

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	264453	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1982

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F16#24100

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
VÁLVULA DE PASO DE AIRE EN CALEFACTORES DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES	

(71) SOLICITANTE (S)	
FAESSA INTERNACIONAL, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
BARCELONA, C. de l'Encuny, 10	

(72) INVENTOR (ES)	

(73) TITULAR (ES)	

(74) REPRESENTANTE	
D. Ignacio PONTI GRAU	

La presente invención se refiere a una válvula de paso de aire en calefactores de vehículos automóviles, especialmente ideada para aquellos vehículos que poseen un circuito de agua caliente para el calefactor, desprovisto de llave de paso del agua que permita cerrarlo cuando no se utiliza el calefactor.

En los circuitos calefactores del tipo descrito, sucede que en las épocas calurosas que no se utiliza el calefactor, hay una corriente o circuito de agua caliente que va hasta el radiador del calefactor con un aporte importante de calorías.

Por otra parte, este tipo de calefactores dispone, únicamente, de una válvula que cierra el paso del aire caliente por el radiador, y lo desvía hacia la salida interna del vehículo. Este paso de aire frío, que no ha circulado por el radiador que está caliente, provoca un efecto de sifón y absorbe una parte de las calorías del radiador, con lo cual, a pesar de que la válvula de paso de aire esté situada en la posición de interrumpir el paso de aire caliente, siempre se produce una adición de calorías procedentes del radiador que no puede cerrarse herméticamente.

Para evitar este inconveniente se ha ideado la válvula de paso de aire para calefactores de vehículos automóviles objeto de la invención. Dicha válvula consta de un obturador de mariposa, que comprende dos alas que parten de un eje común de giro, una de cuyas alas se desplaza entre dos asientos que limitan su giro. Uno de ellos comunica el paso del aire impulsado con una entrada al radiador, y el otro comunica el paso del impulsado con el interior del vehículo, en tanto que la otra a-

la se desplaza entre dos posiciones límite, una de las cuales corresponde a la de cierre de un paso de salida del radiador en comunicación con la salida al interior del vehículo, y la otra a la de apertura de dicho paso, coincidiendo la posición de cierre de los dos pasos de entrada y salida del radiador en uno de los movimientos de la válvula, y la posición de apertura de los mismos pasos, en el otro.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo se representa un caso práctico de realización de la válvula.

En dicho dibujo la figura 1 es una vista en sección longitudinal de la válvula en la posición de cierre de los dos pasos del radiador; y la figura 2 es una vista similar mostrando la posición opuesta, es decir, de apertura de dichos pasos.

La válvula descrita consta en los dibujos de un obturador de mariposa de referencia general -1-, formado por dos alas -2- y -3- en ángulo diedro obtuso, giratorio según un eje -4- que coincide con la arista del mismo.

El ala -2- gira entre dos asientos -5- y -6-. El primero comunica un conducto -7- por el que circula el aire procedente de un impulsor (no representado), con una cámara -8- en la que se encuentra un radiador -9-. El asiento -6- comunica, al mismo tiempo, el citado conducto -7- con una salida -10- hacia el interior del vehículo.

El ala -3- se desplaza entre una posición de cierre respecto a un paso -11-, que comunica la cámara -8- del radiador con la propia salida -10-, y una posición de apertura de dicho

paso.

Por la descripción efectuada y de la observación de los dibujos se deduce que la válvula en cuestión cuando adopta la posición de cierre (figura 1) incomunica totalmente la cámara -8- en la que se encuentra el radiador -9-, de forma que el aire impulsado procedente de -7- pasa directamente a la salida -10- sin que exista el efecto venturi que es habitual en los radiadores conocidos, evitando que pueda pasar calor por -11-, ya que se encuentra el paso cerrado por el ala -3-.

5

En la posición opuesta (figura 2), el aire procedente de -7- pasa por la cámara -8- a través del radiador -9- y sale a través de -11- hacia la salida -10-.

