



ESPAÑA

10 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	2.64419	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		6 Abril 1982	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1982

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E05B6514

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CIERRE DE FALLEBA MEJORADO"

71 SOLICITANTE (S)
D. ERNESTO RODRIGUEZ FERNANDEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
GUSTEY (Orense)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. José Francisco Ibáñez González

(1)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto a que se refiere el presente Modelo de Utilidad es un cierre de falleba, particularmente aplicable a las puertas de un furgón, que ha sido mejorado en su construcción y características aplicativas, de manera que, frente a lo conocido, se obtienen ventajas o nueva utilidad, lo que le hace acreedor al mencionado privilegio de explotación exclusiva, de acuerdo con lo prevenido en la vigente Ley de Propiedad Industrial.

Según es conocido, un cierre de falleba o, simplemente, falleba, consta de una palanca de accionamiento asociada a una varilla, la cual en sus extremos incorpora unos cordillos que se introducen, mediante el giro de la varilla, en unos sujetadores fijados en el marco de la puerta de que se trate.

Las mejoras a que se refiere este Modelo de Utilidad, afectan singularmente a tales elementos.

Por una parte, la palanca de cierre, además de incorporar una cerradura convencional, resulta de una gran sencillez y resistencia, al estar configurada por pletinas o chapas convenientemente plegadas y estampadas, entre las que se

coloca un dispositivo de resbalón asociado a un pestillo de liberación y a la mencionada cerradura.

25

Por otra parte, y dado que la varilla del cierre suele estar constituida por segmentos de tubo que se sueldan entre sí, y cuyas soldaduras son disimuladas por bridas que al mismo tiempo proporcionan soporte y guía a la varilla, en el presente Modelo de Utilidad se propone, al igual que en otros modelos ya existentes, que tales bridas vayan encasquilladas, de forma que no se produzca un roce metal-con-metal que terminaría por debilitar tales soldaduras; pero además, como novedad, tales casquillos, preferiblemente de nylon, presentarán una acanaladura o rebaje interior que absorba el grosor de tales soldaduras.

30

35

Finalmente, los codillos de cierre se configuran simétricos respecto de un plano axial de la varilla a cuyos extremos se fijan, de manera que no haya lugar a diferencias o problemas de montaje para puertas derechas o izquierdas; los sujetadores, paralelamente, se configuran de forma que baste girarlos 180° para que sirvan en cualquier lado en que la puerta esté situada.

40

Para hacer más claramente comprensible cuanto antecede, poniendo al propio tiempo de relieve otras características

y ventajas del cierre de falleba de la solicitud, se
 hará en lo que sigue una descripción detallada de un
 45 ejemplo, no limitativo, de realización práctica, ilus-
 trado en la hoja de dibujos adjunta, en la cual:

La figura 1 es una vista en alzado esquemático del cie-
 rre de falleba mejorado que se propone;

La figura 2 es una vista en sección por la línea II-II
 50 de la figura 1;

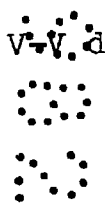
La figura 3 es una vista en sección por la línea III-III
 de la figura 1;



La figura 4 es una vista en sección por la línea IV-IV
 de la figura 1, y



La figura 5 es una vista en sección por la línea V-V de
 55 la repetida figura 1.



Haciendo referencia a dichas figuras, en la 1 se repre-
 senta un cierre de falleba, el cual, según es conocido,
 consta de una palanca de accionamiento -1-, asociada a
 60 una varilla -2-, soportada y guiada por bridas -3-, que
 en sus extremos va provista de codillos de cierre -4-,
 los cuales, en su momento y acción de cierre, se introdu-

cirán en sujetadores -5-.

Según se aprecia en la figura 1 y sección de la figura 2, la palanca -1- está compuesta de dos pletinas -10-, -11- convenientemente plegadas y estampadas, teniendo un contorno o forma aproximado a una empuñadura. Dichas pletinas se unen mutuamente mediante remaches o tornillos -12-, quedando un cajeadado o espacio entre ellas en el que se alojan una cerradura -13-, un vástago -14-, un resorte -15- y una pareja de piezas -16- que cumplen función de resbalón.

La pletina -10-, en su cara externa, presenta una depresión en la que viene a alojarse un pestillo -17- solidario de las piezas de resbalón -16-.

Sobre la propia puerta que recibe el cierre de falleba que se propone, y justamente enfrente de la palanca -1-, se fija una tercera pletina -18- provista de ranuras o ventanas -19- de posición y dimensiones adecuadas para recibir y retener las piezas de resbalón -16-.

