



ESPAÑA

(19) ES (11) NUMERO **264652** (10) Y
 (21) (22) FECHA DE PRESENTACION

16 NOV. 1982

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES
 (31) NUMERO (32) FECHA (33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
 B60J 7/10

(54) TITULO DE LA INVENCION
 TENSOR PARA TOLDOS DE CAMION Y SIMILARES.

(71) SOLICITANTE (S)
 L. ALAVES BATALLER, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
 LES BORGES BLANQUES (Lleida), Ctra. de Castellidans, s/n.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
 D. Ignacio PONTI GRAU

El presente modelo de utilidad se refiere a un tensor para toldos de camión y similares que ha sido concebido y realizado de manera que resulta sumamente ventajoso con respecto a los medios tensores empleados en la actualidad.

5 En efecto, como es sabido, para sujetar los toldos en las cajas de los camiones se han venido utilizando cuerdas que se hacen pasar por los ollaos, es decir, los ojetes previstos en el toldo cerca de su borde inferior, y que se aplican en ganchos existentes en la caja del vehículo. A veces se uti-
10 liza una sola cuerda y en ocasiones más de una cuya colocación resulta engorrosa puesto que, a la operación de ir haciendo pasar el o los cabos, se ha de sumar la de ir tensándolos, y man-
teniéndolos tensos para que el toldo quede debidamente sujeto. Dado que son muchos los ollaos y los ganchos, a veces en una
15 fila y a veces en dos o más filas en la caja del camión, la operación de retener los toldos es realmente molesta.

Este problema ha sido resuelto ahora muy satisfactoriamente con el tensor objeto de la presente invención con el que se elimina el uso de los cabos y es de colocación sumamen-
20 te fácil a la vez que permite un tensado uniforme del toldo, difícil de lograr con los cabos y las ataduras actuales.

En consecuencia, el tensor de que se trata se caracteriza esencialmente porque consiste en una monopieza a modo de tira o cuerda elástica de longitud relativamente reducida
25 que en un extremo presenta formada una anilla y en el extremo opuesto comprende un ensanchamiento, cuya anilla mediante deformación se hace pasar por un ollaos del toldo después de lo cual por este último pasa la tira hasta que el ensanchamiento

establece tope con el ollao y la anilla se prende a tensión en el gancho de la caja del camión.

Para facilitar una explicación más detallada y su comprensión, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización de un tensor para toldos de camión y similares de las características indicadas, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del tensor por separado; y la figura 2 corresponde a otra vista en perspectiva en la que se ilustra un ejemplo de aplicación del tensor en la retención de un toldo de camión a la caja del vehículo.

De conformidad con los dibujos el tensor para toldos de camión y similares descrito como ejemplo de la invención consiste en una monopieza elástica que comprende una porción a modo de cuerda elástica -1- de longitud relativamente reducida en uno de cuyos extremos está formada una anilla -2- en tanto que en el opuesto se ha previsto un ensanchamiento o expansión aplanada -3-.

El tensor ha sido realizado para retener, debidamente atirantado, un toldo de camión -4- a la caja -5- del mismo. El toldo está provisto convencionalmente cerca de su borde inferior de los ollaos -6-, mientras que la caja -5- del vehículo está dotada de la sucesión periférica de ganchos usuales -7-.

En el empleo del tensor, para tensar el toldo -4- se requieren varias monopiezas como la descrita, es decir, varios tensores, uno en combinación con un ollao -6- y un gancho

-7- correspondiente. Así cada uno de los tensores se aplica a un ollao, haciendo pasar primero por el ollao la anilla -2- que para ello se deforma, aplastándola, dándole configuración oblonga, después de lo cual se hace pasar la porción a modo de cuerda -1- a través del ollao -6- hasta que con el mismo establece tope la expansión -3- del tensor que por la anilla -2- se ensarta sobre el gancho -7-. La elasticidad de la monopieza que constituye cada tensor mantiene perfectamente tirante el toldo -4- y debidamente sujeto a la caja -5- del camión.

