



ESPAÑA

(19) ES (11) NUMERO (21) 264717 (22) FECHA DE PRESENTACION	(10) Y

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F24 C 15/08
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCION  "ELEMENTO PARA TRANSPORTAR RADIADORES DE FIJIDO TERMICO, PERFECCIONADO".-	
---	--

(71) SOLICITANTE (S)  D. Enrique NAVARRO GARCIA.-	
---	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  MADRID, c/. Valdetorres de Jarama, 17.-	
--	--

(72) INVENTOR (ES)  El propio solicitante.-	
---	--

(73) TITULAR (ES)	
-------------------	--

(74) REPRESENTANTE  D. Agustin Diaz.-	
---	--

Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a un "Elemento para transportar radiadores de fluido térmico, perfeccionado", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines

5. que se persiguen ventajas, más que suficientes, para aspirar en derecho, al privilegio del registro que se solicita.

El objeto industrial que se preconiza, aporta un elemento de montaje de ruedas locas sobre dicho medio, para el transporte de radiadores eléctricos, dotado de una gran sencillez como se desprende

10. de que la pieza soporte es de una sola pieza, la cual recibe por sus extremos las ruedas locas con sus vástagos cubiertos por un elemento elástico y por el centro la aplicación del radiador eléctrico, a cuyo efecto las dimensiones pueden ser estandarizadas al unísono con la estandarización del radiador.

15. En la inevitable lucha por la reducción de costos de fabricación el objeto que se describe constituye un gran avance utilizándose maquinaria convencional cuyo manejo está sobradamente acreditado en los talleres del ramo.

Mejor se comprenderá la descripción si nos basamos en los dibujos  
20. que a este efecto se acompañan y que constituyendo una manera de llevar el invento a la práctica, carecen de carácter limitativo en sus detalles, toda vez que se citan, solamente, a título de ejemplo. La figura 1ª, representa la pieza troquelada para su manipulación posterior.

25. La figura 2ª, representa la misma pieza, de perfil, después de ha-

ber sufrido en una primera fase un curvado en las aletas extremas.

La figura 3ª, muestra de perfil, la vista de las aletas que han adoptado forma tubular.

La figura 4ª, muestra enalzada la constitución de los alerones de la pieza una vez que éstos han adquirido forma tubular y se ha plegado la pieza matriz sobre sí misma, configurando entonces los alerones tubulares un solo tubo.

La figura 5ª, muestra en detalle la aplicación contra el tubo aludido en la figura anterior de un forro de plástico para recibir el vástago de la rueda loca.

La figura 6ª, representa en alzada parcialmente seccionada la aplicación de la rueda loca a su alojamiento.

La figura 7ª, muestra al radiador eléctrico sobre el elemento para su transporte.

15. La pieza troquelada -1- figura 1ª representa en sus extremos sendos ensanchamientos que le dan apariencia de "H" estando constituidos estos ensanchamientos por tres alerones, -2- figuras 1ª, 4ª, 5ª, 6ª y 7ª, el central -3- figuras 1ª, 4ª, 6ª y 7ª cuyo borde inferior queda a nivel del eje central de la pieza -9- figura 1ª y otro alerón -4- figuras 1ª, 4ª, 6ª y 7ª quedando entre alerón y alerón los espacios -5- figura 1ª y -6- cuya abertura o luz es ligeramente mayor que la anchura de los alerones a los cuales han de dar alojamiento siendo la forma y dimensiones de los alerones las mismas para todos. El cuerpo central -8- figuras 1ª, 4ª y 5ª tendrá la longitud adecuada para recibir el radiador.

20.

25.

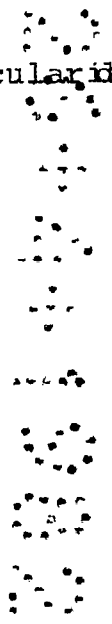
Como se ha anticipado, los alerones reciben una deformación mecánica que los curva tal que -10- figura 2ª llegando a constituir sendos elementos tubulares -11- figura 3ª que al doblarse la pieza por su eje longitudinal -9- se intercalan como muestra la figura 4ª, en virtud del plegamiento -17- figuras 4ª y 7ª.

