



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 264335 (10) Y
	(22) FECHA DE PRESENTACION 2.4.1982

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
81-06730	3.4.81	Francia
81-11616	12.6.81	"

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 7/108

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
"COCHE REVERSIBLE PARA NIÑO"	

(71) SOLICITANTE (S)	
AMFRANCE S.A.	(MTC/EP 90.458-90.683)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Zone Industrielle "La Chartreuse", 81102 CASTRES, Francia	

(72) INVENTOR (ES)	
Daniel COUEILLE y Patrick SUROT	

(73) TITULAR (ES)	

(74) REPRESENTANTE	
D. FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ	(MOD.-5450)

1

El presente invento se refiere a un coche reversible, con cambio del sentido de la marcha, para niño.

5

Se conoce una disposición que permite convertir un coche en reversible, que consiste en el basculamiento de los brazos que sirven para el desplazamiento del coche. A este efecto, los dos brazos paralelos de desplazamiento del coche son hechos pivotantes alrededor de un eje geométrico fijo.

10

Debe observarse que las dos posiciones diferentes de desplazamiento del coche se obtienen sin cambio alguno de la posición del asiento, y, por tanto, tampoco de la del niño que ocupa este asiento y que mira, o bien a la calle, o bien a la madre.

15

El presente invento proporciona un coche reversible para cambio del sentido de la marcha por basculamiento de los brazos, que tenga un funcionamiento absolutamente seguro para el niño transportado pero conservando una construcción sencilla.

20

Conforme al presente invento, los costados laterales del coche comprenden, cada uno, al menos dos medios de mantenimiento o de retención dispuestos angularmente con relación al eje fijo alrededor del cual están montados para bascular los dos brazos, siendo recibido cada brazo en uno u otro medio de mantenimiento, según la posición de reversibilidad elegida, cara a la madre, o cara a la calle.

25

Según una forma de realización, los medios de mantenimiento dispuestos angularmente son canales o piezas en U que aseguran el mantenimiento por una acción de retención elástica.

30

Según otra forma de realización aún más sim

1 ple y de funcionamiento seguro, los brazos o cañas de des-
 plazamiento pivotantes son susceptibles de ser inmoviliza-
 dos, bien en posición "cara a la calle", bien en posición
 "cara a la madre", encontrando uno de los dos pares de ra-
 5 mas de la estructura del coche, llevando cada rama de un
 par de ramas, a este efecto, un medio de mantenimiento o de
 retención para un brazo o caña pivotante.

El medio de retención es una pieza elástica que recibe y mantiene el brazo o caña pivotante.

10 Según una variante, el medio de retención es
 tá constituido por un soporte sobresaliente, perforado con
 un agujero ciego destinado a recibir la extremidad de la
 caña, que, además de bascular, es susceptible de deslizar
 sobre si misma.

15 El coche reversible según el invento lleva
 largueros de soporte de hamaca o canasto, los cuales están
 montados pivotantes y son regulables en posición.

Los largueros de soporte de hamaca o de ca-
 20 nasto pueden recibir, por ejemplo, un "tapizado" constitu-
 do por uno, dos o tres elementos, a saber: un colchón; un
 colchón y una capota; y un "saco" o estuche.

La estructura del coche se ha previsto ple-
 gable.

25 Según una forma de realización, el coche ple-
 gable es un carrito y, según otra forma de realización, el
 coche plegable es una sillita plegable, denominada "de bas-
 tón", del tipo que comprende dos "X" de plegado dispuestas
 entre las ramas de la estructura que llevan los medios de
 retención de las cañas y las ruedas de rodadura.

30 Otras características y ventajas del presen

1 te invento resaltarán de la descripción siguiente, dada con relación a los dibujos adjuntos, en los que:

5 la figura 1 es una vista en alzado, despiezada ordenadamente, de un costado y de una parte de brazo basculante, parcialmente en corte;

las figuras 2 y 3 son esquemas que muestran los brazos basculantes en posición cara a la madre, y en posición cara a la calle, respectivamente;

10 la figura 4 es una vista en perspectiva de un coche de tipo carrito equipado conforme al invento y en posición cara a la calle;

la figura 4A es una vista de detalle del coche representado en la figura 4;

15 la figura 5 es una vista en perspectiva de una sillita de bastón con brazos o cañas pivotantes, equipada conforme al invento;

la figura 5A es una vista de detalle de una variante; y

20 la figura 6 representa, en perspectiva y parcialmente, un detalle de otra forma de realización del pivotamiento y de la retención en posición de una caña basculante.

