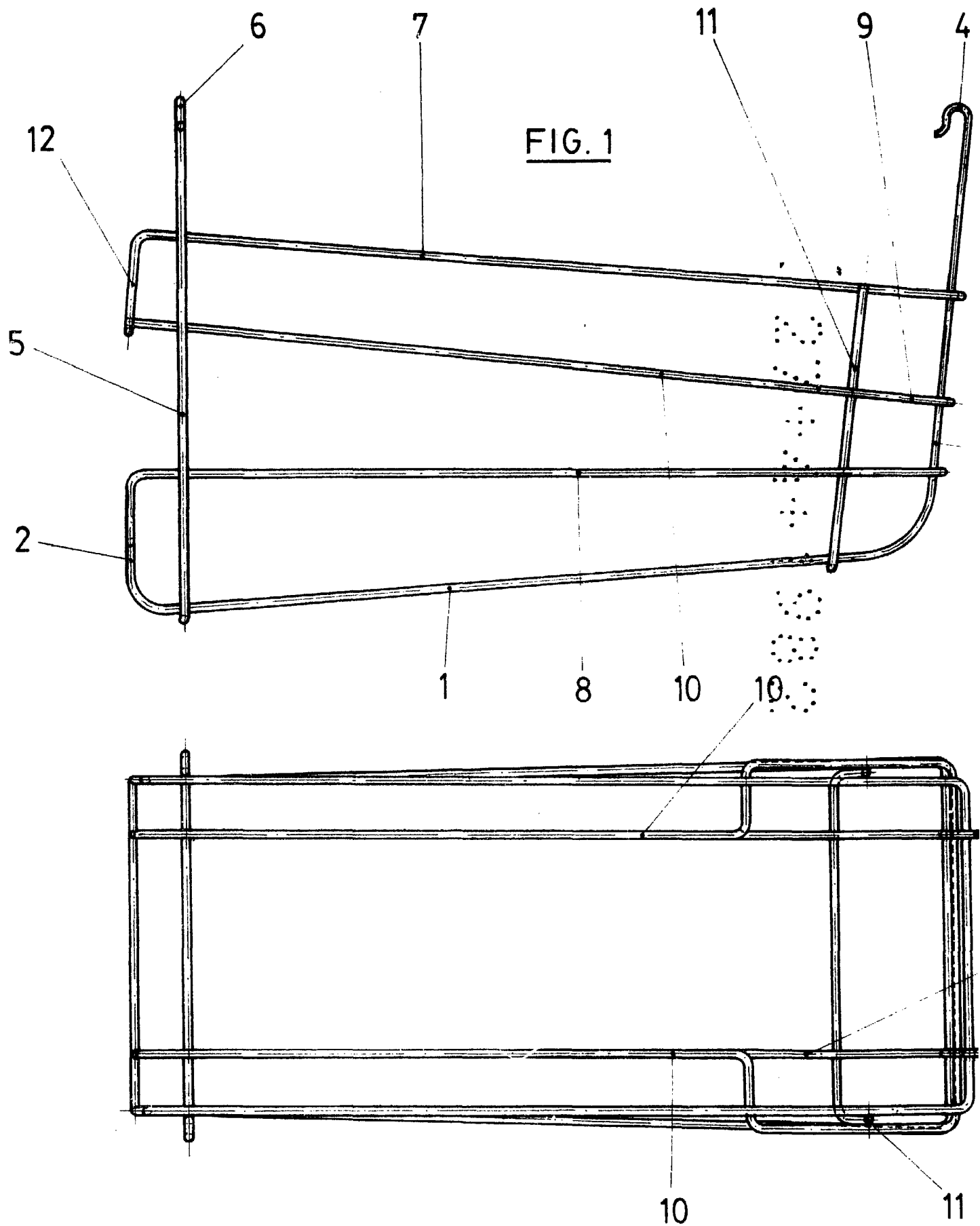
4ª.- CONTENEDOR DE BOTES.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de OCHO hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que ilustran.