Un manguito de plástico -12- figuras 5ª, 6ª y 7ª inmoviliza el vástago -13- figuras 6ª y 7ª de la rueda -14- de tal forma que así montados, soportan al elemento del radiador -18- figura 7ª.

Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar que el mismo acepta modificaciones de detalle, siempre que éstas no afecten a su fundamento.

N O T A

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:



R E I V I N D I C A C I O N E S

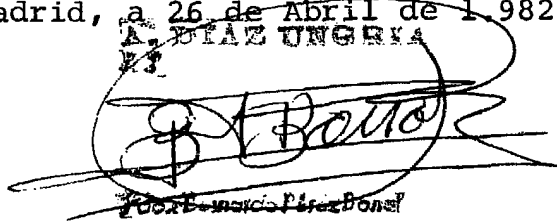
1.- Elemento para transportar radiadores de fluido térmico, perfeccionado, caracterizado porque parte de una pieza plana troquelada con aspecto de "H" en cuyo sector transversal recibe., una vez  
5. configurada, al radiador, y porque a uno y otro extremo presenta tres prolongaciones en forma de solapas de forma tal que siendo las tres de configuración rectangular y de las mismas dimensiones, la solapa central lleva su borde inferior alineado con el eje longitudinal de la pieza y porque entre solapa y solapa queda un espacio  
10. vano ligeramente más ancho que las solapas las cuales por deformación adquieren forma cilíndrica y por plegamiento del eje central de la pieza quedan alineadas dichas configuraciones cilíndricas determinando un tubo y recibiendo en su interior un casquillo de naturaleza elástica que inmoviliza al vástago de la rueda loca para el  
15. transporte.

2.- "ELEMENTO PARA TRANSPORTAR RADIADORES DE FLUIDO TERMICO, PERFECCIONADO".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras  
20. y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a 26 de Abril de 1.982.

