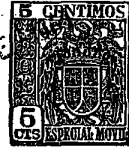


= 2 = 254359

26 ENE



dad de funcionamiento se refiere, que lo hacen de notable utilización para los fines a que se encuentra destinado.

15 El circuito eléctrico seleccionador automático de mando para ascensores y montacargas en general, objeto de la presente PATENTE DE INVENCION, tiene por objeto determinar, automáticamente, la preferencia de mando, desde el interior de los camarines, con respecto al mando exterior, según el orden que se siga al cerrar las puertas
20 del recinto del camarín.

Este dispositivo ó circuito eléctrico, merced a su originalidad, facil y provechosa aplicación, constituye un circuito seleccionador de preferencia y prioridad de mando, distinto a todos los conocidos hasta la fecha,
25 viniendo a resolver las dificultades que se presentaban con la duplicidad de mando, interior y exterior, en la utilización de los aparatos elevadores en general.

El circuito eléctrico, motivo de esta PATENTE DE INVENCION, permite que los ocupantes ó viajeros de ascensores ó montacargas en general, manden exclusiva-
30 mente la maniobra del mismo, siempre que la puerta exterior se cierre con anterioridad a la del camarín, lo que sucede cuando el propio ocupante cierra ambas puertas.

Si las puertas se cierran en orden inverso, es decir: primero la del camarín y posteriormente la exterior,
35 el mando puede realizarse desde el camarín y desde el exterior, teniendo el primero prioridad temporal de mando, regulable entre tres y diez segundos.

La selección del mando más conveniente, se realiza automáticamente mediante este ingenioso y original
40 circuito. Cuando el viajero ó viajeros penetran en el interior del camarín, cierran la puerta exterior, y seguidamente la interior, quedando la botonera del camarín como

= 3 = . 264359



45 único elemento del mando, por lo cual, sus recorridos no pueden ser interferidos desde el exterior. Al abandonar el camarín el último viajero y cerrar éste las puertas por el orden necesario - primero la del camarín, y posteriormente la exterior -, el mando queda dispuesto para ser accionado también desde fuera. El mando del camarín no se interrumpe en ningún caso.

50 La utilización del circuito eléctrico seleccionador de mando, objeto de la presente PATENTE DE INVENCION, presenta tan grandes ventajas que lo hacen de imprescindible aplicación a los aparatos elevadores en general, muy particularmente en aquéllos casos de gran capacidad de viajeros, cargas ó servicios especiales.

55 En el plano que se acompaña (de tamaño y forma reglamentarios: 31 x 21 cms.), se ha representado a título de ejemplo, no limitativo, el circuito eléctrico seleccionador, automático, de mando para ascensores y montacargas en general, así como las distintas partes ó elementos que lo integran, no reivindicándose tales representaciones, ya que podrán ser construídos a base de otros tipos, siempre que se presten a ello y conserven la esencialidad del objeto a que nos referimos.

60 DESCRIPCION :

65 Los elementos ó dispositivos del circuito eléctrico seleccionador automático de mando para ascensores y montacargas en general, objeto de la presente PATENTE DE INVENCION, son los siguientes:

70 Conmutador (3), de dos direcciones, mandado por la puerta del camarín, el cual puede ligar eléctricamente los puntos (3 y 4) ó (3 y 9).

75 Relevador electromagnético (5), de doble armadura ó contacto, de acción inversa, el cual, normalmente, (13 -

= 4 = 264359

26 ENE.



14), se encuentra cerrado, y abierto (7 - 8). Al activarse, se invierte, cerrándose (7 - 8), y abriéndose (13 - 14).

80 El punto (1) es la toma de alimentación del circuito de puertas exteriores; (2), representa la serie de enclavamientos de las puertas exteriores; (10), la serie de enclavamientos del camarín; (11), el mando de parada urgente; (12), la alimentación de la botonera de mando del camarín; (14), la alimentación de las botoneras de mando exterior; (15), la alimentación de los relevadores de piso correspondiente a la maniobra; (6), la alimentación del relé (5).

F U N C I O N A M I E N T O :

90 El conmutador (3) es accionado por la puerta del camarín; comunica con (4) cuando está abierta dicha puerta, y con (9) si está cerrada.

