

264714



P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE MANIOBRA Y AVANCE PARA CARRETILLAS ELECTRICAS", a favor de DON PEDRO OLEA OLIVE, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Pasaje de Borrell, núm. 16-18.

= . =

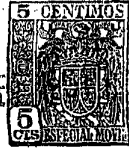
MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a perfeccionamientos en los mecanismos de maniobra y avance para carretillas eléctricas, y preferentemente para aquellas que como fuente de energía utilizan fluido eléctrico de la red general del local don de son utilizadas, mediante su vinculación a la misma a través de conductores de gran longitud, para dar a la carretilla una cierta autonomía.

10. Estos perfeccionamientos son de aplicar en aquellas carretillas eléctricas telescópicas que constan de dos largue-ros huecos verticales apoyados en un pie en V, lo suficiente-

264714

8 FEB



mente abierto para que, siempre, caiga dentro de él el centro de gravedad total de la figura; y de un bastidor desplazable en forma de U invertida, cuyas ramas son de la misma longitud que los largueros huecos en los que se introducen y en cuyo bastidor se coloca, a una distancia adecuada el travesaño final, una plataforma de carga, cuyo peso está compensado por un contrapeso que se desliza guiado por el cuerpo fijo de la bomba y se sostiene por medio de unas poleas fijadas al citado travesaño.

5.

10.

Este tipo de carretillas llevan asimismo sobre el pie en V un depósito hidráulico adosado a los largueros verticales, que comunica su presión por medio del cuerpo fijo de bomba a un émbolo cuyo extremo es solidario del travesaño del bastidor desplazable telescópicamente, y cuya longitud es sensiblemente igual a la altura de los largueros huecos.

15.

Sobre este pie en V, y cerca del depósito, se encuentra un compresor con motor eléctrico encargado de dar presión adecuada al depósito hidráulico y con un mando capaz de que esta presión varía de valor, con lo que la velocidad de desplazamiento de la plataforma de carga será la que desee el operador de la misma, que puede incluso invertir el sentido del movimiento para el ascenso o el descenso.

20.

25.

Los perfeccionamientos introducidos en estas carretillas son dotar a las mismas de un segundo motor eléctrico dispuesto sobre el vértice del pie en V, el cual a través de adecuada reducción acciona una rueda de arrastre, cuyo eje es el diámetro de una corona dentada, apta para girar sobre si misma mediante un piñón solidario, a través de un eje, a un volante de accionado, dispuesto a la altura del

30.

20474

8 F



conductor de la carretilla que permanece sobre una plataforma de la misma, con los mandos eléctricos de los dos motores a su alcance para dirigir el movimiento de descenso y elevación de la plataforma u horquilla y la marcha del motor de arrastre, siendo ésta hacia adelante o hacia atrás de acuerdo con la posición de la corona dentada portadora del eje de la rueda de arrastre, y de forma que en los giros parciales de esta corona se logra dirigir la marcha de la carretilla a derecha e izquierda.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15. La figura única, es una vista en perspectiva parcial de una carretilla, constituida por los largueros 1, cuerpo fijo de bomba 2, émbolo 3, depósito 4, pie en V 5, con elementos de rodaje 6, comprendiendo sobre este pie motocompresor eléctrico 7, con mando de velocidades y sentido 8. En

20. un larguero está previsto el interruptor y reostato de arranque 9, y en el otro el interruptor 10 del motor eléctrico de arrastre 11, el cual a través de una reducción 12, acciona la rueda motora 13, cuyo eje 14 es un diámetro de la corona dentada 15 alojada en la carcasa 16, de forma que al girar la corona varía la dirección de la rueda motora de arrastre.

25. Esta corona, para su giro, está engranada a un piñón 17, solidario de un volante de accionado 19, en cuyo eje de unión 20 al piñón, está enmangado a un casquillo-carcasa 21 unido rígidamente a la carcasa 16.

30. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser



264714

llevada a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba.

5. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Hecha la descripción del presente invención, se declaran nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

10. 1. Perfeccionamientos en los mecanismos de maniobra y avance para carretillas eléctricas, preferentemente para el tipo constituido por un pie en V, con largueros para el desplazamiento de la plataforma u horquilla, y que presentan un motorcompresor ligado directamente a una red de energía eléctrica por conductor apropiado de gran longitud, apto el compresor para el mando hidráulico de la plataforma u horquilla, caracterizados por prever relacionados con la toma general de corriente una derivación, con interruptor intercalado para la puesta en servicio de un segundo motor eléctrico, el cual a través de adecuada reducción acciona la rueda de arrastre dispuesta en el vértice del pie en V, y estando esta rueda prevista para ser dirigida a fin de maniobrar la carretilla, para lo cual su eje es el diámetro de una corona dentada accionable mediante un piñón controlado por un volante dispuesto al alcanza del conductor, que se
- 15.
- 201
- 25.



