



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 26 45 37	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 16 ABR. 1982	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1982

(30) PRIORIDADES:			
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS	
-----	-----	-----	

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL	
	B63 C 9/06	

(54) TITULO DE LA INVENCION	
Salvavidas marino.	

(71) SOLICITANTE (S)
D. Jesús Domingo Domingo. (Nacionalidad española).

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Madrid c/ Lérica, 7 - 5ª A.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. Carlos Roeb Ungeheuer.

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un salvavidas -
marino, en el que se pueden cobijar, según sus dimensiones,
de diez personas en adelante, y cuya constitución impide el
vuelco del mismo, refugiendo a las personas a las que prote-
5 ge de la intemperie, y quita a la mar, con lo que incremen-
ta considerablemente las posibilidades de supervivencia de
las mismas. En lo sucesivo los buques y las plataformas pe-
trolíferas que estén provistos de salvavidas como el que se
registra en número suficiente para poder recoger a todas las
10 personas que lo ocupen, incrementa considerablemente las po-
sibilidades de salvamento de los mismos en caso de emergen-
cia.

15 En principio, este salvavidas presenta una forma exterior
sensiblemente esférica, colgando de uno de sus puntos una bo-
la pesada que mantiene al salvavidas con su plataforma simi-
lmente horizontal, esta plataforma, sirve de refuerzo pa-
ra mantener indeformable el salvavidas, así como de alojamien-
to a las personas instaladas en el mismo. Estas personas se
sitúan mediante separaciones convenientes asiéndose a la ca-
20 bina salvavidas con sendos cinturones de seguridad. La par-
te inferior de dicha plataforma sirve de almacén-bodega para
el transporte de víveres y enseres necesarios para la super-
vivencia.

25 La plataforma se comunica con el exterior mediante una com-
puerta de acceso similar a la que tienen los submarinos, y
dos bocas situadas en las inmediaciones del gancho de manipu-
lación exterior de la cabina que se encuentra diametralmente
opuesto al punto en que se cuelga el contrapeso de estabili-
30 zación. De estas bocas, una tiene la misión de servir de en-

1 trada al aire puro y la otra sirve para la expulsión del aire
 viciado. Completan los puntos de comunicación con el exterior
 del salvavidas un achique de agua situado ligeramente por -
 encima de la línea de flotación de la cabina-salvavidas, y -
 5 una pequeña compuerta de salida que sirve para el lanzamien-
 to de botas de humo amarillo si se emplea de día o bengalas
 luminosas si se emplea de noche.

Está provisto en el interior de la correspondiente bomba de
 achique, que puede ser accionada desde distintas posiciones,
 10 por las personas que ocupan la cabina salvavidas. La parte
 visible del exterior de la cabina salvavidas va pintada con
 colores vivos que destaquen sobre el entorno en que se emplea
 para facilitar de esta manera su localización e identifica-
 ción.

15 El salvavidas destinado al capitán del navio o al responsa-
 ble de la plataforma, irá provisto de un aparato radiotrans-
 misor con la frecuencia S.O.S. que determinan las Normas y
 Tratados Internacionales.

20 Como hemos señalado anteriormente se hace descansar el centro
 de gravedad del salvavidas instalando una esfera de material
 pesado, como el plomo, de unos cuarenta centímetros de diá-
 metro separada del centro de la esfera unos dos metros, garan-
 tizando su estabilidad, su peso es de alrededor de cuatrocien-
 25 tos treinta kilogramos. La flotabilidad queda asegurada por
 el principio de Arquímedes, puesto que una esfera de peso -
 más de dos metros de diámetro permite una carga máxima de -
 cinco toneladas y media. Como la carga presumible para este
 salvavidas sería de poco mas de dos toneladas, la línea de
 flotación quedaría por debajo del centro de la esfera.

25
30

1 Las paredes del salvavidas se componen por su parte exterior de una capa protectora que soporta los esfuerzos mecánicos y es resistente a la corrosión del aire, del agua del mar y de los agentes atmosféricos.