Tal y como se aprecia mejor en la figura 2, las piezas de resbalón -16- son solidarias (mediante una o dos piezas perpendiculares -16'-) del vástago -14-, asociado ope-

85

rativamente al resorte -15-, el cual trabaja en expansión, esto es, solicita a dicho vástago -14- para que mantenga a las piezas -16- en posición de enganche o cierre en las ranuras -19- de la pletina -18- (posición representada en la figura).

90

Por su parte, el pestillo -17- es solidario, según se dijo, de las piezas de resbalón -16- (por medio de introducción parcial de éstas en aquel asegurada por puntos de soldadura -17'-), de forma que el citado pestillo está también urgido permanentemente a la posición de cierre.

95

Con esta disposición, desplazando el pestillo -17- hacia la izquierda en la figura) y venciendo la expansión del resorte -15-, se liberan las piezas de resbalón -16- de su enganche o anclaje en la pletina -18-, y la palanca -1- puede ser girada accionando la varilla -2- para abrir la puerta. Al girar en sentido contrario la palanca -1-, las piezas de resbalón -16- chocarán contra los bordes de las ranuras -19- y, en virtud de su forma achaflanada en su extremo activo, resbalarán hasta superar dichos bordes y quedar nuevamente enganchadas por la acción del resorte -15-, resultando así retenida la palanca -1-.

100

105

La cerradura -11- acciona, en su desplazamiento angular

110

predeterminado, a un brazo -13'- cuya longitud está calculada para que en una posición impida el desplazamiento del vástago -14- y en otra lo permita. Se entiende que al ser el vástago -14- solidario de las piezas de resbaldón y éstas del pestillo -17-, el accionamiento de este último será infructuoso para la posición de bloqueo de la cerradura -13-.

115

La varilla -2- está habitualmente compuesta de segmentos tubulares, cuyas uniones se sueldan y, ventajosamente, se ocultan por bridas -3-, que al mismo tiempo soportan y guían a la varilla. Dichas uniones entre segmentos tubulares se afianzan mediante la introducción de machos -20-, sin embargo, las soldaduras implican necesariamente un mayor grosor de la varilla en esos puntos, favoreciéndose el roce metal-metal con el interior de la brida -3-.

120

Si se repasan dichas soldaduras se produce un debilitamiento indeseable de las uniones.

125

En el cierre de falleba que se propone, se mantiene esa disposición o estructura convencional, pero la misma se mejora. De una parte, eliminando el contacto metal-metal, de otra, haciendo innecesario el repasado de las soldaduras. Para el primer efecto ventajoso se preconiza el empleo de casquillos de nylon, u otro material auto-lubrican-

130

te. Dichos casquillos se componen de dos partes, una de
 asentamiento o base -30-, que por un extremo quedará en
 contacto con la puerta y por el otro presentará una es-
 cotadura semicircular apta para recibir a la varilla -2-,
 y otra parte -31- de forma semicircular o arqueada que
 quedará en contacto por una cara con la varilla -2- y
 por otra con la superficie interior de la brida -3-. Se
 comprende, entonces, que no habrá contacto directo entre
 varilla y bridas.

135

140

Para eliminar la necesidad de rebajar o repasar las sol-
 daduras -21- entre segmentos de varilla -2-, se propone,
 ventajosamente, que dichos casquillos, -30-, -31- pre-
 senten, en su superficie o cara que vaya a quedar en con-
 tacto con la varilla -2-, unas acanaladuras o concavida-
 des respectivas -32- y -33-, en las que se situarán con
 suficiente holgura las soldaduras -21-, tal y como se
 aprecia mejor en la figura 4. Naturalmente, las bridas
 -3- presentan exteriormente una convexidad correspon-
 diente -34-.

145

150

Para los codillos -4- se propone una forma aproximada a
 una omega maciza que, desde luego, resulte simétrica res-
 pecto de un plano axial de la varilla -2-, a cuyos extre-

mos se fija. De esta manera, los citados codillos pre-
 sentan extremos igualmente configurados -40- y -40'-.
 Los sujetadores -5-, por su parte, responderán a las carac-
 terísticas convencionales, es decir, presentarán un ca-
 jeado -50- e incluirán un pasador -51- contra el que ven-
 drán a hacer tope los citados extremos de los codillos.
 Al ser éstos últimos simétricos, su utilización será in-
 distinta para puertas izquierdas o derechas, ya que basta-
 rá girar 180° los sujetadores -5- para que su vástago -51-
 trabaje adecuadamente con el extremo correspondiente del
 codillo -4-.

155

160

Por la simple lectura de esta descripción se habrán advertido
 las numerosas variaciones que cabría introducir en sus ele-
 mentos, sin afectar por ello a la esencia de las mejoras
 que se proponen, debiendo entenderse, por tanto, que ta-
 les modificaciones se considerarán incluidas en el marco
 de las reivindicaciones que siguen.

