



264469

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

a favor de D. ANDRÉS PEREZ BOFILL, de nacionalidad ESPAÑOLA,
residente en Barcelona y domiciliado en la calle Joaquin Cos-
ta 24, -----

por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA INSTALACION LUMINOSA DE COCHES
AUTOMOVILES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los perfeccionamientos de invención del recurrente y cuya descripción, en lo que tienen de esencial, es objeto de esta Memoria, consisten en disponer una alternancia automática entre las luces intensivas de carretera y las me-
5. nos intensas de cruce, mediante un dispositivo actuable median-
te un interruptor que, una vez puesto en circuito, conecta al-
ternativa y sucesivamente cada una de las luces dichas, produ-
ciendo automáticamente una sucesión de destellos de diversa in-
tensidad hasta que se interrumpe nuevamente el circuito acciona-
10. dor de un motor cuyo movimiento actua el alternado estableci-
miento de los dos circuitos y cuyo interruptor se acciona me-
diante un dispositivo de palanca terminado cerca del volante
y actuable con los dedos sin necesidad de abandonar el manejo
del citado volante y por los que, eventualmente, a las alter-
15. nancias luminosas se computaran alternancias acústicas median-
te que uno de los circuitos establecidos actúe sobre el claxon
productor de señales acústicas de carretera.



264469

Sin que ello signifique restricción alguna en el alcance de la Patente solicitada y únicamente a título de ejemplo

20. no limitativo, en lo que sigue, y en los planos adjuntos nos referiremos a un caso concreto de industrialización y aplicación práctica de los nuevos perfeccionamientos para la aplicación de los cuales el equipo de señales automáticas luminosas delanteras y acústicas se compone según se representa en los dibujos acompañados de cinco elementos fundamentales: 1º) los dos faros tradicionales con lámparas de doble filamento, uno de carretera y el otro de cruce, 2º) Interruptor conmutador en tres posiciones (según marca de coche) I luces de situación, II Luces de cruce y III Luz de carretera; 3º) mando manual (colocado cerca del volante) para conectar el equipo automático de señales luminosas.

30. Posición 0, el servicio de alumbrado es controlable por el conmutador normal según apartado 2º antes mencionado. I posición primera, servicio de la luz de cruce intermitente, II Posición de conmutación automática de luz de carretera con la de cruce,

35. a la frecuencia de 70 a 80 ciclos por minuto; 3º A Mando de pié (colocado cerca del pedal de embrague) para poner en servicio el equipo de señales luminosas. Posición 0 o de descanso, el servicio de alumbrado es controlable, por el conmutador según apartado 2º antes mencionado. I Posición (Se consigue apretando ligeramente con el pié) entra en servicio la señal intermitente de luz de cruce. II Posición (se consigue apretando más fuerte el pulsador hasta que quede sostenido el servicio) entra en servicio la conmutación automática de la luz de cruce con la de carretera, a la frecuencia de 70 a 80 ciclos por minuto. Apretando nuevamente el pulsador se desconecta el servicio automático, quedando el servicio de luces normalizado al tradicional del coche; 4º motor o elemento productor de conmutaciones automáticas; consta de un conmutador bipolar con seis contactos de

40.

45.



264469

- ruptura brusca acoplada mecánicamente o mediante un rele a un
50. electro-iman basculante regulado por un mecanismo de relojería, éste regulador puede sustituirse por una cámara neumática o hidráulica mientras se consiga la frecuencia de 70 a 80 ciclos por minuto) y un rele para acoplar éste sistema al servicio eléctrico normal del coche; 5º) Es una variante del elemento productor de conmutaciones automáticos. Consta de un
55. conmutador bipolar de seis contactos acoplados a un rele regulado por la extensión y contracción de dos hilos térmicos.