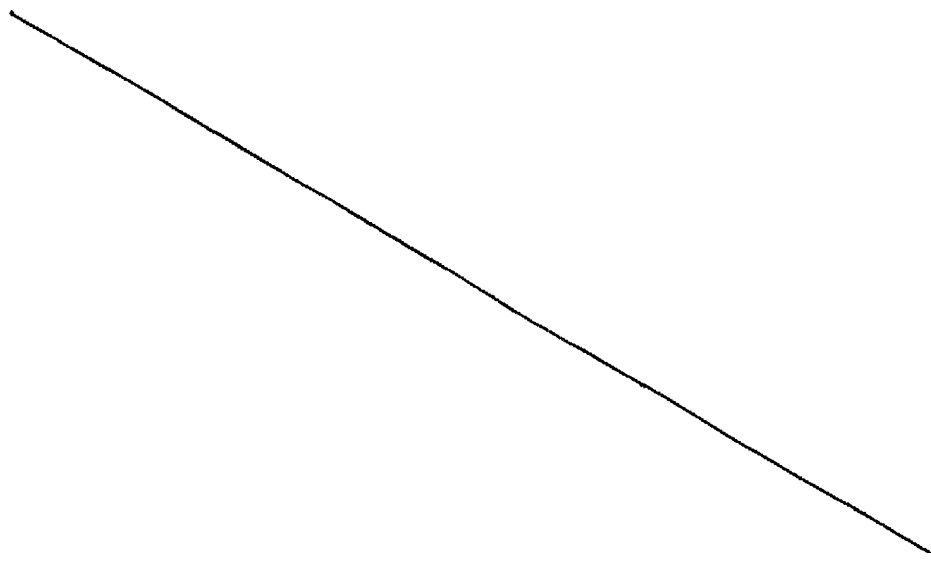
10

La válvula descrita es de realización sencilla y no supone ningún coste adicional a la realización del calefactor, mejorando, no obstante, el rendimiento.

15

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de la válvula, formas y dimensiones de la misma, y cuantos detalles accesorios puedan presentarse siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -



R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Válvula de paso de aire en calefactores de vehículos automóviles, cuyos calefactores son del tipo que comprende una cámara calefactora en la que está situado un radiador, cuya cámara dispone de una abertura de entrada de aire procedente de un impulsor, y una salida de aire caliente, en comunicación con un paso que comunica con el interior del vehículo, cuya entrada de aire procedente del impulsor comunica, asimismo, con el paso que conduce al interior del vehículo, caracterizada esencialmente por el hecho de que la válvula dispone de medios de obturación que pueden adoptar una posición de cierre simultáneo de los pasos de entrada y salida de la cámara calefactora, y otra posición de abertura de ambos pasos.

2. Válvula de paso de aire en calefactores de vehículos automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que consta de un obturador de mariposa con dos alas opuestas, giratorio alrededor de un eje común a las dos alas una de las cuales se desplaza entre dos asientos, uno de ellos correspondiente al paso entre la entrada de aire impulsado y la cámara del radiador, y el otro correspondiente al paso entre la entrada de aire impulsado y la conducción que comunica con el interior del vehículo, en tanto que la otra ala se desplaza entre una posición de cierre del paso que comunica la salida de la cámara del radiador con la conducción de salida.

3. Válvula de paso de aire en calefactores de vehículos automóviles.

La presente memoria descriptiva consta de seis ho-

jas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 8 de abril de 1982.

FAESSA INTERNACIONAL, S.A.

p.a. **I. PONTI**

p. p.

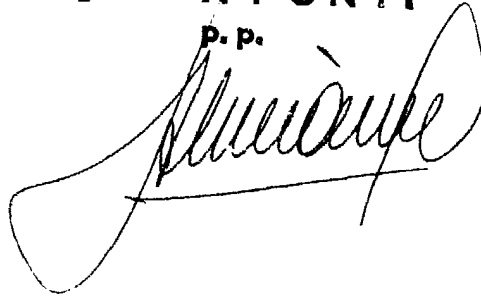
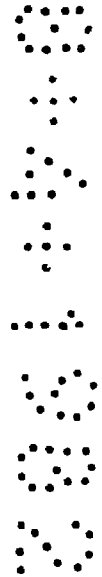
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'I. Ponti', written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive.