25 En la forma de realización representada en las figuras 1 a 4, el coche reversible, cara a la calle, cara a la madre, muestra una estructura articulada que comprende dos pares de largueros 1, portadores de ruedas, y articulados sobre dos montantes principales 2 dispuestos a cada lado del coche.

30 Un costado 3 está fijado sobre cada montante principal 2 y comprende dos medios de mantenimiento o cana-

1 letas 4 y 5 dispuestas angularmente con relación a un eje fijo 6.

5 Los ejes fijos 6 constituyen ejes de basculación para un par de brazos de desplazamiento 7, cada uno de los cuales comprende una empuñadura 8. Cada brazo 7 lleva un dedo de bloqueo 10 montado elásticamente en un resorte 11 dispuesto en el interior del brazo, entre éste y una cabeza ligeramente cónica 12 de dicho dedo 10, cuya cabeza se bloquea bajo la acción del resorte, en una abertura 13 practicada en el brazo.

15 Cada dedo de bloqueo 10, provisto de un anillo de maniobra 10A, es susceptible de engancharse, a elección, en uno de dos agujeros 14 y 15, correspondientes cada uno a una posición determinada del brazo 7 sobre su eje de basculación 6 y practicados en el costado 3. Las canaletas 4 y 5 muestran muescas 4A y 5A que permiten dejar al descubierto los agujeros 14 y 15.

20 En cada una de las dos posiciones, el brazo 7 se encuentra a su vez prisionero de una de las canaletas 4 o 5, enclavándose en ella.

25 En la posición del brazo 7 correspondiente a la alineación: eje 6; brazo 7 en la canaleta 4, y dedo 10 bloqueado en el agujero 14, el brazo 7 está inmovilizado en la posición FM de reversibilidad, cara a la madre (figura 2).

30 En la posición del brazo 7 correspondiente a la alineación: eje 6; brazo 7 en la canaleta 5 y dedo 10 bloqueado en el agujero 15, el brazo 7 está inmovilizado en la posición FR de reversibilidad, cara a la calle (figura 3).

1 Debe observarse que la reversibilidad del co-
che se obtiene sin cambio de posición de ninguna otra pieza
del coche, aparte de los brazos basculantes 7, de manera que
5 basta hacer bascular los brazos 7 de una posición a la otra
para obtener el desplazamiento del coche, a fin de que el
niño pueda mirar hacia la calle o a su madre.

En los montantes principales 2 está montado
pivotante un marco 16 previsto para llevar un asiento cual-
quiera 17 constituido, por ejemplo, por un canasto, una ha-
10 maca, o una silla, que forma asiento en posición enderezada
y que forma cuna en posición tumbada. El marco 16 está uni-
do a los ejes 6 por correderas 18 articuladas a dicho marco,
de manera que éste pueda adoptar una inclinación variable
alrededor de los ejes 6, y la inmovilización de este marco
15 puede obtenerse con ayuda de tuercas de aprieto 19, del ti-
po de mariposa o de aletas, que roscan sobre dichos ejes 6,
cuyas tuercas de aprieto contribuyen, además y simultanea-
mente, al bloqueo de los brazos 7 en la posición elegida.

La figura 4 representa, a título de ejemplo,
20 el conjunto del coche en la posición correspondiente a la
de la figura 3, estando el asiento 17 en posición acostada,
cara a la calle (FR).

La estructura del coche comprende un marco
en dos partes 20A - 20B, articuladas en 21, de las que la
25 parte 20B ofrece la particularidad de estar provista de dos
suspensiones centrales telescópicas de resortes 22 (figuras
4 y 4A).

Debe precisarse que los costados 3 conforme
al invento, con canaletas dispuestas angularmente, pueden
30 equipar tanto a un coche de niño del tipo de carrito, de

1 estructura replegable, como a una sillita plegable, denominada "de bastón".

5 El coche plegable reversible representado en la figura 5 es una sillita denominada "de bastón" que comprende de riostras o tirantes en "X" 23 y 24 que unen entre sí las ramas 1, llevando los dos pares de ramas las ruedas de la estructura.

10 En esta disposición, las ramas de un par de ramas están fijadas, cada una, a un núcleo central 25 y la atraviesan para constituir prolongaciones de soporte para un larguero 16 de hamaca o de canasto. Los largueros 16 están montados pivotantes sobre las prolongaciones 1A del par de ramas considerado.