5 A continuación de esta capa va colocada una segunda capa de material que provee el aislamiento térmico y acústico del salvavidas, y por último una tercera capa, mas en el interior que está constituida por un material de mullido, que protege a los ocupantes de golpes contra las paredes durante los inevitables movimientos de esta cabina cuando la mar no está en calma.

10 Conviene destacar para mejor comprender las ventajas del invento que se protege, que esta cabina salvavidas cuando la mar haya recuperado la calma después de la emergencia que ha ya obligado a su utilización, puede llevar abierta la puerta de acceso, lo cual permite la ventilación natural del interior de la cabina inclusive la comunicación con el medio exterior.

15 Concretaremos las características del salvavidas marino que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, las cuales se presentan a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen mas convenientes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad -

1

reivindicada, por lo que los salvavidas marinos que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5

La fig. 1 presenta una vista en alzado de la cabina que constituye el salvavidas seccionado, lo que permite ver como está constituido su interior.

La fig. 2 es una sección por A-A dada a la fig. 1.

10

Y por último la fig. 3 es un detalle ampliado de la constitución de la carcasa exterior.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del salvavidas representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

15

La cabina o habitáculo rígido 3 (fig. 1) con superficie exterior esférica, está unido mediante una barra 2 al contrapeso 1, realizado en material de gran densidad con objeto de que presente escasa superficie a los embates del agua con la consiguiente disminución de los efectos de los movimientos de la mar sobre el mismo.

20

La cabina 3 está dividida en dos partes mediante el piso 32 debajo del cual se constituye un almacén-bodega 34 donde guardar alimentos, enseres, etc., y en cuya parte superior se prepare el lugar de alojamiento del personal 30. En este compartimiento, las personas van en los asientos 6, desde los que es posible manipular la bomba de achique 5 cuyo depósito 4 está en la bodega 34 que hemos citado anteriormente.

25

La bomba de achique se acciona con el mando 7 desplazándole en el sentido indicado por las flechas 8. El mando 7 -

30

1 hace palanca apoyando sobre un tirante que se desplaza, según indican las flechas 10, en el carril circular 33 situado en el piso de la plataforma y en la boca 31 de la bodega-almacén 34.

5 En esta figura 1 el ocupante 12 maneja el mando 7, que, como hemos dicho, impulsa la bomba de achique 5. El agua sobrecada se impulsa hacia el exterior a través del conducto 36, saliendo por la válvula 28. Esta válvula queda siempre por encima del nivel del agua del mar 9.

10 Para renovar el aire en el interior de la cabina-salvevidas, se admite aire atmosférico a través de la entrada 21, protegida por la caperuza 20 en la que van los orificios de entrada 22.

15 El aire que procede del exterior, por el tubo 24 llega hasta al depósito 4, desde donde asciende al interior de la cabina, siguiendo las direcciones de las flechas 35.

20 El aire viciado pasa al exterior por la salida 18 protegida por la caperuza 17. Para cubrir la eventualidad de que por esta salida de aire pudiera entrar agua, en el caso de gran oleaje, está prevista una cazolota 15 que recoge esta agua, en las proximidades de la salida del aire viciado 18, a la que conduce al depósito a través de la tubería 13. La caperuza 17 está provista de los orificios 16 para salida del aire viciado que llega a la misma.

25 La bomba 26, de entrada de aire atmosférico, se impulsa con el mando 27 que está inserto en la tubería de entrada 21. La compuerta 14 sirve para el acceso de personas a la cabina, así como el gancho 19 para la manipulación de la misma desde el exterior.

30

1 La compuerta de bengalas 23 está en la parte superior y tiene el tamaño adecuado para poder disparar, accionando el brazo, las bengalas o lanzar los botes de humo, que quedarán amarrados al propio salvavidas.

5 La bomba 26 de entrada de aire nuevo impulsa con el mando 27 desplazándose en los sentidos indicados por las flechas 29 puede ser empleada por cualquiera de los ocupantes del salvavidas puesto que está permitido girarla como indican las flechas 25.

