

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10	ES	16	NÚMERO	264436	10	Y
22	FECHA DE PRESENTACION		07-ABRIL-1982			

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Añete de Co. soure...  
con lo... la pre...  
seno d... el con...  
tenido de la... a... a...

**CADUCADO**

30	PRIORIDADES.	31	NÚMERO	32	FECHA	33	PAIS
-----							

37	FECHA DE PUBLICIDAD	38	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		B63 15 17/1 4	

34	TITULO DE LA INVENCIÓN
"AUTOMOVIL JUGUETE PERFECCIONADO CON DOBLE EFECTO"	

31	SOLICITANTE (S)
Edelia GARRIDO LARIA	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
San Hermenegildo, 24 MADRID -8-	

32	INVENTOR (ES)
El mismo solicitante	

33	TITULAR (ES)
Edelia GARRIDO LARIA	

34	REPRESENTANTE
Luis Ruiz Palacios Marqués de Sta. Ana, 30 M A D R I D - 10	

El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto un nuevo tipo de automóvil juguete perfeccionado, con doble efecto, construido mediante una carrocería impulsada por un mecanismo de inercia y que presenta en su parte posterior una a modo de turbina, solidaria al eje de arrastre del vehículo, mediante la cual, se consigue no solo un efecto estético, sino, que invertido el vehículo una vez impulsado el mecanismo de inercia, actua a modo de trompo.

La sencillez, originalidad y economía en la ejecución del dispositivo, hacen del dispositivo juguete, un elemento digno de la protección registral que para él se solicita por medio del presente Modelo de Utilidad.

La descripción de las distintas partes del juguete, se hará a continuación con ayuda de los dibujos de la adjunta hoja de planos, en la que se ilustra un modo de realización de la invención presentado a título de ejemplo y sin carácter limitativo, por lo que sus variantes de cualquier índole, mientras sean meramente accidentales, y no determinen la obtención de un resultado industrial nuevo y distinto, deben considerarse incluidas dentro del ámbito de protección dimanante del registro que se solicita.

La figura primera, representa una vista en alzado del vehículo objeto de la invención, mostrando la disposición de sus mecanismos de funcionamiento.

La figura segunda, representa una vista posterior del

vehículo juguete representado en la figura primera.

La numeración que acompaña a las citadas figuras tiene el mismo significado en todas ellas, siendo éste el siguiente:

- 5.- 1.- Carrocería.
- 1a.- Matrícula soporte.
- 2.- Tren delantero de tracción.
- 2a.- Piñón de arrastre.
- 2b.- Eje de transmisión.

- 10.- 3.- Tren trasero.
- 4.- Volante de inercia.
- 5.- Turbina.
- 5a.- Punta de turbina.

La carrocería (1), de fisonomía apropiada, contiene y soporta en su interior el tren delantero (2), que es tractor, en cuyo eje de unión se encuentra coaxialmente situado y solidario a él un piñón de arrastre (2a), sobre el que se aplica de forma sesgada un eje de transmisión (2b).

Con el número (4), un volante de inercia de gran masa solidaria al eje de transmisión (2b).

Con el número (5), una a modo de turbina, situada en el extremo exterior del eje (2b) y que emerge por la parte posterior del vehículo. Esta turbina presenta centralmente un apéndice en punta (5a).

- 25.- Con el número (3), el tren trasero de apoyo.

Con el número (1a) una superficie trasera de apoyo conformada en forma de matrícula.

El funcionamiento del juguete es el siguiente:

5.- Al imprimir por fricción movimiento al tren delantero (2), éste acumula energía en el volante de inercia (4) que gira solidariamente con la turbina (5).

El vehículo así dispuesto se desplaza apoyado sobre los trenes de ruedas (2 y 3), haciendo que la turbina (5) gire a gran velocidad.

10.- Si se apoya el vehículo sobre su parte trasera en los puntos comprendidos por el centro de la turbina (5a) y la matrícula (1a), el vehículo se comporta como un trompo.

