



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	264702	10 Y
21	22 FECHA DE PRESENTACION	23 ABR. 1982	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1982

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F16M 13/00, F16M 3/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"PLATAFORMA RODANTE ORIENTABLE PERFECCIONADA"

71 SOLICITANTE (S)
D. ANTONIO ESTOPIÑA CELMA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
CORNELLA DE LLOBREGAT (Barcelona), Prolongación Tirso de Molina, s/nº

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una plataforma rodante orientable perfeccionada de la clase destinada preferiblemente a la sustentación de aparatos electrodomésticos, como cocinas, lavadoras y lavavajillas con posibilidad de fácil desplazamiento de tales aparatos, principalmente para limpieza y reparaciones.

Las primeras plataformas de esta clase estaban provistas de ruedas que, por no ser autoorientables, imponían muchas molestias cuando se debían desplazar los electrodomésticos, dado que se tenía que maniobrar en línea recta. Estas desventajas quedaron resueltas ya con la plataforma rodante objeto del modelo de utilidad nº 249.099 del solicitante del modelo actual, en la que las ruedas se dispusieron en forma autoorientable. No obstante, esta plataforma no ha resultado del todo satisfactoria, puesto que en cada extremo de la plataforma están dispuestas dos ruedas que la experiencia ha demostrado que son insuficientes para proporcionar a la plataforma una resistencia realmente adecuada para soportar la carga que actúa con mayor peso precisamente sobre los extremos donde están montadas las ruedas.

Con la plataforma a que se refiere el presente modelo de utilidad se soluciona el problema de la resistencia y se proporciona una absoluta

estabilidad gracias a la disposición de cuatro ruedas en cada extremo de la plataforma. En al menos un extremo, la plataforma presenta, centralmente entre las cuatro ruedas, un bloque guiado verticalmente y que, provisto en su extremo inferior de una pastilla antideslizante de freno, está solicitado elásticamente hacia una posición elevada pasiva. Dicho bloque en su cara lateral presenta un plano inclinado sobre el que es susceptible de actuar otro plano inclinado de una tuerca desplazable por la acción de un husillo provisto de una cabeza de maniobra saliente lateralmente de la plataforma.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

La figura 1 es una vista en alzado lateral de un extremo de la plataforma.

La figura 2 es una vista en planta inferior correspondiente con la figura 1.

De acuerdo con los dibujos, la plataforma rodante orientable perfeccionada en cuestión consiste en una placa oblonga -1- que en cada uno de sus extremos presenta cuatro ruedas autoorientables -2- alineadas en una disposición cuadrangular

lo que proporciona una resistencia muy elevada en dichos extremos de la plataforma donde la misma recibe directamente el mayor peso. Al mismo tiempo, la referida disposición de cuatro ruedas confiere a la plataforma una estabilidad total. La placa -1- comprende una pestaña perimetral -la- de refuerzo y en los extremos los tramos longitudinales de la expresada pestaña muestran sendas escotaduras -1b- previstas para dar salida a las ruedas orientables -2- durante su giro sobre el eje vertical. En los extremos, la cara superior de la placa -1- está dotada de sendas planchas -3- preferiblemente de plástico antidelizantes sobre las que se apoya el elemento a soportar. La placa -1- se halla reforzada por unos nervios embutidos longitudinales -4-.

En al menos uno de sus extremos, la plataforma comprende, centralmente entre las cuatro ruedas -2-, un bloque rígido -5- guiado verticalmente en un cajetín -6- solidario de una pletina -7- fijada a la cara interna de la placa -1-. El bloque -5- está provisto en su extremo de una pastilla antideslizante de freno -8- y es solicitado por dos muelles laterales -9- unidos al mismo y al cajetín -6- hacia una posición retraída en el cajetín en la que la pastilla de freno -8- se halla separada del suelo -10- donde entonces se apoyan las ruedas