165

REIVINDICACIONES

170 1.- Cierre de falleba mejorado, caracterizado porque su
palanca de accionamiento se configura como una empuñadu-
ra constituida por dos pletinas sólidamente vinculadas
dejando entre ellas un cajeadó en el que se sitúan, una
cerradura provista de un brazo desplazable angularmente,
un vástago asociado a un resorte de expansión y solida-
175 rio de una pareja de piezas configuradas a modo de res-
balón, las cuales, a su vez, son solidarias de un pesti-
llo, accionable desde el exterior de la palanca al igual
que la cerradura, de forma que el citado resorte mantie-
ne permanentemente solicitadas dichas piezas de resbalón
180 a quedar ancladas en sendas ranuras o ventanas practica-
das en una tercera pletina solidaria de la puerta de que
se trate, y mediante el desplazamiento de dicho pestillo,
venciendo la expansión del resorte, se logra la liberación
de dichas piezas de resbalón de sus anclajes, siempre que
185 el desplazamiento correspondiente del vástago solidario
no esté impedido por la posición del brazo asociado a la
cerradura, posibilitándose así el movimiento angular de
dicha empuñadura que va asociada a una varilla que incor-
pora los elementos de cierre propiamente dichos de la puer-
190 ta de que se trate.

195

2.- Cierre de falleba mejorado, según la reivindicación 1, caracterizado porque la varilla solidaria de la empuñadura y que incorpora los elementos de cierre propiamente dichos, va soportada y guiada por bridas espaciadas, en las que se incluye un casquillo de nylon dividido en dos partes o secciones, una para asentamiento sobre la puerta de que se trate, y otra para interposición entre varilla y brida, pero presentando ambas secciones por la cara que quede en contacto con la varilla, unas acanaladuras o concavidades de dimensiones convenientes como para alojar con suficiente holgura las eventuales soldaduras que unen los segmentos tubulares que componen la varilla.

200

205

3.- Cierre de falleba mejorado, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los elementos de cierre situados en los extremos de la mencionada varilla, presentan una forma correspondiente a una omega maciza, o son simétricos respecto de su eje transversal.

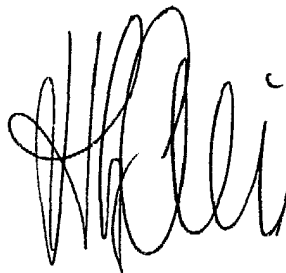
4.- CIERRE DE FALLEBA MEJORADO.

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria Descriptiva que consta de once hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y que se ilustra con una de dibujos que la acompaña.

Madrid, a seis de Abril de mil novecientos
ochenta y dos.

ERNESTO RODRIGUEZ FERNANDEZ

p. a.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'ERNESTO RODRIGUEZ FERNANDEZ', written in a cursive style.