A. DIEZ UNGRIA



A. Diez Ungria

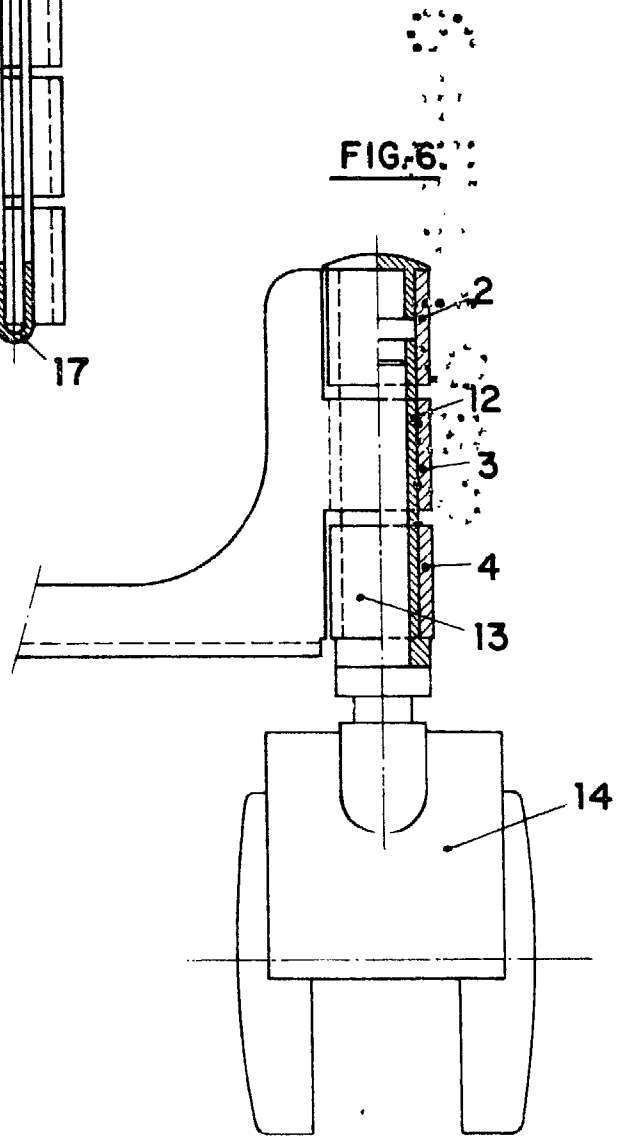
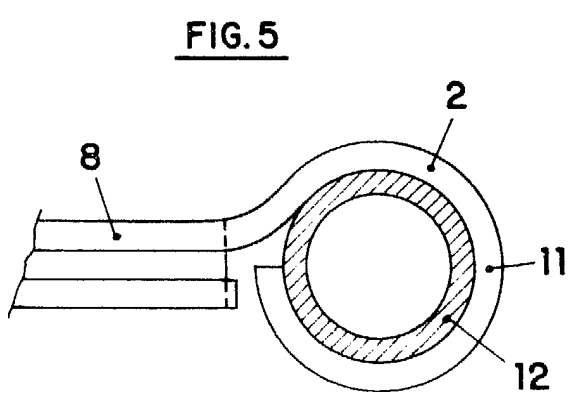
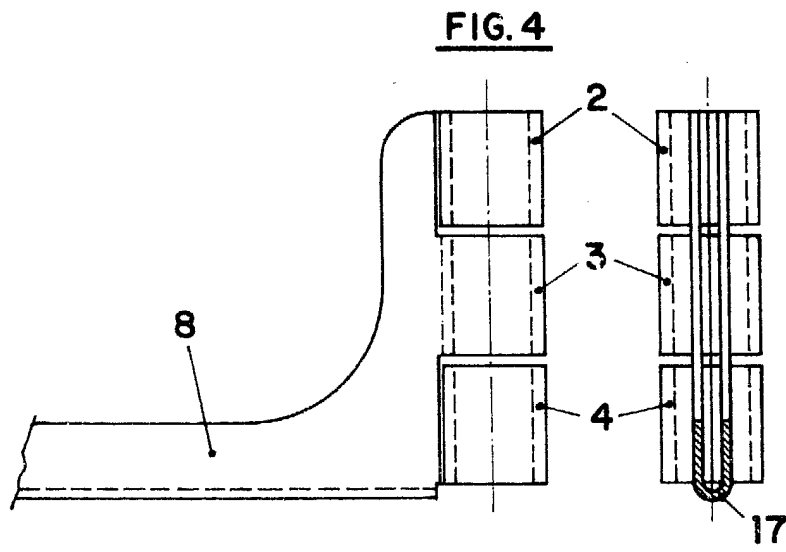
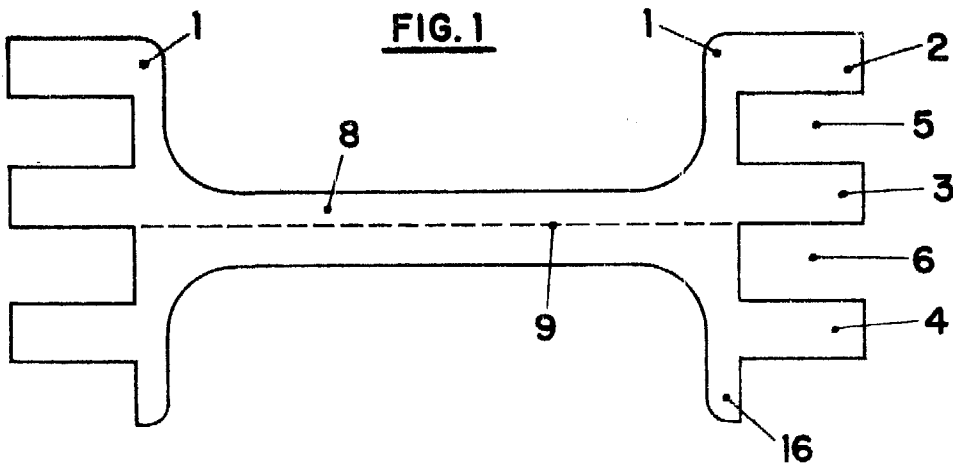


