



ESPAÑA



ES

11
21
22

NUMERO	264621
FECHA DE PRESENTACION	20-Abril-1.982

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1982

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B65D 1/38

54 TITULO DE LA INVENCION

" CUBETA PARA EL TRANSPORTE DE PESCADO "

71 SOLICITANTE (S)

I B E R P L A S T I C O S , S . A .

DOMICILIO DEL SOLICITANTE


Ctra. MADRID-BARCELONA, Km. 26,200 ALCALA DE HENARES (Madrid)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON JOSE M. RODRIGUEZ MONESTINA.- Director Administrativo



Se trata de una cubeta para el transporte de pescado, especialmente pensada y diseñada para uso en puertos, lonjas, traslado en camiones y trenes y para empleo en barcos en las faenas de pesca.

5 La idea básica que impera en su creación material se origina principalmente a conseguir una normalización funcional en este tipo de cajas y envases, que cubra racionalmente todas las necesidades de ubicación y transporte del pescado a lo largo y ancho de la totalidad de la costa levantina, sin que esta operatividad excluya la posibilidad de poderla emplear en todo el litoral del País.

10

Constituye característica fundamental de la invención que nos ocupa, la materialización de una cubeta que comporta las siguientes propiedades funcionales y operativas:

- 15 a.- Llenado fácil y directo en el momento de la pesca.
 b.- Previsión de un espacio útil para colocación de hielo.
 c.- Facilidad de agarre y transporte por un hombre solo.
 d.- Facilidad de desplazamiento por deslizamiento de la cubeta.
- 20 e.- Posibilidad de poder usar ganchos para su traslado.
 f.- Evitación de acumulación de calor en el fondo de la caja, por tanto fácil disipación del mismo.
 g.- Apilado de las cubetas por encajamiento, teniendo en cuenta el movimiento del barco en caso de olas y
- 25 de mala mar, lo que comporte que el pescado no se salga de las cajas, previsión de un depósito para el hielo que permita el citado apilado y patines o elementos de apoyo y deslizamiento sobre la cubierta del barco.

En esencia consiste en un envase de poca altura, con las paredes y el fondo provistas de una pluralidad de aberturas o ventanas ofreciendo superficies curvas interiores que evitan daños al pescado y permiten el desagüe, el aireamiento y la disipación de calor de las capas inferiores del pescado.

30

La cubeta dispone de asas aisladas totalmente del contenido interior de la misma, por lo cual no sobresalen del perímetro exterior de la caja y se gana espacio útil y estabilidad en el apilamiento, a la vez que permiten una identificación táctil inmediata de la posición de la cubeta aunque se trabaje casi a oscuras.

Estas asas están dispuestas en los lados menores del envase, en los cuales existen medios de encaje y acondicionamiento para un apilado vinculante, mientras que en la zona de boca o parte abierta de la cubeta se proponen dos zunchos perimetrales que rigidizan la cubeta, dándole una mayor resistencia en colaboración con nervios verticales que relacionan a dichos zunchos y aumentan el refuerzo previsto.

El fondo de la cubeta presenta un abovedado que origina un espacio interno previsto para ubicación del hielo, entre caja y caja, esta especie de cúpula está reforzada por nervios entrecruzados que la rigidizan ante deformaciones, a la vez que determinan una pequeña pendiente doble, en sentido de los laterales de mayor longitud.

En la base del envase se han previsto dos patines longitudinales reforzados con cartelas unidas al fondo por la parte interior.

Finalmente, se han previsto evitar aristas vivas, tanto interior como exteriormente, para posibilitar una buena limpieza que elimine depósitos de suciedad y acumulación de basura perjudiciales para la buena conservación del pescado.

Para una mejor comprensión de cuanto antecede se acompañan dibujos en los que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con respecto a los mismos se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

La figura 1ª muestra a la cubeta en perspectiva convencional que permite apreciar su formato constructivo y elementos integrantes.

La figura 2ª es una vista en perspectiva del fondo

de la caja, observada por la parte exterior y que destaca la forma abovedada de dicho fondo.

70 Por último, la figura 3ª es un detalle agrandado de la disposición constructiva para el apilado de una cubeta sobre la otra.

75 De acuerdo con las figuras que se representan a título de ejemplo ilustrativo no limitativo, la cubeta comprende un envase de poca altura 1, cuyas paredes y fondo están provistas de una serie de ventanas 2, 3, todas ellas con los bordes y superficies curvas que evitan deterioro al pescado y facilitan el drenaje de agua, el aireamiento y la dispensación de calor a las capas inferiores del pescado.

80 Los laterales menores ¹¹ de la caja disponen de sendas asas, dotadas de alojamientos 4 y 12 para posibilitar el uso de ganchos, a la vez que existen montantes 5, 6 que permiten el apilado encajable como determinan las marcas 13 y 14 de la figura 3ª.