10 En la fig. 2 se muestran los tabiques separadores 37, que independizan cada uno de los ocupantes del salvavidas, configurando para cada uno de ellos un compartimiento 38 independiente.

15 Todos los pasajeros llevan un apoyacabezas 11 (figs. 1 y 2) mullido y están sujetos a la cabina por cinturones de seguridad 39 (fig. 2).

20 La fig.3 muestra el detalle 40 presentado los componentes de las paredes del habitáculo. Estos componentes son la parte exterior resistente en acero o material similar 3, una parte intermedia 41 constituida por material aislante térmico y acústico y por último una parte 42 mullida fabricada en goma espuma o material similar.

El presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

25

30

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25
30

1.- Salvavidas marino caracterizado porque a su periferia, sensiblemente esférica, lleva unido en uno de sus puntos - un contrapeso de material de elevada densidad, mediante una barra rígida y, en el punto diametralmente opuesto, un gancho para el transporte de la cabina que constituye este salvavidas, que se comunica con el exterior por una compuerta para el acceso de personas, una pequeña compuerta situada cerca del gancho de manipulación, para la salida de señales luminosas, sendas bocas de entrada y salida de aire situadas en la parte próxima al gancho y la boca de salida de agua de achique en un plano elevado sobre el nivel de agua.

2.- Salvavidas marino, según reivindicación anterior, caracterizada porque la boca de entrada de aire atmosférico está en el extremo de un conducto que, arrancando con un codo de ciento ochenta grados, llega a una bomba manual que impulsa este aire a través de un segundo conducto hasta un punto próximo al de fijación del contrapeso, comunicando directamente la boca de salida de aire viciado que también arranca de un codo de ciento ochenta grados, con el interior de la cabina, quedando el acceso situado sobre una cazoleta de recogida de agua y estando protegidas ambas bocas por sendas caperuzas protectoras.

3.- Salvavidas marino, según reivindicación anterior, caracterizado porque una bomba manual extractora situada en la parte central inferior de la cabina impulsa el agua a través de una tubería hasta un punto de sus paredes situado sobre el nivel del mar.

1 4.- Salvavidas marino, según reivindicación primera, caracte-
 5 terizado porque las paredes están constituidas en su parte
 exterior por un material resistente tanto a los esfuerzos me-
 cánicos como a los agentes atmosféricos y al agua del mar,
 yendé a continuación una segunda capa de material de buen
 aislante térmico y acústico, y completándolas con una ter-
 cera capa de material mullido.

10 5.- Salvavidas marino, según reivindicaciones anteriores,
 caracterizado porque en el interior del mismo en su casque-
 te inferior va colocada una plataforma, con un orificio cir-
 cular concéntrico limitado por el carril de apoyo del extre-
 mo del mando de la bomba de achique, estando situada dicha
 bomba en el centro de la zona de la cabina de debajo de la
 plataforma que sirve de almacén-bodega, conformándose sobre
 15 dicha plataforma los distintos compartimientos de cada uno
 de los ocupantes, provistos cada uno de ellos de sendos cin-
 turones de seguridad.

6.- "Salvavidas marino".

20 Según se describe y reivindica en la presente memoria descrip-
 tiva y consta de 8 hojas de texto foliadas y escritas a máqui-
 na por una sola de sus caras, y los planos que a la misma se
 acompañan.