FIG. 2

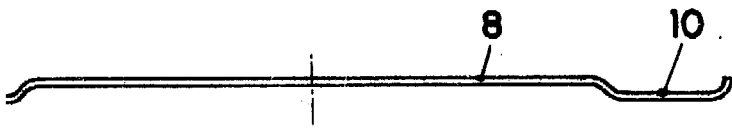


FIG. 3

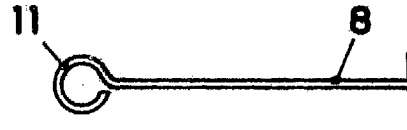
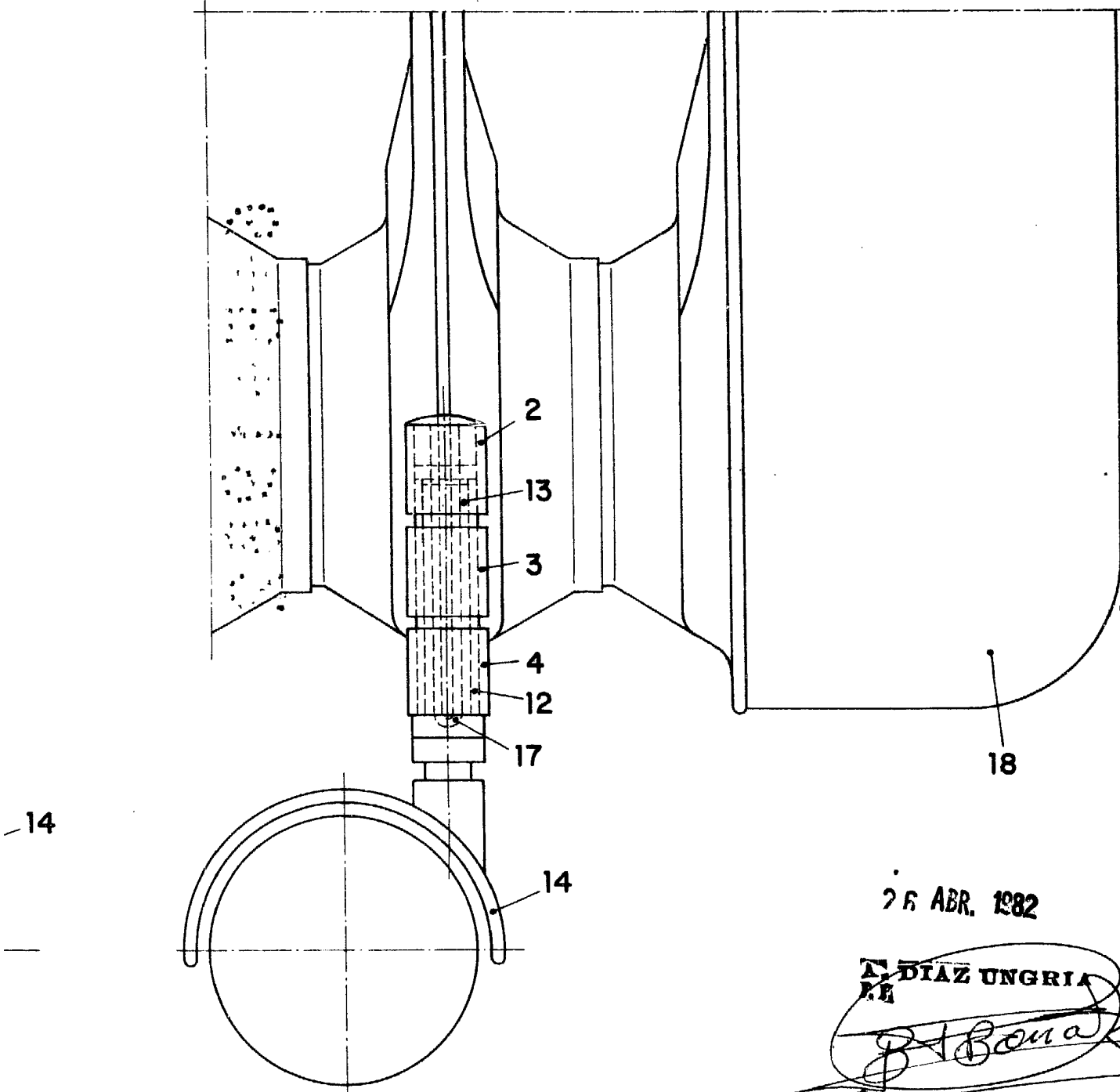


FIG. 7



26 ABR. 1982

DIÁZ UNGRIA  
RE

*Bonafant*  
Fco. Bernardo Pérez Ponce