15 El otro par de ramas de la estructura está montado pivotante sobre los núcleos centrales 25.

Los brazos de empuje 7 están montados pivotantes sobre los ejes 6 llevados por núcleos centrales 25, estando los dos ejes 6 uno en prolongación geométrica horizontal del otro.

20 La basculación de estos brazos o cañas pivotantes alrededor de los ejes 6-6 asegura la reversibilidad del coche sin cambiar la posición del niño en la hamaca o canasto.

25 En la posición "cara a la calle", FR los brazos basculantes 7 encuentran un medio de retención 26 y son retenidos por él, previsto sobre cada una de las ramas de un par de ramas considerado. Este medio de encuentro y retención está constituido por una grapa que retiene el brazo o caña pivotante cuando este se ha hundido en dicha grapa.
30

1 Una disposición semejante está prevista en el otro par de ramas, al efecto de recibir y retener los brazos o cañas pivotantes 7 en posición "cara a la madre" FM.

5 Sin salir del marco del invento es posible considerar un medio de encuentro y retención 26B en el propio brazo pivotante, siendo el medio, en este caso, doble, de manera que pueda encontrar una rama de un par o la rama opuesta del otro par (figura 5A).

10 En la forma de realización representada par-
cialmente en la figura 6, cada brazo o caña basculante 7
coopera con un medio de retención 26A constituido por un so-
porte sobresaliente en una rama 1 de un par de ramas de es-
15 tructura, estando este soporte sobresaliente, perforado por
un agujero ciego 27 destinado a recibir la extremidad del
brazo o caña 7. A este efecto, el brazo o caña es suscepti-
20 ble de recibir, además de su movimiento de basculación, F.
un movimiento de deslizamiento Fl en el interior de un nú-
cleo auxiliar 25A montado a pivotamiento alrededor de un
eje 6A fijado en el núcleo principal 25.

25 En una y otra de estas formas de realización, los largueros de soporte de hamaca o de canasto 16 son sus-
ceptibles de ocupar todas las posiciones elegidas en la ex-
tremidad de las prolongaciones 1A de las ramas y, en parti-
cular, una posición determinada de inclinación correspon-
diente a una posición sentada u otra posición determinada
de inclinación correspondiente a una posición acostada del
niño.

30 Puede observarse que en estas formas de rea-
lización, al igual que todas las demás formas de realiza-

1 ción que caen dentro del marco del invento, éste aporta una disposición de construcción sencilla y de funcionamiento seguro del coche reversible.

5 Puede adoptarse cualquier medio apropiado para regular la posición angular de los largueros 16 de hamaca o de canasto con relación a las prolongaciones 1A de las ramas de la estructura, e inmovilizarlos en la posición elegida. Estos largueros son susceptibles de llevar, por ejemplo, un revestimiento que comprende un colchón, un colchón y una capota y un estuche denominado "saco".

10 Queda bien entendido, finalmente, que el presente invento no ha sido descrito y representado mas que a título de ejemplo preferente y que se podrán introducir equivalencias en sus elementos constitutivos sin, por ello, salirse del marco del invento.

20

25

30

REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Coche reversible para niño, por cambio del sentido de marcha por basculación de los brazos que sirven para el desplazamiento del coche, cuyo coche comprende una estructura compuesta por dos pares de ramas que soportan las ruedas, caracterizado porque los costados del coche comprenden, cada uno, al menos dos medios de mantenimiento o de retención dispuestos angularmente con relación a los ejes fijos alrededor de los cuales están montados para bascular los dos brazos, estando recibido cada brazo en uno u otro medio de retención, según la posición de reversibilidad elegida, cara a la madre, o cara a la calle.

2ª.- Coche de niño según la reivindicación 1ª, caracterizado porque los medios de mantenimiento o de retención dispuestos angularmente son canaletas que aseguran el mantenimiento por una acción de sujeción elástica, siendo solidario cada par de canaletas en un costado.

3ª.- Coche de niño según la reivindicación 2ª, caracterizado porque cada brazo basculante lleva un dedo de bloqueo susceptible de enclavarse, a elección, en uno u otro de dos agujeros, correspondientes cada uno a una de dos posiciones de reversibilidad del brazo, y practicados

1 en el costado, en la proximidad de las canaletas.

4ª.- Coche de niño según la reivindicación 1ª, caracterizado porque los brazos de desplazamiento o cañas pivotantes son susceptibles de ser inmovilizados en posición "cara a la calle" o en posición "cara a la madre", encontrándose uno de los dos pares de ramas de la estructura, estando previsto un medio de retención en el punto de encuentro de una rama del par de ramas y de un brazo o caña pivotante.