85 El fondo 7 de la cubeta se presenta en forma de cúpula reforzada con nervios rigidizantes 10, cruciformes, y determinantes de un doble pendiente en el sentido de los lados de mayor longitud, a la vez que existen patines para deslizamiento reforzados con cartelas 8, unidas al fondo por su parte interior.

90 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, así como una forma preferida de poderla llevar a la práctica, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, formas, dimensiones y en general todos aquellos detalles accesorios y secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad que se propone.

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose interpretar en su sentido más amplio y nunca con criterio de carácter restrictivo.



100

REIVINDICACIONES

105 1ª.- Cubeta para el transporte de pescado, caracterizada por comprender un envase de poca altura con el fondo y las paredes provistas de una pluralidad de ventanas de bordes redondeados que evitan deterioro al pescado y permiten drenaje del agua acumulada, un correcto desaire y una positiva dispensación de calor a las capas inferiores del pescado, a la vez que los costados o lados menores de la caja disponen de asas aisladas totalmente del contenido de la misma, por lo cual no sobresalen del perímetro exterior del envase, a la vez que se gana espacio útil y estabilidad en el apilamiento de varias unidades, con la consiguiente identificación táctil de la posición de las mismas aunque se trabaje casi a oscuras, y porque en dichos lados existen medios de encaje y acondicionamiento para conseguir un apilado encajable capaz de evitar su desmoronamiento ante grandes oleajes de la mar y traqueteos y movimientos imprevistos, mientras que en la zona de boca se habilitan dos zunchos perimetrales que refuerzan y rigidizan a la caja a través de nervios verticales espaciados que relaciona a dichos zunchos, y aumentan su resistencia mecánica.

120

125 2ª.- Cubeta para el transporte de pescado según nota anterior caracterizada porque el fondo de la misma se presenta abobedado al objeto de crear un espacio para recepción de hielo, entre caja y caja apiladas, bóveda o cúpula que está reforzada a través de nervios entrecruzados que la rigidizan ante posibles deformaciones, a la vez que determinan una pequeña pendiente de doble sentido en dirección de los lados de mayor longitud, mientras que en la base del fondo se habilitan sendos patines longitudinales, reforzados con cartelas unidas al fondo por su parte inte-

130



135

rior que facilitan un cómodo deslizamiento de la cubeta sobre cualquier superficie soportante, completándose la disposición constructiva de la cubeta sin aristas vivas, tanto interior como exteriormente, que posibilitan una buena limpieza que elimina depósitos de suciedad y acumulación de ba sura perjudiciales para la buena conservación del pescado.

3a.- CUBETA PARA EL TRANSPORTE DE PESCADO.-

140

Según queda sustancialmente descrita y reivindicada en esta memoria descriptiva que consta de seis hojas numeradas y mecanografiadas por una sóla de sus caras y a las que se acompañan dibujos para su mejor comprensión.

Madrid 20 de Bazil de 1.982

IBERPLASTICOS, S. A.