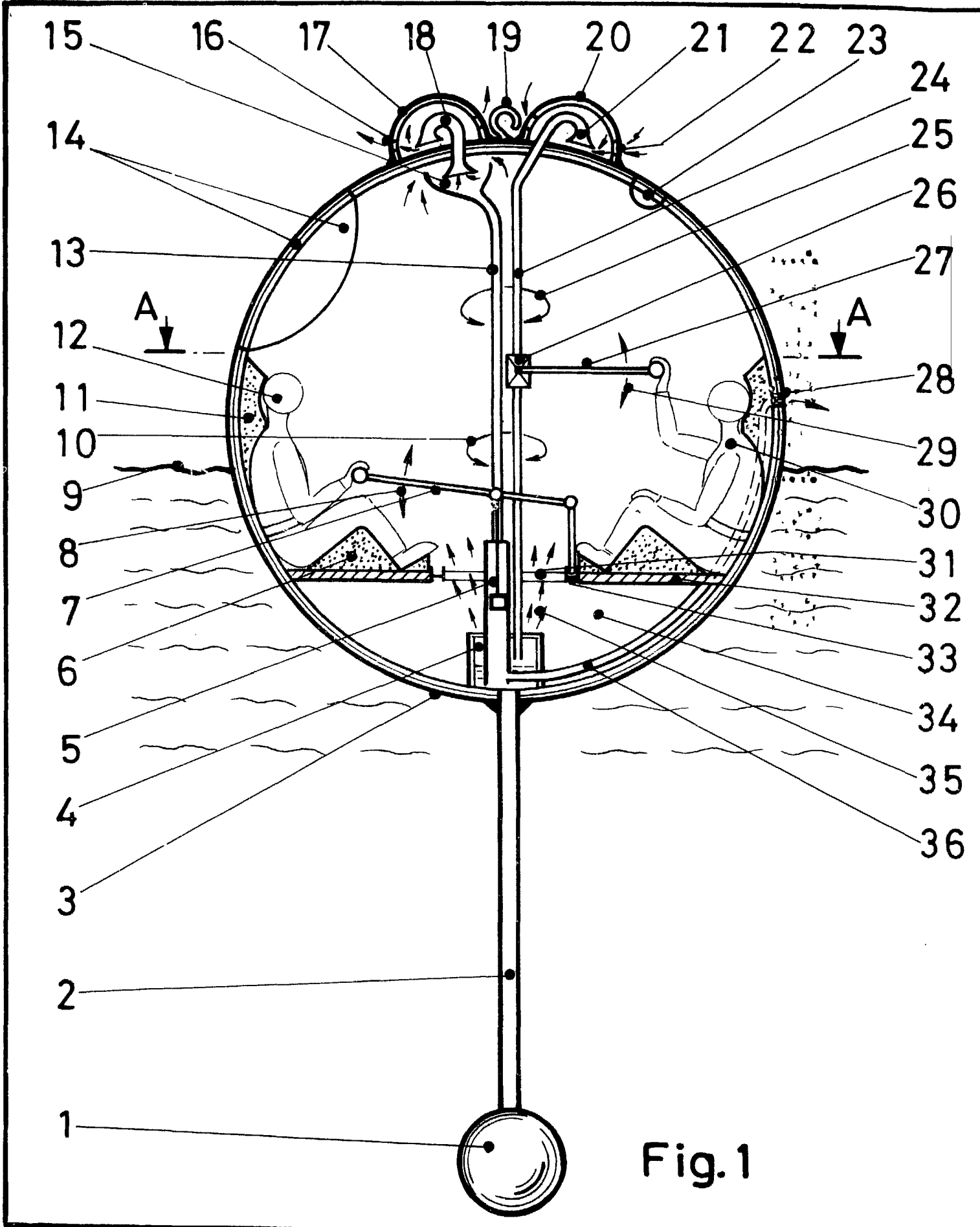
Madrid, a 16 ABR. 1982

CARLOS ROEB
 P. P.