10 5ª.- Coche reversible según la reivindicación 4ª, caracterizado porque el medio de retención es una grapa elástica.

15 6ª.- Coche reversible según una cualquiera de las reivindicaciones 4ª y 5ª, caracterizado porque cada rama de un par de ramas lleva dicho medio de retención.

20 7ª.- Coche reversible según una cualquiera de las reivindicaciones 4ª a 6ª, caracterizado porque el medio de retención está constituido por un soporte sobresaliente perforado con un agujero destinado a recibir la extremidad del brazo o caña pivotante, que, además de su basculación, es susceptible de deslizar sobre sí mismo.

8ª.- Coche reversible según una cualquiera de las reivindicaciones 4ª a 7ª, caracterizado porque las ramas de un par de ramas están fijadas, cada una, a un núcleo central y lo atraviesan para constituir el soporte de un larguero de hamaca o canasto, pudiendo el otro par de ramas de la estructura estar montado pivotante en dichos núcleos centrales.

30 9ª.- Coche reversible según una cualquiera de las reivindicaciones 7ª y 8ª, caracterizado porque el

1 brazo o caña pivotante realiza su movimiento de desliza-
miento en el interior de un núcleo auxiliar montado a pivo-
tamiento en dicho núcleo principal.

5 10ª.- Coche reversible según una cualquiera
de las reivindicaciones 4ª y 5ª, caracterizado porque el me-
dio de encuentro y retención está previsto en el brazo o ca-
ña pivotante propiamente dicho, siendo este medio, en este
caso, doble, de manera que pueda encontrar, o bien una rama
de un par. o bien la rama opuesta del otro par.

10 11ª.- Coche reversible según una cualquiera
de las reivindicaciones 1ª a 10ª, caracterizado porque los
largueros de soporte de hamaca o de canasto comprenden un
medio de regulación de la posición angular y de inmoviliza-
ción en esta posición.

15 12ª.- Coche reversible según una cualquiera
de las reivindicaciones 1ª a 11ª, caracterizado porque el
coche es un carrito plegable.

20 13ª.- Coche reversible según una cualquiera
de las reivindicaciones 1ª a 11ª, caracterizado porque el
coche es una sillita plegable denominada "de bastón".

14ª.- COCHE REVERSIBLE PARA NIÑO.