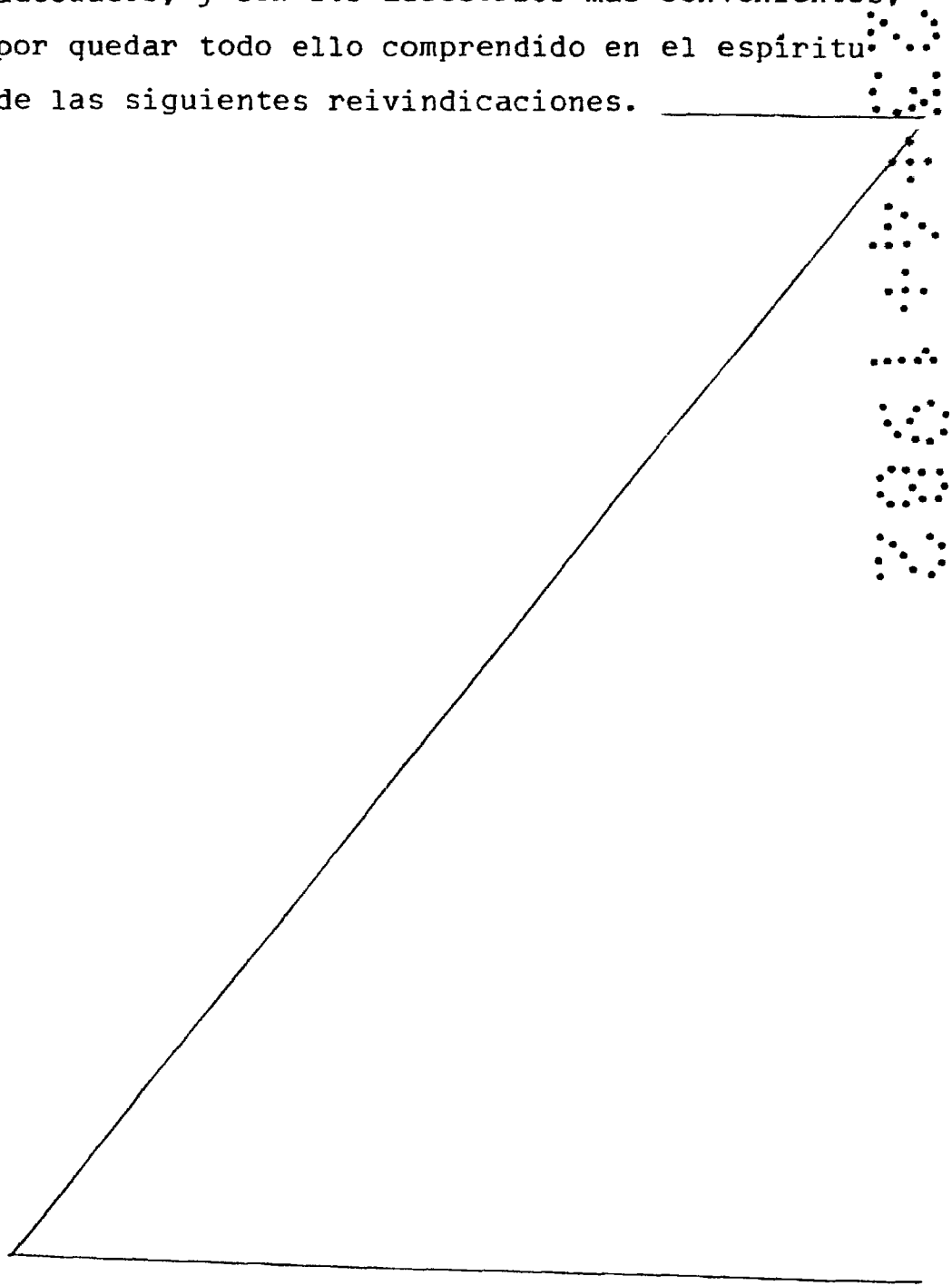
-2- para los desplazamientos de la plataforma.