FIG. 1

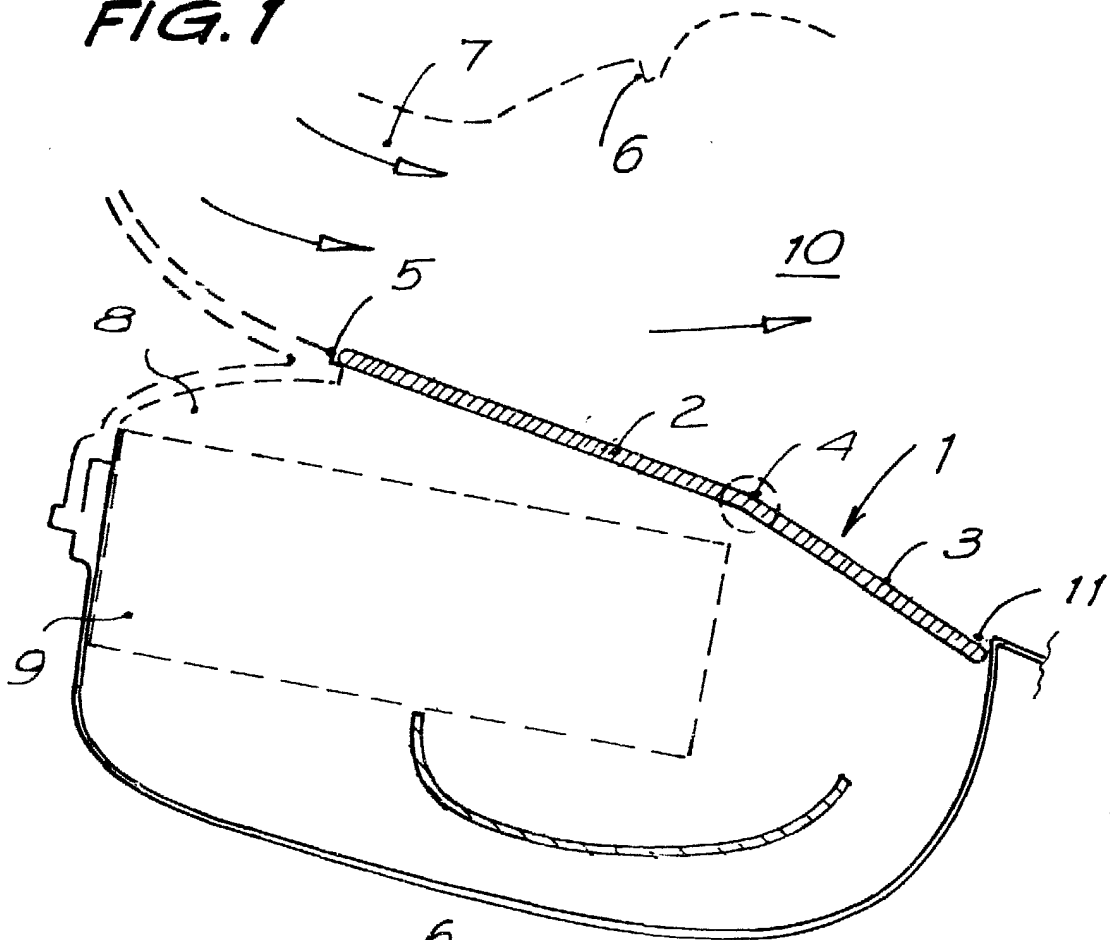
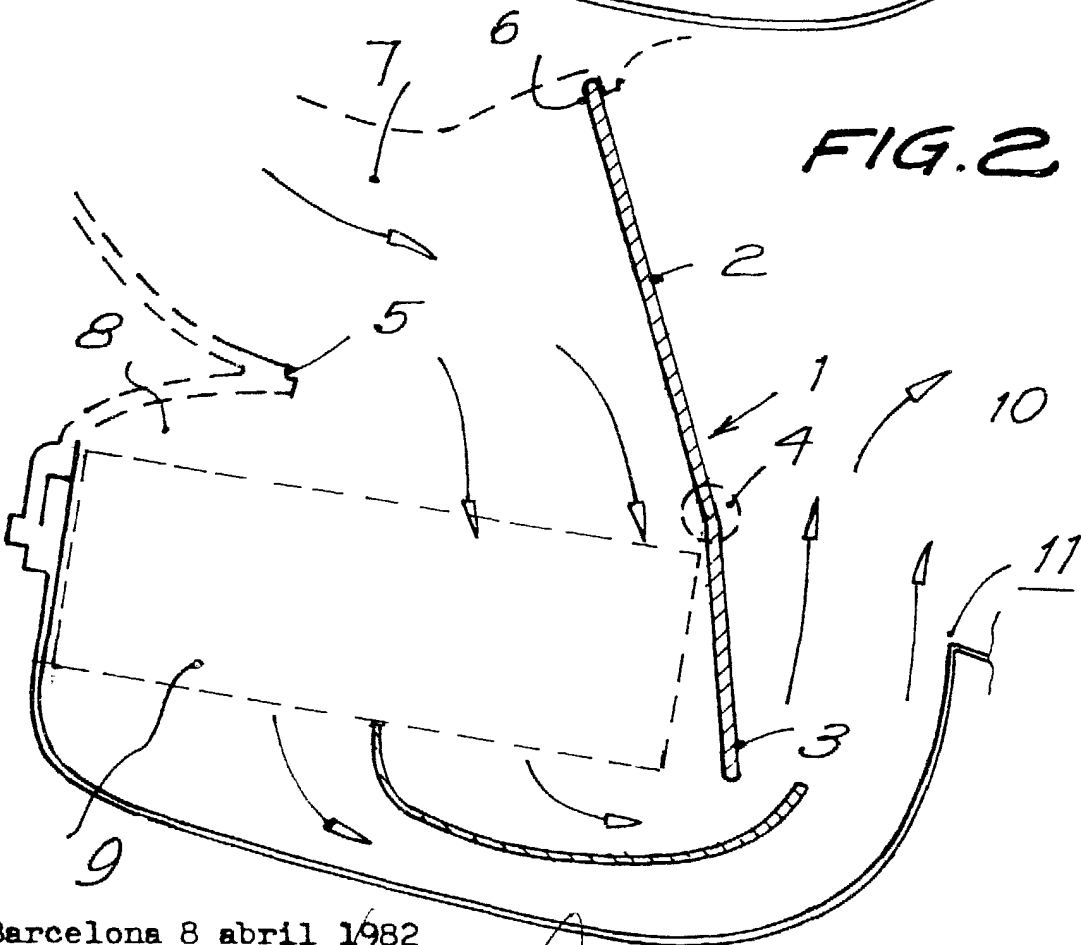


FIG. 2



31851/1



Barcelona 8 abril 1982  
 p.a. I. PONTI  
 p.p.

*[Handwritten signature]*