25

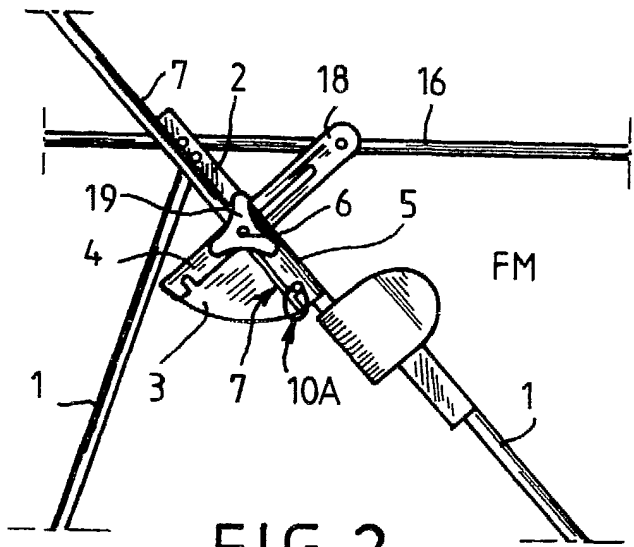


FIG. 2

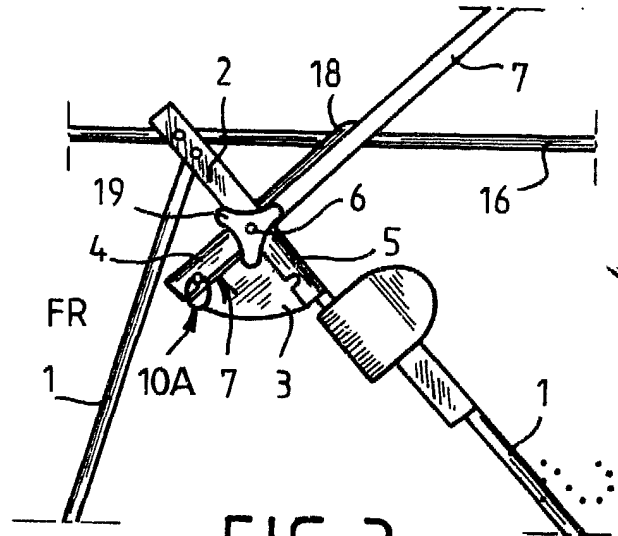


FIG. 3

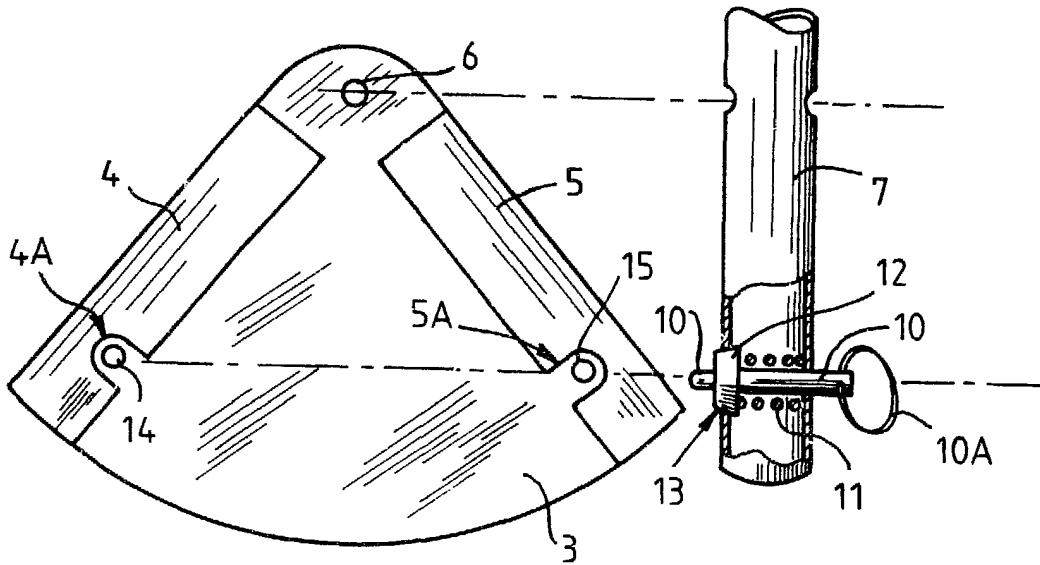


FIG. 1

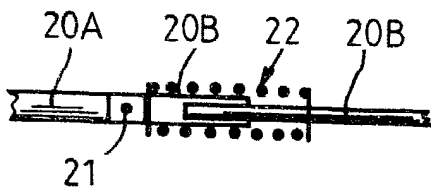


FIG. 4A

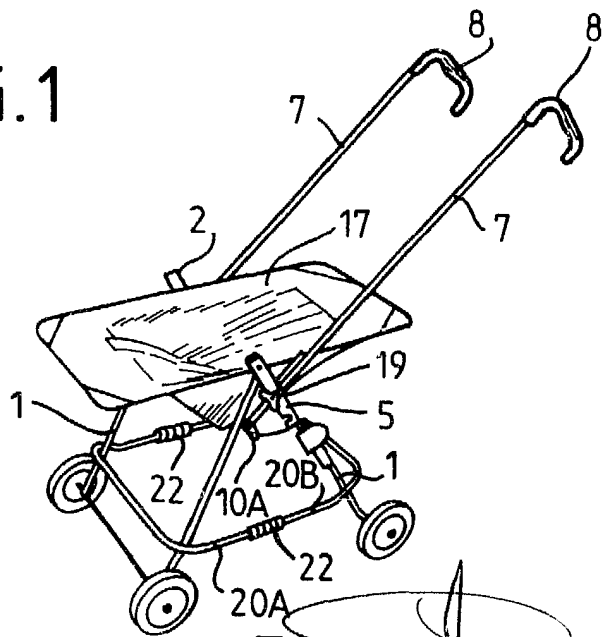