264714

encuentra en una plataforma prevista en una de las ramas del pie cerca del vértice.

2. Perfeccionamientos en los mecanismos de maniobra y avance para carretillas eléctricas.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, 8 de Febrero de 1.961

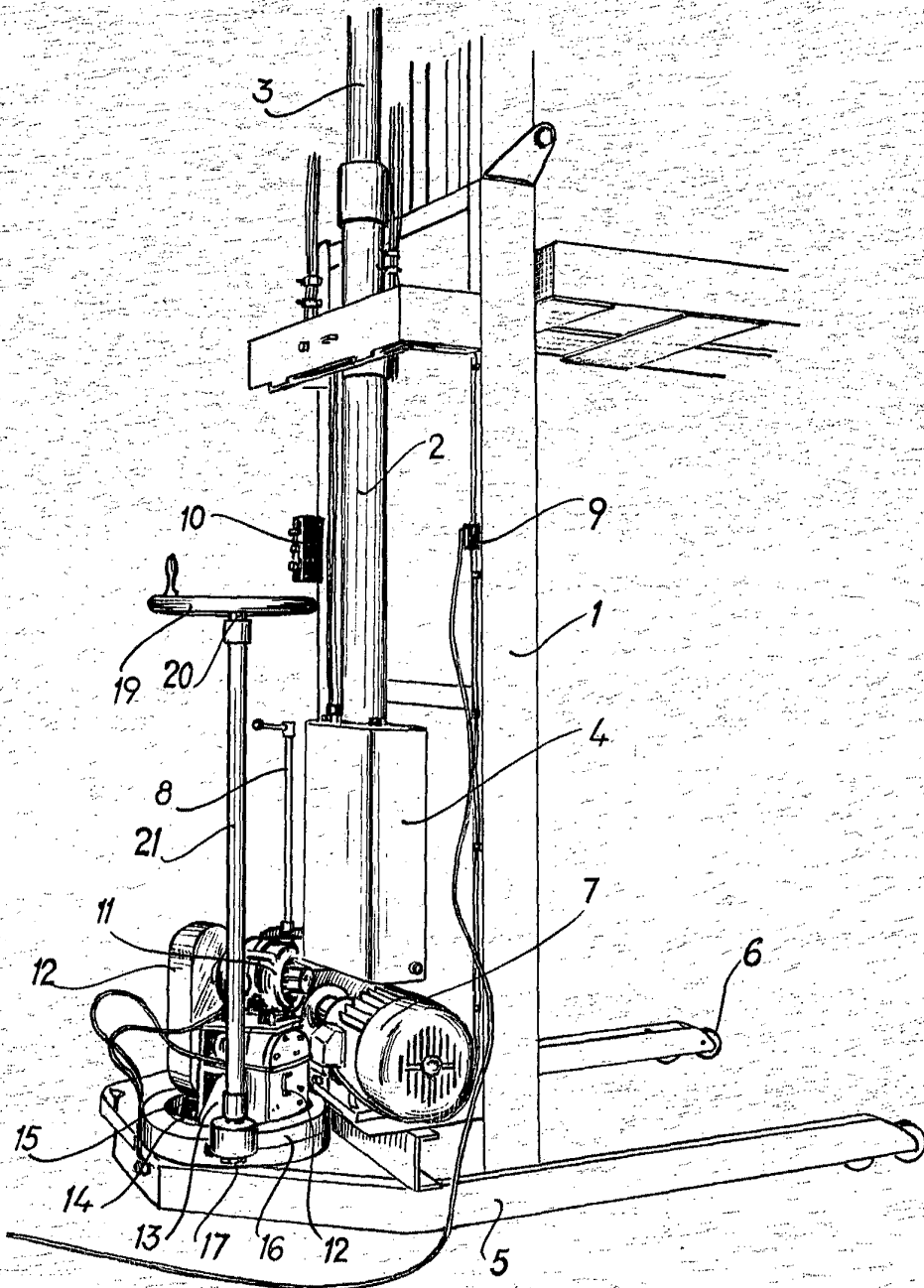
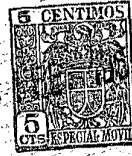
PEDRO OLEA OLIVE

p. a.

JAMBE ISERN MIRALLES
P.P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name "JAMBE ISERN MIRALLES".

264714



Madrid, 8 FEB. 1961
p.p. Jaime Isern