(de: Pedro Matamoros

1
5
10
15
20
25
30



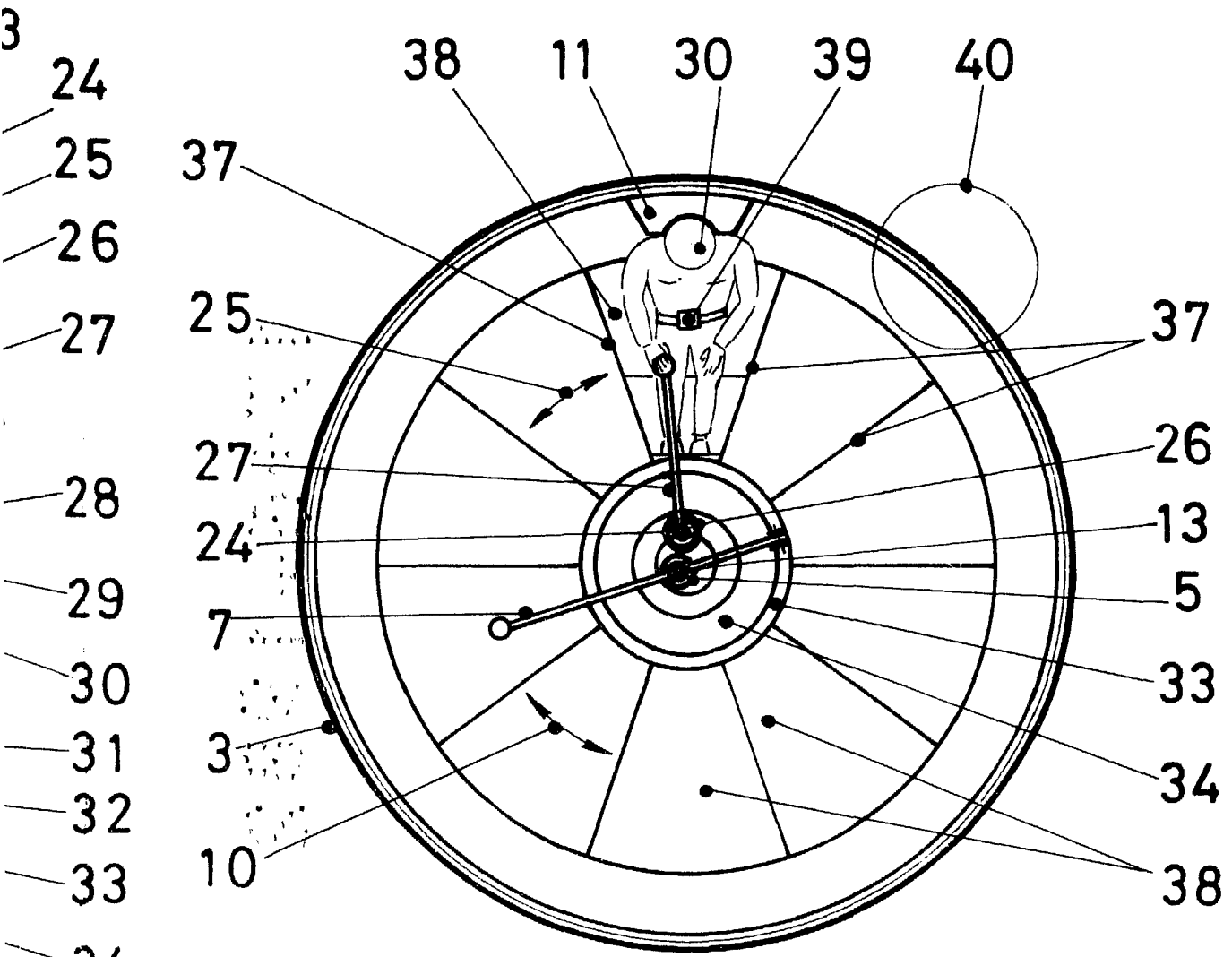


Fig. 2

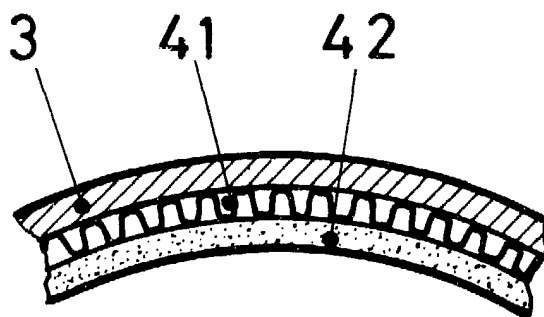


Fig. 3

ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo.: Pedro Matamorón