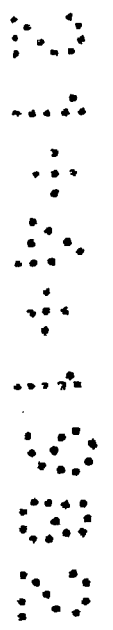
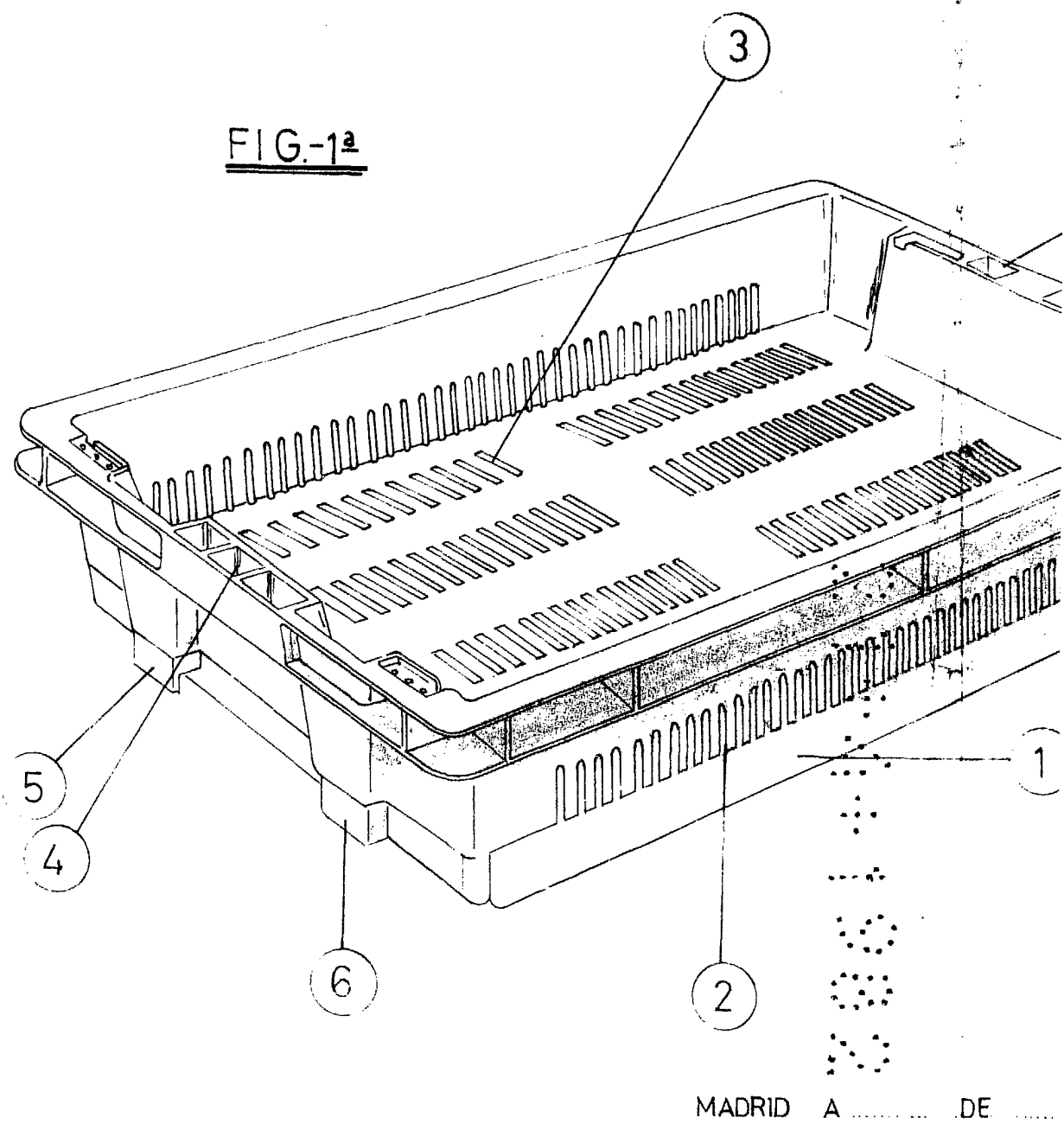