10 Las operaciones de colocar el tensor y, por tanto para sujetar el toldo -4- son muy fáciles y rápidas, como también lo son las necesarias para soltarlo, operaciones éstas últimas que, en realidad son aún más sencillas, puesto que, como es evidente, basta con desengarzar la anilla -2- del gancho -7-, ya que ni siquiera es necesario retirar el tensor del ollao respectivo, dado que, una vez colocados los varios tensores en el toldo, pueden dejarse en el mismo para futuras sujeciones a la caja -5- del camión.

20 En la posición de los tensores en la que sujetan el toldo -4- a la caja -5-, sobre la caja, por ejemplo, una tira metálica, o sea un fleje, un cable, o alambre, etc., por ejemplo, en un trámite en oficina de Aduanas, o como elemento de garantía de las características de la mercancía cargada en el camión y cubierta por el toldo -4-.

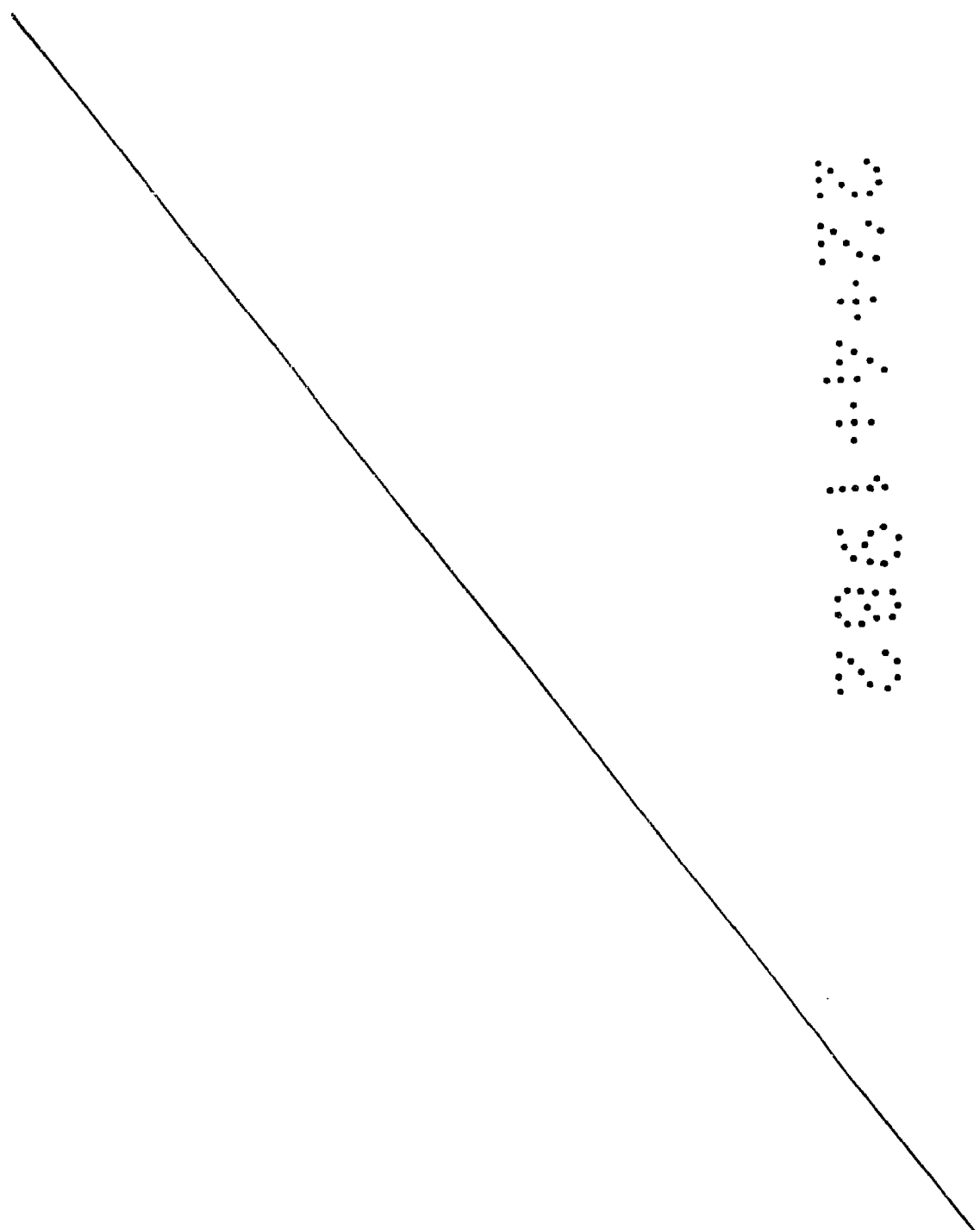
25 El tensor es aplicable, no sólo para toldos de camión sino también para otros tipos de cubiertas tiendas de campaña, velámenes y en numerosos empleos con necesidad de tensar una lámina de cubrimiento o análogo con ayuda de ollaos y ganchos,

estacas o equivalentes.

Por lo demás, debe señalarse expresamente que son variables los materiales, formas y dimensiones del tensor en cuestión y sus detalles accesorios siempre y cuando no altere la esencia de la invención.

5

- . -



R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Tensor para toldos de camión y similares, caracterizado porque esencialmente consiste en una monopieza elástica a modo de cuerda cuya monopieza presenta integrada en un extremo una anilla deformable para introducirla a través de un ollao y hacer pasar el tramo en forma de cuerda por el ollao hasta prender a tensión la anilla con un gancho de la caja del camión, comprendiendo la monopieza en el extremo opuesto al ocupado por la anilla una expansión destinada a establecer tope con el ollao.

2. Tensor para toldos de camión y similares.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 22 de abril de 1982

L. ALAVÉS BATALLER, S.A.

p.a. I. PONTI

b.p.

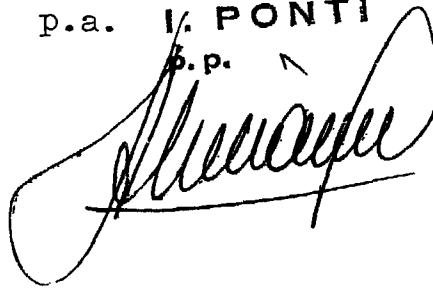


FIG. 1

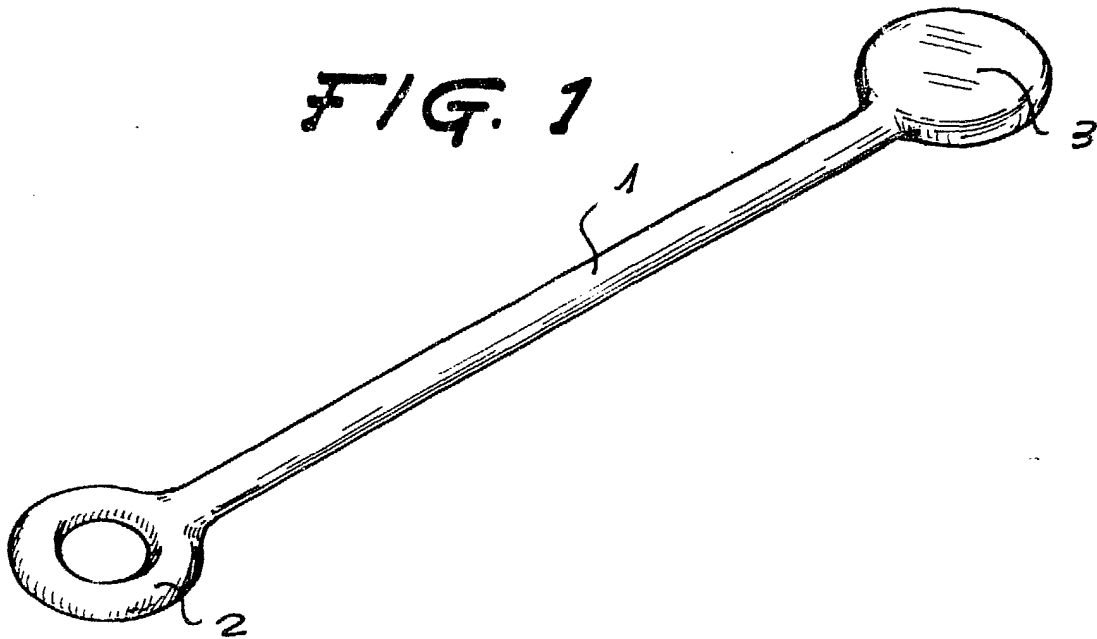
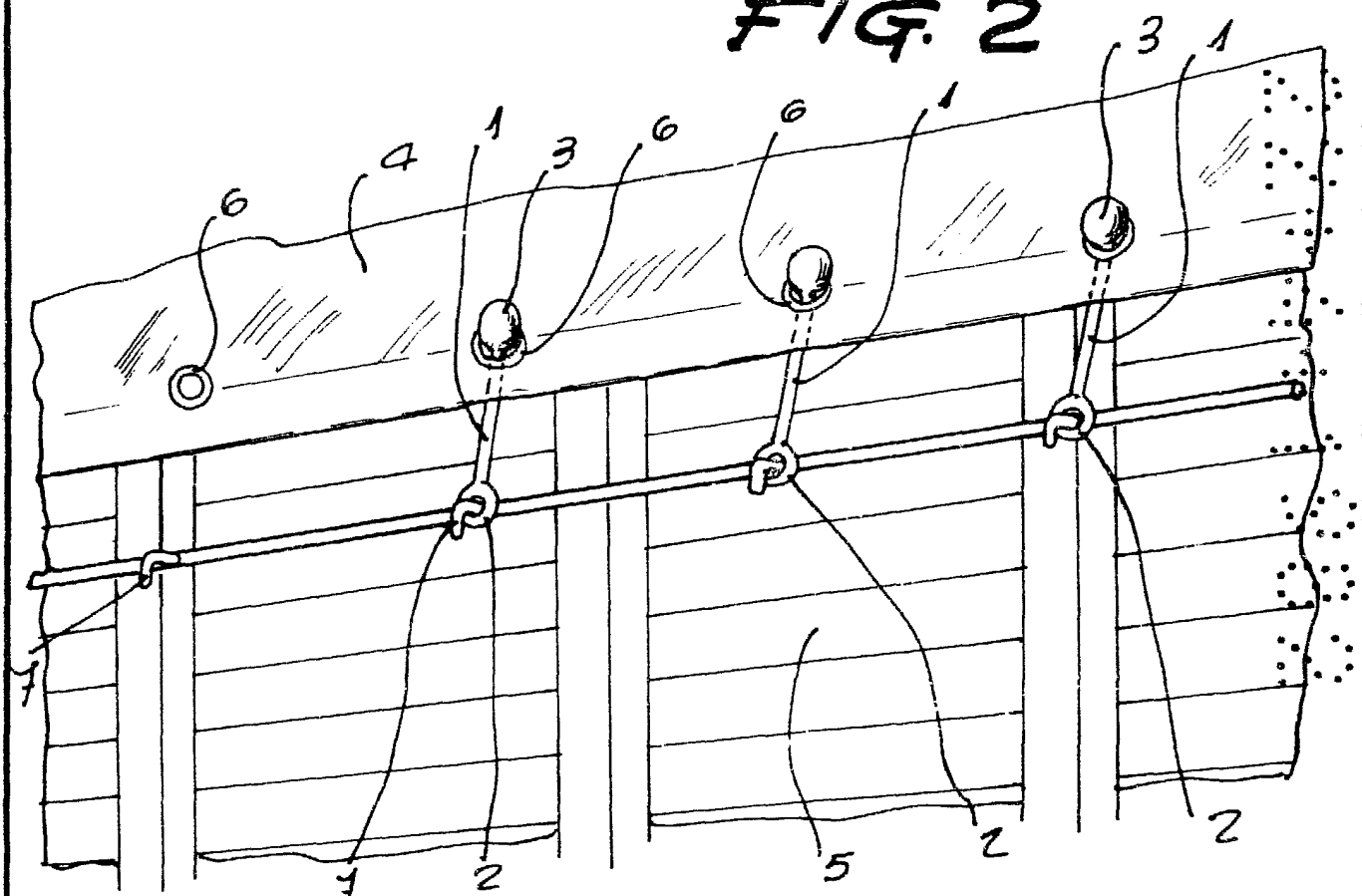


FIG. 2



3/936/1

Barcelona, a 22 de abril de 1982
p.a.

I. PONTI
P.P.