Los circuitos eléctricos se establecen, según indicamos a continuación, para los casos siguientes:

A.- Puerta exterior ó del recinto, cerrada y abierta la del camarín.

95 Estando cerradas las puertas exteriores, y la del camarín abierta, se establece el circuito siguiente: alimentación por 1, enclavamientos 2 de puertas exteriores, conmutador 3, 4, relevador 5, y alimentación por 6. El relé 5 se activa; interrumpe el circuito 13 - 14, con lo cual corta el mando exterior, cierra el contacto 7 - 8 de autorretención, y al cerrar la puerta del camarín, 3, pasa a 9 y la alimentación del circuito de maniobra se establece ahora por 1, 2, 3, 9, enclavamientos 10 de camarín; 11, botonera de mando 12 del camarín, y relevadores de piso por 15.

105

= 5 = 284359



6 ENE.

110

El mando exterior sigue cortado en 13 - 14, por la autorretención de 5, con lo cual, la maniobra está mandada solamente por el camarín.

B.- Puerta del camarín cerrada, y abierta la exterior

115

Si estando cerrada la puerta del camarín, y cerrada la exterior, el circuito se establece de la siguiente forma: 1, 2, 3, 9, 10, 11, botonera 12 del camarín; por 13, 14, a botoneras mando exterior, y por 15 a relevadores de piso.

120

En estas condiciones, el equipo puede mandarse desde el camarín y desde el exterior.

La alimentación de las botoneras exteriores que arranca de 14, pasa en todo caso, a través de un interruptor retardador con tiempos previamente regulados, el cual dá, temporalmente, prioridad de mando al camarín.

125

Para describir clara y suficientemente el circuito eléctrico seleccionador automático de mando, para ascensores y montacargas en general, objeto de la presente PATENTE DE INVENCION, lo representamos en el esquema consignado en la hoja de dibujos (de tamaño y forma reglamentarios: 31 x 21 cms.), que se acompaña, en la forma siguiente:

130

1.- Punto de toma de alimentación del circuito de puertas exteriores.

2.- Serie de enclavamientos de las puertas exteriores.

3.- Conmutador, de dos direcciones, mandado por la puerta del camarín, el cual puede ligar eléctricamente los puntos 3 y 4 ó 3 y 9.

135

5.- Relevador electromagnético, de doble armadura ó contacto, de acción inversa.

6.- Punto de alimentación del relevador ó relé 5.

= 7 = 264359



MATICO DE MANDO, PARA ASCENSORES Y MONTACARGAS EN GENERAL ",
recaerá sobre las particularidades características de las
siguientes REIVINDICACIONES :

175 1ª.- Circuito eléctrico seleccionador automático
de mando, para ascensores y montacargas en general, esencial-
mente caracterizado por el conmutador (3), de dos direcciones,
mandado por la puerta del camarín, el cual puede ligar eléc-
tricamente los puntos 3 y 4, ó 3 y 9, cuando dicha puerta
esté abierta ó cerrada, respectivamente.

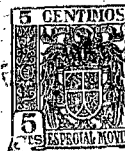
180 2ª.- Circuito eléctrico seleccionados automático
de mando, para ascensores y montacargas en general, según
la anterior reivindicación, igualmente caracterizado por
el relevador electromagnético (5), de doble armadura ó
185 contacto, de acción inversa, el cual, normalmente se encuentra
cerrado al establecer contacto con el circuito a botoneras
del mando exterior, y abierto al efectuarlo con el contacto
de autorretención (13-14, y 7-8, respectivamente). Al acti-
varse dicho relevador electromagnético, se invierte, cerrándose
190 (7-8) y abriéndose (13-14).

195 3ª.- Circuito eléctrico seleccionador automático
de mando, para ascensores y montacargas en general, según las
reivindicaciones 1ª y 2ª, del mismo modo caracterizado por
el punto de toma de alimentación del circuito de puertas
exteriores, así como por la serie de enclavamientos de dichas
puertas, la serie de enclavamientos del camarín, el mando de
200 parada urgente, los respectivos puntos de alimentación de la
botonera de mando del camarín, de las botoneras de mando exte-
rior, de los relevadores de piso correspondiente, y de la del
relé.