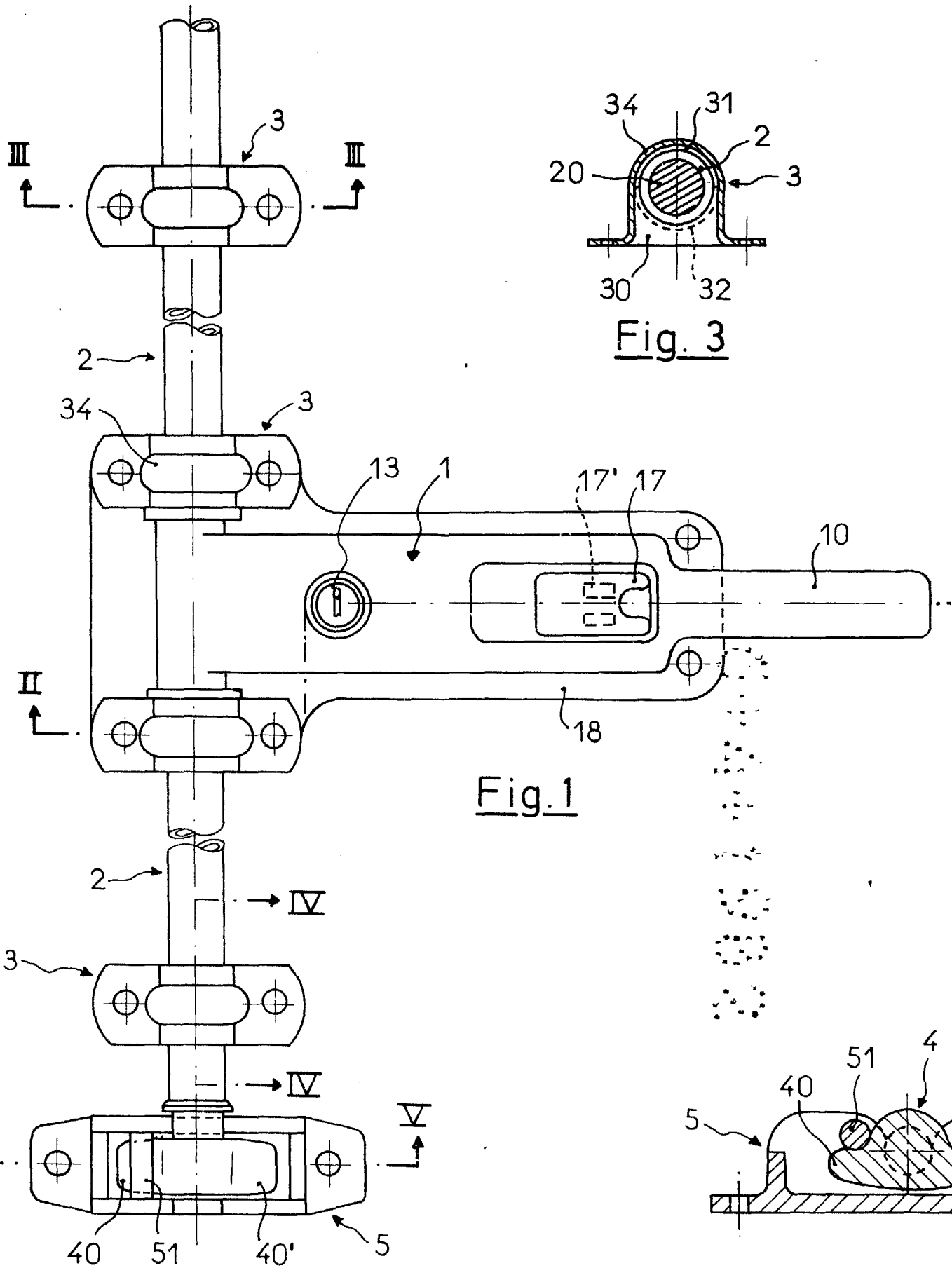


Fig. 1

Fig. 3

Fig. 5

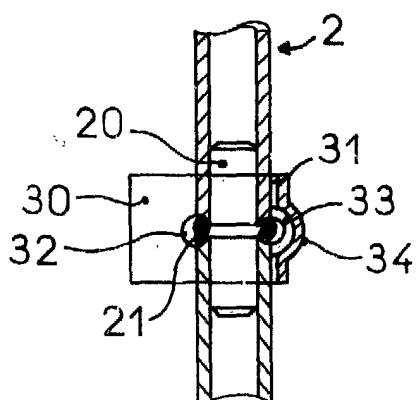


Fig. 4

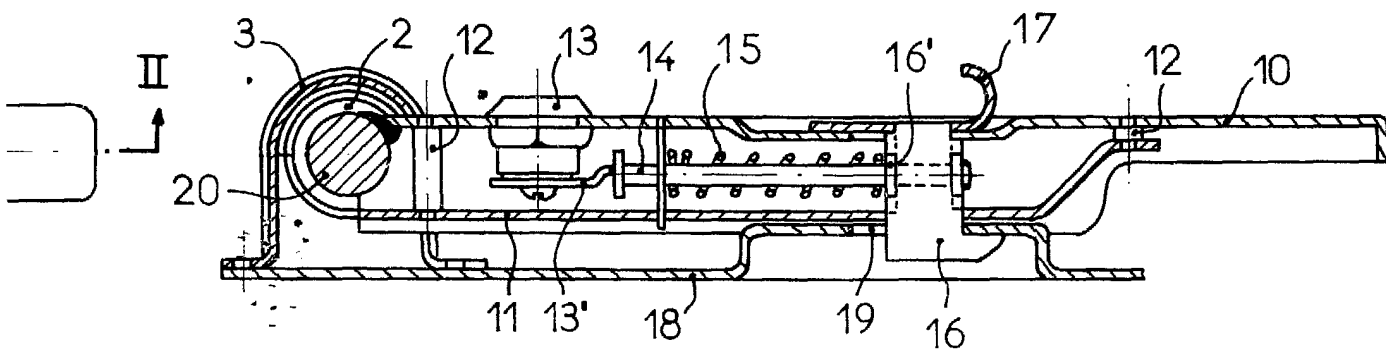
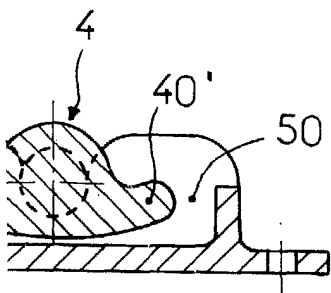


Fig. 2



g. 5

MADRID 6 ABRIL 1982