15.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del presente Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las notas reivindicatorias que en la siguiente página se detallan.

REIVINDICACIONES

-----

- 1.- Automovil juguete perfeccionado con doble efecto caracterizado por comprender la disposición de dos trenes de ruedas paralelos, situándose en el tren delantero un piñón coaxial al eje del mismo y solidario a él y teniendo engranado en el mismo un eje de transmisión octogonal y situado sesgadamente respecto al plano de apoyo, disponiéndose sobre él un volante de inercia y teniendo situado asimismo, en su extremo exterior que emerge posteriormente del vehículo, una a modo de turbina rematada en punta, definiéndose entre ésta punta y una zona inferior posterior de la carrocería envolvente un plano de apoyo.
- 5.-
- 10.-

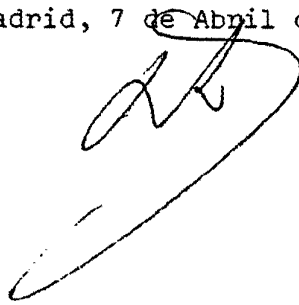
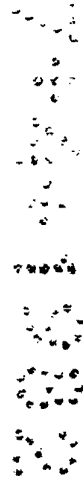
2.- AUTOMOVIL JUGUETE PERFECCIONADO CON DOBLE EFECTO.

-----



Todo ello tal y como se reivindica en la presente memoria, que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 7 de Abril de 1.982

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.A vertical stamp or mark on the right side of the page, consisting of several rows of small, dark, irregular shapes or characters, possibly a barcode or a specific type of stamp.

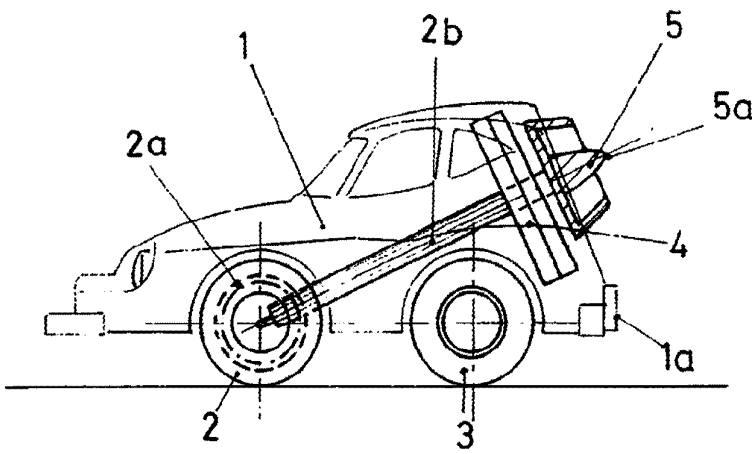


FIG. 1

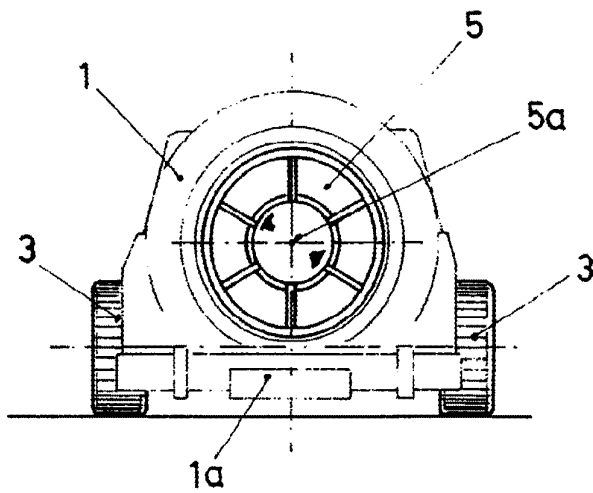


FIG. 2



A handwritten signature is located in the bottom right corner of the page, below the caption for FIG. 2. The signature is written in a cursive style and appears to be the name of the inventor, Edelia Garrido Laria.

ESCALA VARIABLE