200 4ª.- " CIRCUITO ELECTRICO SELECCIONADOR AUTOMATICO
DE MANDO, PARA ASCENSORES Y MONTACARGAS EN GENERAL ".

Todo conforme a lo descrito en la precedente Memo-

= 8 =. 264359



ria, que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara, representándose a título de ejemplo, no limitativo, en la hoja de dibujos, que se acompaña.

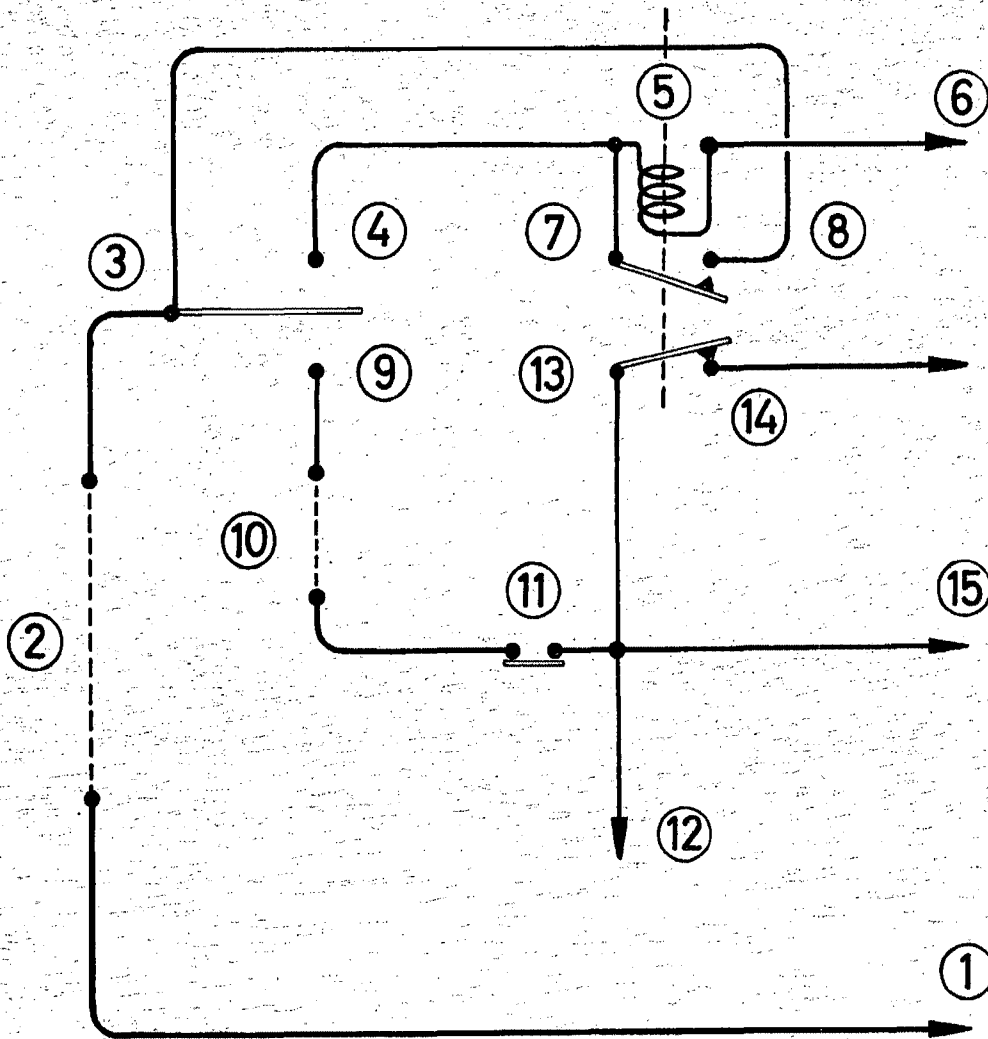
Madrid, 26 de Enero de 1.961.

P. A. EL AGENTE OFICIAL DE LA
PROPIEDAD INDUSTRIAL

MELIODORO POLO



264359



Madrid, 26 Enero de 1.961.

E. A. EL AGENTE OFICIAL DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL