



ESPAÑA

19 ES 11 21 22	NUMERO 264759	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 27 ABR. 1982	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1982

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL G09F 15/00
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION <p style="text-align: center;">"CARTEL DE PANELES GIRATORIOS PERFECCIONADO"</p>
--

71 SOLICITANTE (S) <p style="text-align: center;">D^a Maria Auxiliadora Morató Enguidanos.</p>

DOMICILIO DEL SOLICITANTE <p style="text-align: center;">/. Pintor José Pinazo nº 17-16^a VALENCIA.-</p>

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE <p style="text-align: center;">DON JOSE LOPEZ CORTES.-</p>
--



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

La presente memoria y los dibujos complementarios anexos tienen la finalidad de describir las características de unos importantes perfeccionamientos introducidos en la constitución de los carteles de paneles giratorios destinados, tanto a la señalización de vías públicas, como a fines publicitarios.

Se conocen desde hace bastante tiempo, carteles integrados por unas tablas dispuestas verticales u horizontales, unas junto a otras, provistas cada una en un extremo de unos ejes, por medio de los cuales puede hacerse girar a las tablas, al objeto de que sirviendo las superficies de estas para representar yendas o figuras, que en conjunto forman un motivo de señalización, indicador o publicitario, cuando las tablas giran y ofrecen al frente la cara opuesta, cambiando el motivo indicador o publicitario, por otro diferente. Para el accionamiento del giro de dichos paneles se han usado diversos medios, tal como poleas y correas o cables de transmisión, cadenas, piñones, engranajes y otros que resultan de funcionamiento defectuoso, e inexacto por variadas razones, siendo precisamente este defecto el que tratan de eliminar los perfeccionamientos de la invención que a continuación se describen.

5

10

15

20



Para lograr las referidas mejoras, se ha ideado un sencillo dispositivo consistente, en esencia, en unir solidariamente a cada eje, de los dos de que consta cada plancha o panel, una manivela o cigüeñal y enlazar todas las manivelas, tanto las de un extremo, como las del opuesto, mediante una larga biela articulada, de manera que los movimientos de una de ellas obligaran a girar simultáneamente a todos los paneles. Dicho movimiento se inicia partiendo de uno de los paneles del extremo, en el cual, a uno de sus ejes, se le acoplará un piñón que engranará con el piñón correspondiente de un motorreductor que proporcionará la fuerza de impulsión del giro de todos los paneles.

Las referidas características generales podrán apreciarse mejor a través de la adjunta lámina de dibujos en la que se muestra en su única figura la vista en perspectiva y esquemática de un cartel de paneles giratorios constituido según la invención. Tanto por su representación esquemática, como por su carácter de ejemplo, el citado dibujo debe interpretarse ampliamente y sin ningún sentido restrictivo, en cuanto a los detalles constructivos y ornamentación, tamaños, forma del marco, disposición vertical u horizontal de las tablas, paneles o tableros y nú-

5

10

15

20

25



mero de estos, así como otras circunstancias secundarias.

5 A la vista de la mencionada figura puede comprobarse que el ejemplo de cartel representado en ella se compone de un marco del cartel, representado por una línea -1- de trazos discontinuos, para indicar que puede ser de anchura y forma diversa, pero de estructura hueca y suficientemente resistente para sujeta-
10 r en él otro marco o bastidor metálico -2-. En este bastidor van montadas las puntas de eje -3- y -4-, de unos tableros o paneles -5-, de forma rectangular, dispuestos paralelos unos a otros, de manera que situados todos en un mismo plano, formen una superficie continua y compongan en su conjunto un motivo
15 gráfico y denominativo, o solo gráfico o denominativo de señales o indicaciones de tráfico, orientadoras o publicitarias. Como puede deducirse, dichos motivos estarán representados parcialmente en cada panel o
20 tablero -5-, los cuales llevaran representaciones gráficas y denominativas o de una sola clase, tanto por una cara como por la opuesta, de tal modo que puedan formar dos conjuntos indicadores, orientadores o publicitarios diferentes.

En cada punta de eje 3 y 4, ira solidariamente unido el brazo de una manivela o cigüeñal -6-, cuyo



otro brazo ira unido, a su vez, con posibilidades de giro, a una larga biela, de las cuales habrá dos, una -7- para las puntas de eje 3 y 4 de un extremo de los tableros o paneles -5- y otra -8- para las puntas de eje 3 y 4 del otro extremo.

La punta de eje -9- de uno de los tableros o paneles -5- situado al final de la hilera de ellos, lleva montado solidariamente un piñón cónico -10- que engrana con otro piñón -11-, también cónico, solidario del eje de un reductor -12- que a través de dicho eje accionará al correspondiente panel -5- portador del mismo, el cual, mediante la biela -7- accionará a los restantes paneles, a lo que contribuye la otra biela -8-. De este modo pueden colocarse todos los paneles con una de sus caras en un mismo plano, para ofrecer a la vista una señal, indicación o motivo publicitario, y dandoles la vuelta total, ofrecer la señal, indicación o motivo publicitario que componen en conjunto con lo representado al dorso.

Como se comprenderá, aplicando el cartel descrito en vías públicas, se cubre la necesidad de disponer de una señalización alternativa debido a cambio de dirección o de sentido del tráfico.

Los fondos o superficies de los tableros o paneles -5- pueden ser reflexivos o pintados, pudien-



do tambien iluminarse exteriormente para una mejor
visión nocturna. En cuanto a la extensión o tamaño
de los carteles no tiene prácticamente limitación
alguna, pudiendo construirse cualquier medida.

5 Para el accionamiento o giro, el moto-reduc-
to. -12- puede alojarse dentro del marco -1-, cuyo
moto-reductor puede funcionar normalmente en corrien-
te trifásica, aunque también podría ser monofásico si
las necesidades lo requieren. Para el gobierno de los
giros o cambios de cara podría adoptarse alguna de las
10 soluciones que se citan, entre otras posibles;

a) Colocando una simple botonera en un pequeño
armario al pie del cartel.

b) Manualmente, si no pudiera conectarse el
15 cartel a una fuente de energía eléctrica.

c) Accionandolo a distancia desde una caseta
u otro lugar o desde el control de tráfico.

d) A distancia mediante radio, lo que resul-
taria sumamente cómodo y de gran versatilidad de la
20 persona que hubiera de realizar el cambio.

El cartel descrito podría colocarse de muy
diversas maneras, desde montado sobre unas columnas o
pies, hasta situado en un pórtico, banderola o en un
muro, siendo utilizable para cualquier finalidad, sea
25 para señalización de tráfico, o para publicidad en

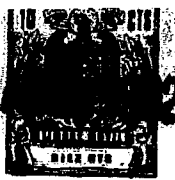


general.

Por lo que respecta a su construcción conviene se realice en materiales sólidos y duraderos, tal como con perfiles metálicos y chapa metálica, desde luego en las medidas apropiadas a cada caso de aplicación.

5





R E I V I N D I C A C I O N E S
= = = = =

1.- Cartel de paneles giratorios, perfeccionado, del tipo de los que estan constituidos por un grupo de paneles o tableros dispuestos unos junto a los otros, dotados en sus extremos de ejes que les permite girar en el correspondiente bastidor de montaje, provistos en ambas caras de leyendas, señales y figuras, de manera que situando todos los paneles en un mismo plano se forman con el conjunto del contenido de sus superficies dos motivos de señalización, indicación o publicidad, uno en cada cara, caracterizado porque el dispositivo para el accionamiento del giro simultaneo de todos los paneles, para realizar el cambio del motivo contenido en sus superficies, consiste en unas manivelas o cigüeñales, solidarizados por uno de sus brazos a cada uno de los ejes de los paneles, tanto de los de un extremo, como de los del opuesto, cuyas manivelas o cigüeñales tienen unido articuladamente su otro brazo, con posibilidades de giro, a una larga biela común que los enlaza a todos, existiendo una biela para enlazar todas las manivelas o cigüeñales de un extremo y otra para los del extremo opuesto, impulsándose las bielas en cuestión por el giro de uno de los ejes de un panel, cuyo otro eje dispone de un adecuado

5
10
15
20



piñón que engrana en otro montado en el eje de un motoreductor que al accionar el panel al que va engranado hace girar simultáneamente al resto de los panales, por medio de las bielas y manivelas a cigüeñales referidos.

5

2.-"CARTEL DE PANELES GIRATORIOS PERFECCIONADO".

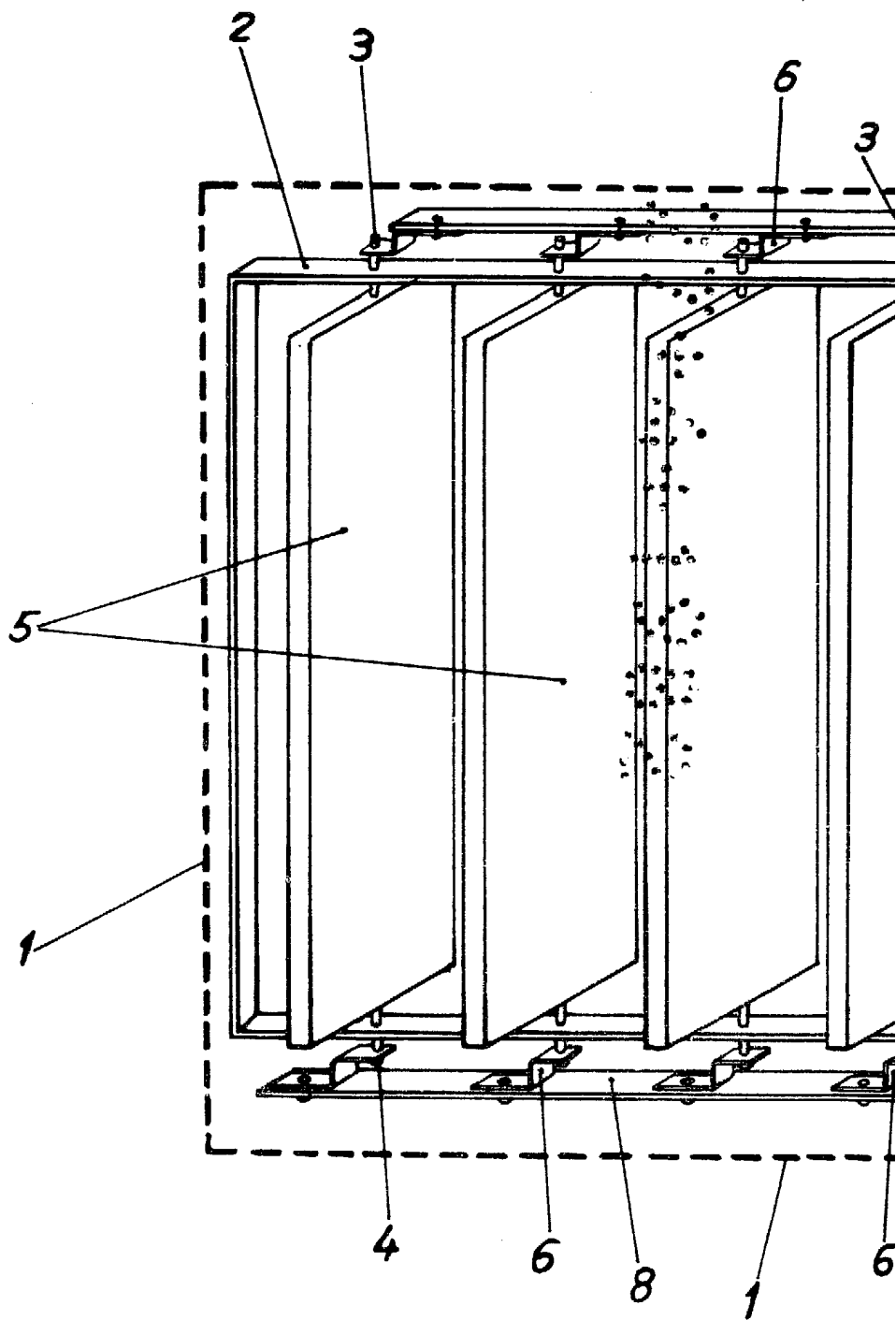
De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

10

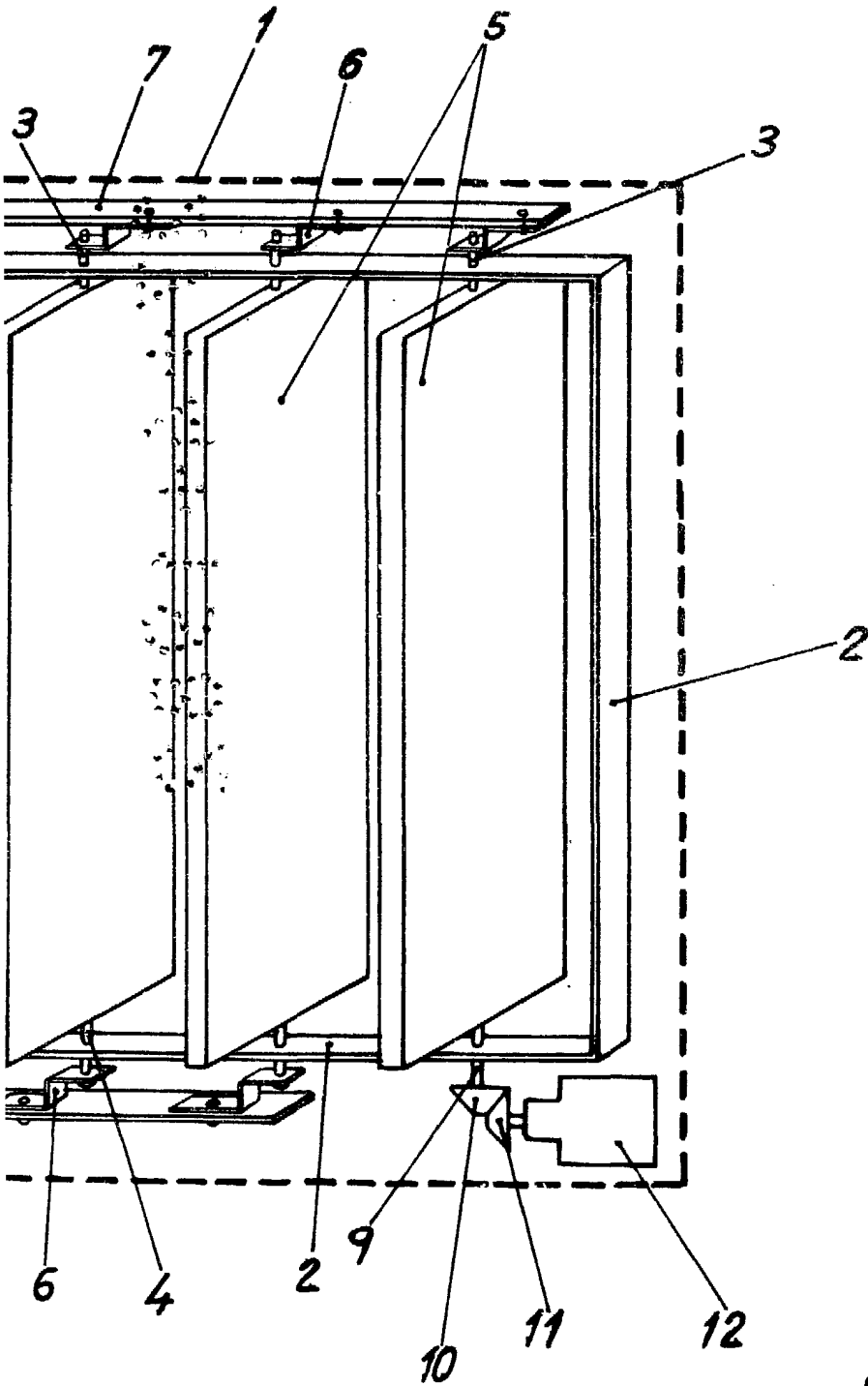
Esta memoria consta de NUEVE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 27 ABR. 1982

Por autorización de la interesada.-



27 A



Escala variable
MADRID 27 ABR. 1982