El bloque -5- presenta una cara lateral en plano inclinado -5a- formada en un entrante de dicho bloque y sobre la que es susceptible de actuar otra cara en plano inclinado -11a- de una tuerca -11- que se corresponde con el entrante del bloque -5- y es desplazable por la acción de un husillo -12- dotado de cabeza de maniobra -13- saliente de la plataforma. Se comprende que, cuando se hace avanzar la tuerca -11-, su plano inclinado -11a- ejerce empuje sobre el plano inclinado -5a- del bloque -5- que entonces desciende hasta que la pastilla de freno -8- se aplica sobre el suelo -10- y, al proseguir el descenso de dicho bloque, las ruedas -2- se elevan, separándose del suelo, como se ve en la figura 1, en cuyo momento la plataforma queda inmovilizada. Asimismo, es evidente que cuando se provoca el retroceso de la tuerca -11-, los resortes -9- que habían sido tensados de recuperan y obligan al bloque -5- a ascender de modo que la pastilla de freno -8- se separa del suelo -10- y pasa a ocupar una posición pasiva.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se

recaba. Podrá, pues, fabricarse esta plataforma rodante orientable perfeccionada en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

5



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5                   1.- Plataforma rodante orientable perfec-  
 cionada, del tipo que en sus extremos está  
 provisto de ruedas autoorientables, caracterizada  
 esencialmente porque en cada extremo comprende  
 10                   cuatro ruedas dispuestas en alineación cuadrangular  
 en correspondencia con las zonas donde la platafor-  
 ma recibe directamente el mayor peso, de modo que se  
 aumenta la resistencia y se asegura la estabilidad  
 de la plataforma que, en al menos uno de sus  
 extremos, comprende, centralmente entre las cuatro  
 15                   ruedas, un bloque, guiado verticalmente y que,  
 provisto en su extremo inferior de una pastilla  
 antideslizante de freno, está solicitado elástica-  
 mente hacia una posición elevada pasiva, cuyo bloque  
 presenta una cara lateral ~~en~~ plano inclinado sobre  
 la que actúa otro plano inclinado de una tuerca  
 20                   desplazable por la acción de un husillo provisto  
 de una cabeza saliente lateralmente de la  
 plataforma y maniobrable.

2.- PLATAFORMA RODANTE ORIENTABLE PERFEC-  
 CIONADA.

Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de

dibujos.

Madrid, a

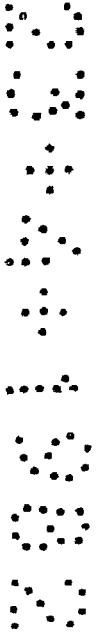
**23** ABR. 1982

ANTONIO ESTOPIÑA CELMA

P.A.

**MANUEL DE RAFAEL**

~~MANUEL DE RAFAEL~~

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'MANUEL DE RAFAEL' and partially over the name 'ANTONIO ESTOPIÑA CELMA'. The signature is highly cursive and loops around the text.