15.-

Madrid, 27 Abril 1.982



Escala variable

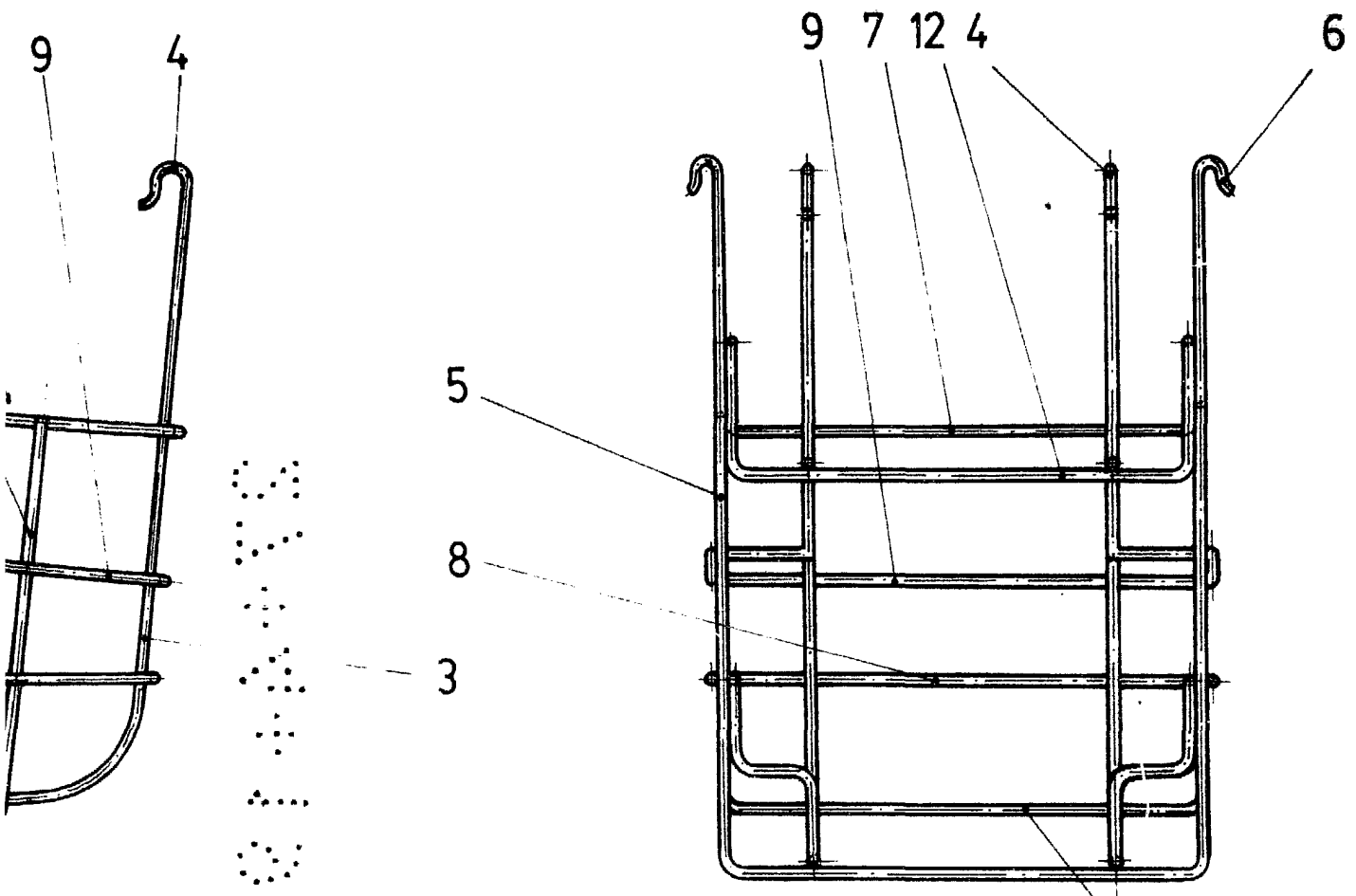


FIG. 2

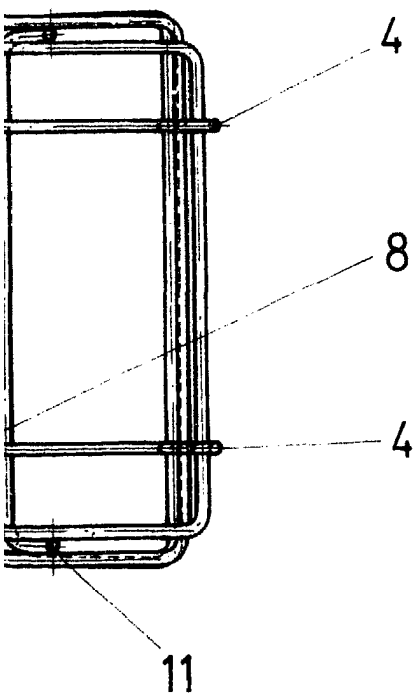


FIG. 3

MADRID 27 Abril 1.982

[Handwritten signature]