- Sin salirse de los límites de la invención, el aparato de relojería señalado como formando parte del cuarto de los elementos antes descritos podrá substituirse por un
60. simple volante de inercia neutralizado por un muelle acoplado excentricamente a la rueda engranaje; consiguiéndose con éste sistema, un concreto punto de arranque; en la mencionada
65. rueda o en su eje, están incorporados sendos contactos, suministrando distintas intensidades de corriente, en periodicos espacios de tiempo, (por medio de un relé múltiple) a los aparatos acústicos; Con la variada disposición de los contactos y la adecuada incorporación de resistencias en el circuito eléctrico de las bocinas, se obtiene un modulado conjunto de
70. armoniosas señales acústicas, por el solo hecho de pulsar indiferentemente el tradicional mando acústico.

- Es de destacar que la modulación de la luz o de acústicos la proporciona el mismo aparato de forma indistinta o conjunta, gracias a la especial disposición de varios
75. contactos movidos por los relés auto-excitados escalonadamente, brindando servicios de: ráfagas de CORTOS; conmutaciones de CORTOS con LARGOS; (con o sin luces pre-establecidas) y armoniosos tonos acústicos, todo a la vez o por separado.

80. La Conexión S alimentará las luces de situación.



264469

Colocando una resistencia entre positivo y línea ordinaria, se obtiene la luz de situación durante la actuación de las RAFAGAS de cortos.

85. Los mecanismos descritos como elementos cuarto y quinto pueden substituirse por un conmutador accionado, mediante una reducción, por un motor eléctrico.

La manera de actuar los mecanismos será la siguiente:

90. Al apretar el pulsador a la 1ª posición entra en servicio las intermitencias de luz de cruce, empezando precisamente en el momento de pulsar el mando, por encenderse la luz de cruce; esta particularidad es imprescindible cuando el usuario circula de noche por la ciudad con las luces de situación encendidas; no sería práctico que en una emergencia al pulsar el mando tuviéramos que esperar el caldeo de los
95. elementos productores de la frecuencia o el sincronismo de un motor con reductor. Lo mismo ocurriría si el conductor circulando por carretera con luces encendidas desea avisar o pedir paso a un vehículo (según prescribe el apartado e del artículo 147 del Código de Circulación) es lógico que en este
100. preciso instante entre en servicio el cambio alternado y repetido de luz de cruce con carretera, empezando precisamente por la de cruce.

105. Durante la actuación del servicio automático de luces el conductor puede cambiar la posición del mando de luces propio del coche, con la particularidad de que al cesar éste quede en servicio el alumbrado pre-conectado; indistintamente pueden hacerse destellos durante el día prescindiendo de si están o no encendidas las luces de situación
110. esta particularidad es muy práctica cuando se circula de día.



264469

Las señales acústicas se obtienen, intercalando mediante un relé, el descrito elemento de intermitencias controlado por pulsador apropiado.

115. No alteraran la esencialidad de ésta Patente aquellas variantes accidentales de forma, tamaño, materiales empleados, disposición concreta de mecanismos y otras que no alteren o cambien fundamentalmente las características principales dichas.

NOTA:

120. Esta Patente se caracteriza por:

125. 1ª - Perfeccionamientos en la instalación luminosa de coches automóviles que consiste en disponer una alternancia automática entre las luces intensivas de carretera y las luces menos intensas de cruce mediante un dispositivo actuable mediante un interruptor que una vez puesto en circuito conecte alternativa y sucesivamente cada una de las luces dichas produciendo automáticamente una sucesión de destellos de diversa intensidad hasta que, se interrumpa nuevamente el circuito accionador de un motor cuyo movimiento actúa al alternado establecimiento de los dos circuitos y cuyo interruptor se actúa mediante un dispositivo de palanca, terminado cerca del volante actuable con los dedos sin necesidad de abandonar el manejo del citado volante y por los que eventualmente a las alternativas luminosas se conmutaran ~~alternancias acústicas~~ alternativas acústicas mediante que uno de los circuitos establecidos actúe sobre el claxon productor de señales acústicas de carretera.

135. 2ª - "PERFECCIONAMIENTOS EN LA INSTALACION LUMINOSA DE COCHES AUTOMOVILES".

140. Todo tal y como queda descrito, reivindicado y dibujado en los planos adjuntos.

- 6 - 264469



Consta la presente Memoria Descriptiva de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a 13 de abril de 1961.

P. A.

Director Finca Coll