FIG. 4

Fernando de Elzaburu
 Por el autor

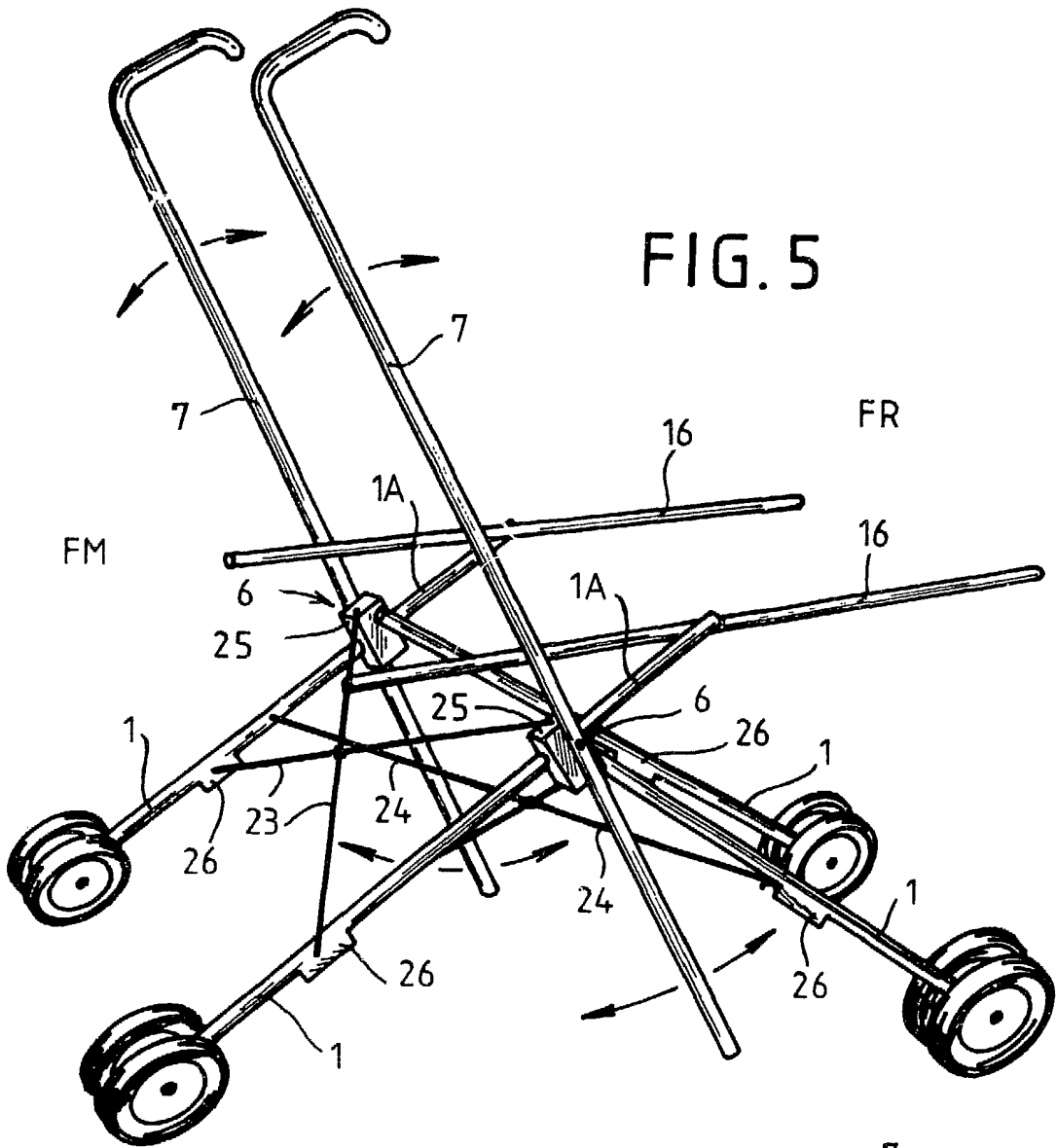


FIG. 5

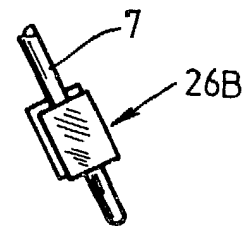


FIG. 5A

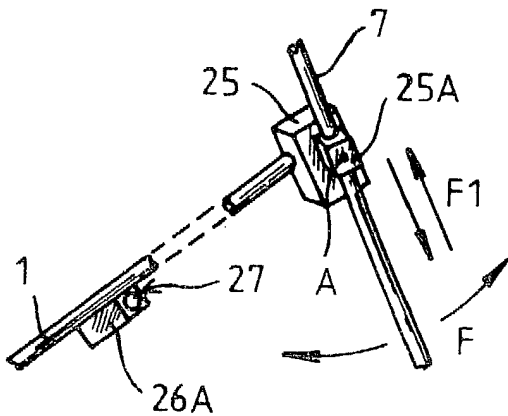


FIG. 6

Fernando de Elzaburu
Por Madrid