FIG.-1^a



MADRID A DE

IBI

Escala variable



FIG.-3^a

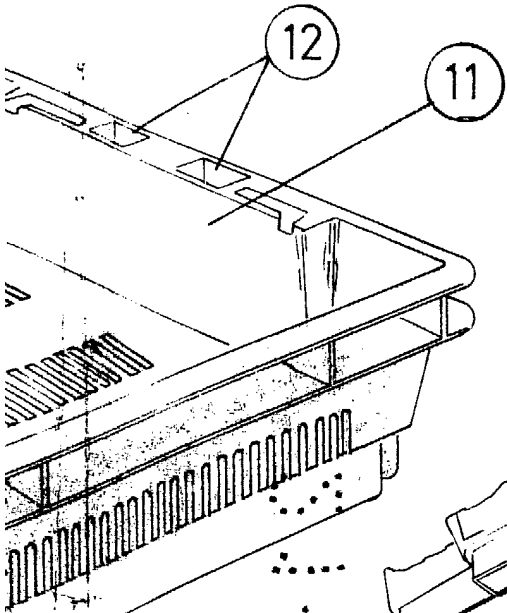
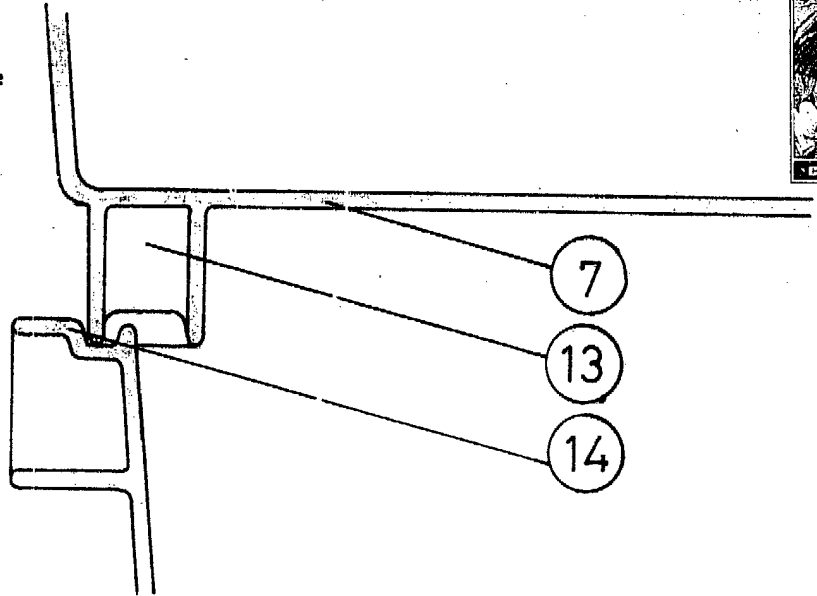
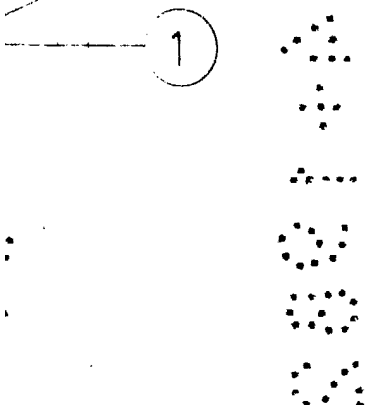
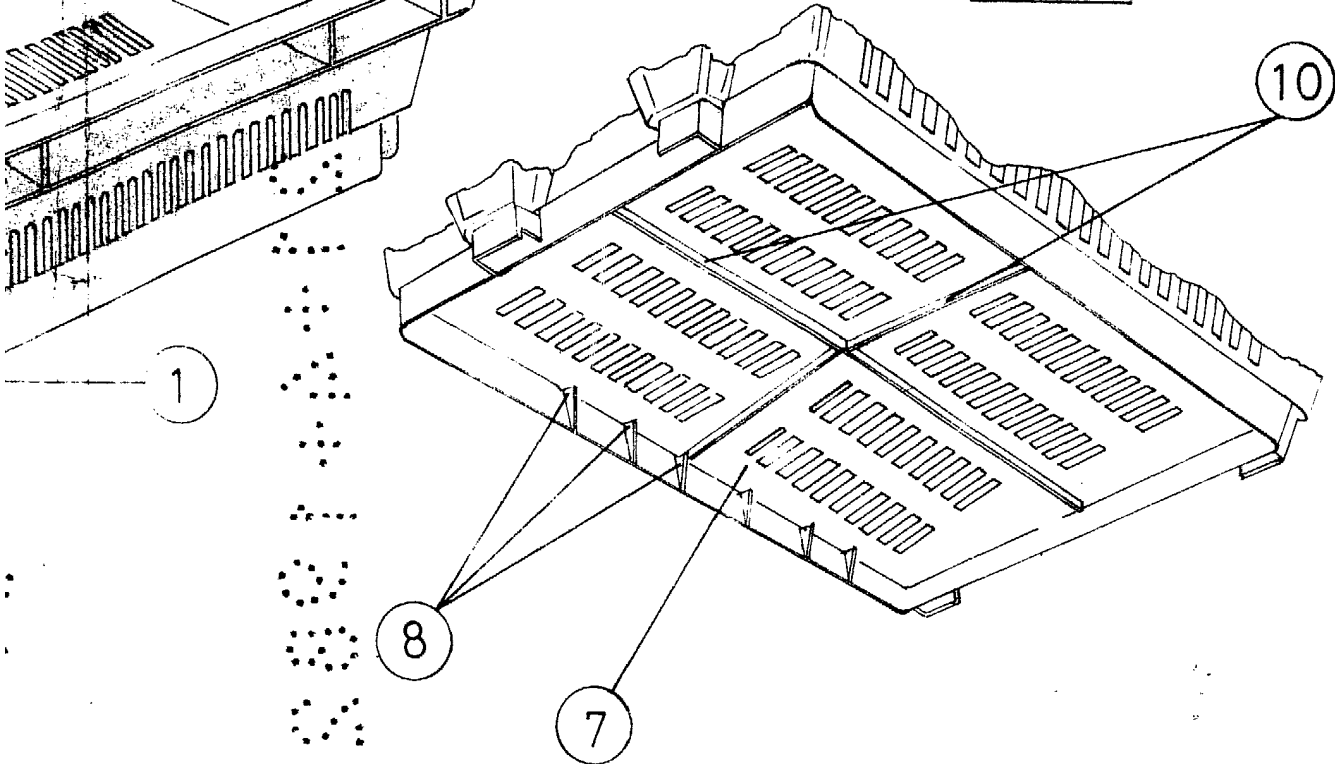


FIG-2^a



DE DE 1982

IBERPLASTICOS, S. A.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the printed name 'IBERPLASTICOS, S. A.'.