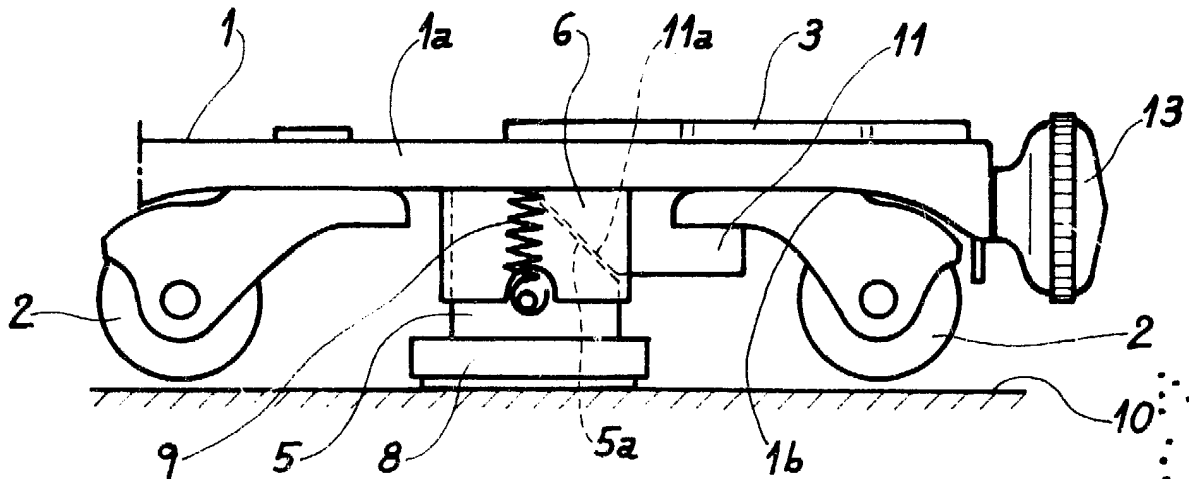


Fig. 1

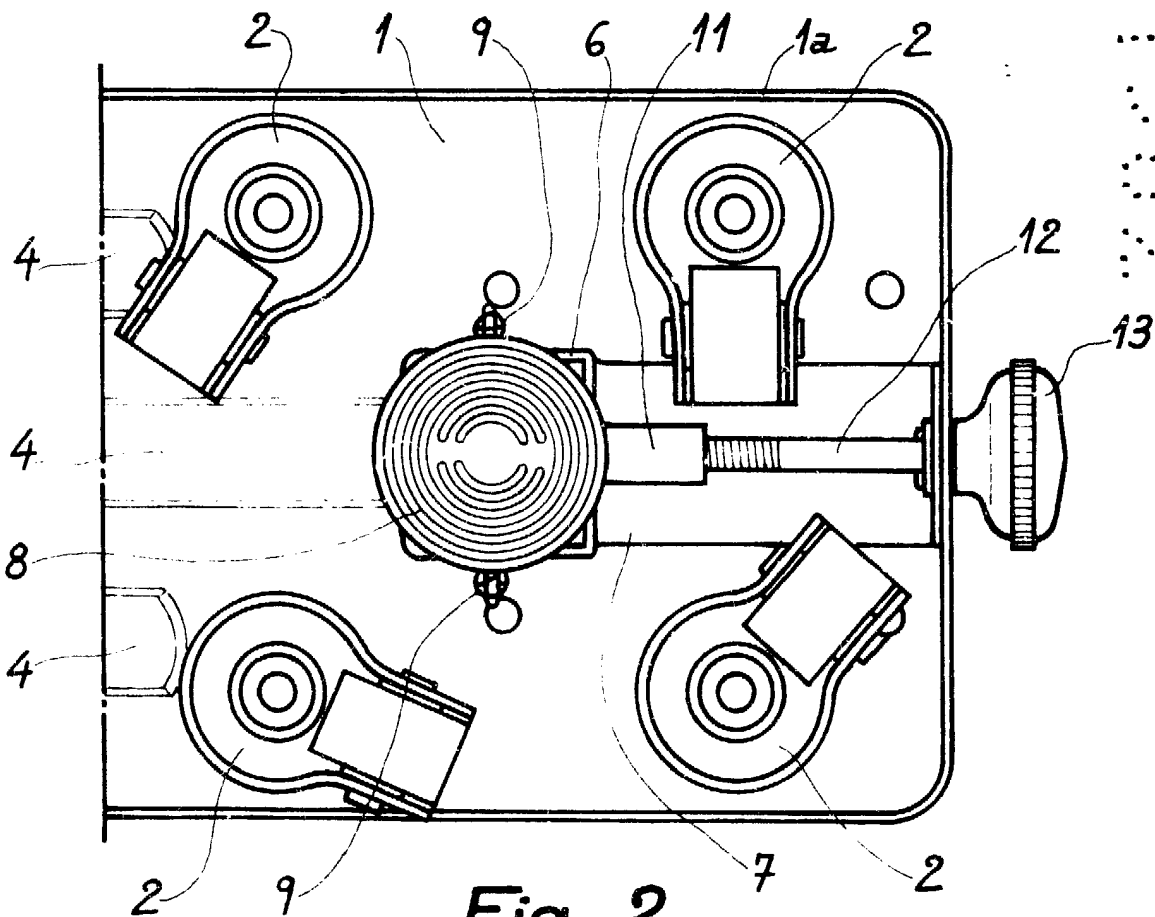


Fig. 2

23 ABR. 1922

Madrid,

MANUEL DE RAFAEL  
P. P.