



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 264316	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 	

16 NOV. 1982

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>E 01 B 11/54</i>
------------------------	-------------------------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "PLACA AISLANTE PARA BRIDAS DE JUNTAS DE CARRILES"	
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

71 SOLICITANTE (S) PALMADERA, S A	
------------------------------------------	------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE VERA DE BIDASOA (NAVARRA)	
------------------------------------------------------------	------------------

72 INVENTOR (ES) El solicitante	
----------------------------------------	------------------

73 TITULAR (ES) El mismo	
---------------------------------	------------------

74 REPRESENTANTE Juan de Rafael Minguell (287-9)	
---------------------------------------------------------	------------------

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La aparición en el mercado industrial de nuevos productos permite realizaciones prácticas nuevas y ventajas
5 sas que resuelven problemas aparecidos hace largo tiempo.

Uno de estos problemas aunque concreto y limitado a un caso industrial, es el de los empalmes de los carriles de cabecera y final de tramos de señalización eléctrica.
10 ca.

En estos puntos debe interrumpirse la conductividad eléctrica pero los carriles deben continuar bien sujetos, tanto para evitar accidentes como para impedir que la unión se destruya rápidamente a causa del movimiento relativo de los distintos elementos.
15

Una formula encontrada y practicada es la de hacer la sujección mediante bridas encoladas que se aíslan de los carriles de diferentes maneras y procedimientos, en general lentos y costosos debiendose realizar cuidadosamente para conseguir una exacta alineación de los carriles y un encolado eficaz, duradero y que no afecte al aislamiento entre los carriles unidos por la junta que se crea.
20
25

Este aislamiento se logra interponiendo algún elemento aislante entre los carriles y las bridas de tal manera que se logra un conjunto encolado entre sí y los carriles que revista las durisimas condiciones de trabajo, puesto que están expuestas a la intemperie, con lluvias, hielos en invierno, fuertes caroles en verano y las consiguientes dilataciones y contracciones soportar los repetidos impactos de las ruedas de los vagones y los golpeteos laterales de las pestañas.

5

10

Con nuestro modelo de placa aislante para bridas de juntas de carriles no conocido ni practicado anteriormente en España se facilitan las operaciones de realización de las juntas, se protege al mismo tiempo a las propias bridas, favorece un mejor encolado entre las bridas y el carril y por lo tanto supone una mejora de calidad y una importante disminución de costes de la propia junta y de los nada despreciables gastos de entretenimiento de este tipo de juntas cuyo buen estado es vigilado frecuentemente siendo necesaria su inmediata sustitución al menor indicio de avería o defectos.

15

20

Para ello utilizamos un material muy experimentado y utilizado como es la fibra de vidrio laminada con resi-

25

nas de tipo epoxy en forma de placas de poco espesor y las que damos unas configuraciones particulares que le dan su utilización ventajosa como placas aislantes para bridas de juntas de carriles.

5

Por referencia a las figuras unidas vamos a describir una realización entre las innumerables posibles, descripción por la que se aprecia que variaciones de tamaño o dimensiones relativas no alterarán las esencialidades protegibles para las que solicitamos su propiedad exclusiva con arreglo a la legislación en vigor sobre la Propiedad Industrial y de acuerdo con dichas esencialidades recogidas en las correspondientes notas reivindicativas.

10

15

Así en la figura 1, vemos una perspectiva de nuestra placa, en la figura 2 una perspectiva de un carril, en la figura 3 la perspectiva de una brida y en la figura 4 una representación de una junta encolada.

20

25

En -1- representamos el conjunto de brida y placa aislante acoplado en su posición final, en -2- el plano inferior de la cabeza del carril, en -3- el lateral del alma del carril, que en general adopta la configuración ligeramente curva, en -4- el plano exterior del patín.

En -5- la solapa que protege el plano superior exterior de la brida, en -6- la zona que aísla la brida del plano inferior de la cabeza del carril contra el que es comprimida por los tornillos de fijación, en -7- la zona central de la placa que para adaptarse a cualquier curvatura del alma al ser comprimida por los tornillos de fijación de presenta en tres planos, en -8- la solapa inferior que cumple la doble función de aislar la brida en esta zona de apoyo inferior y de proteger el patín pues normalmente será algo mayor que el plano inferior de la brida.

En -9- el plano superior exterior de la brida que queda protegido de los ajustes exteriores, por la solapa -5- de la placa aislante, en -10- el plano de embridado contra la parte inferior -2- de la cabeza del carril, en -11- el plano interior, generalmente algo curvo para adaptarse al perfil -3- del alma, en -12- el plano de embridado inferior contra el patín del carril.

Esta configuración de la placa aislante permite que la brida se adapte perfectamente al carril con total aislamiento y consiguiendo el mejor comportamiento mecánico por la ausencia de movimientos relativos de los diversos elementos. Al mismo tiempo esta adaptación a las con-

figuraciones respectivas de la brida y el carril consigue el mejor efecto de encolado y acabado pues en -13-, -14-, -15- y -16- se facilita el sellado y acordado de la cola.

5 Es obvio que según el tipo de fijación longitudinal de las bridas o condiciones de trabajo, se utilizarán en cantidad variable tornillos, protegidos por fundas aislantes practicándose en las placas la misma cantidad de los correspondientes orificios, que simbólicamente representan en -17-.

10

En la figura -4- representamos una junta aislante montada en la que indicamos en -18- el perfil aislante que separa galvánicamente los carriles unidos por esta junta aislante.

15

Descrito suficientemente este original y ventajoso modelo de placa aislante para bridas de juntas de carriles, pasamos a recoger sus esencialidades protegibles en las notas reivindicativas finales.

20

REIVINDICACIONES

5
10
1.- PLACA AISLANTE PARA BRIDAS DE JUNTAS DE CARRI-
LES, caracterizada porque adopta una configuración general
de bandeja alargada abierta por ambos extremos en el sen-
tido del eje mas largo en la que uno de sus laterales
tiene una ligera inclinación hacia afuera y como a media
altura flexiona hacia el interior y el otro lateral opues-
to, tiene una ligera inclinación hacia afuera y su altura
es igual ó mayor que la del lateral opuesto.

15
2.- PLACA AISLANTE PARA BRIDAS DE JUNTAS DE CARRI-
LES, caracterizada según reivindicación primera porque
el fondo de la bandeja adopta una configuración ligeramen-
te concava preferentemente mediante tres planos sucesivos.

20
3.- PLACA AISLANTE PARA BRIDAS DE JUNTAS DE CARRI-
LES, caracterizada según reivindicaciones primera y segun-
da, porque presenta, centrados sobre el eje longitudinal,
una serie de orificios según cada aplicación.

4.- PLACA AISLANTE PARA BRIDAS DE JUNTAS DE CARRI-
LES.-

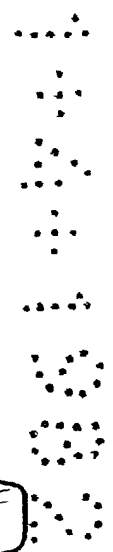
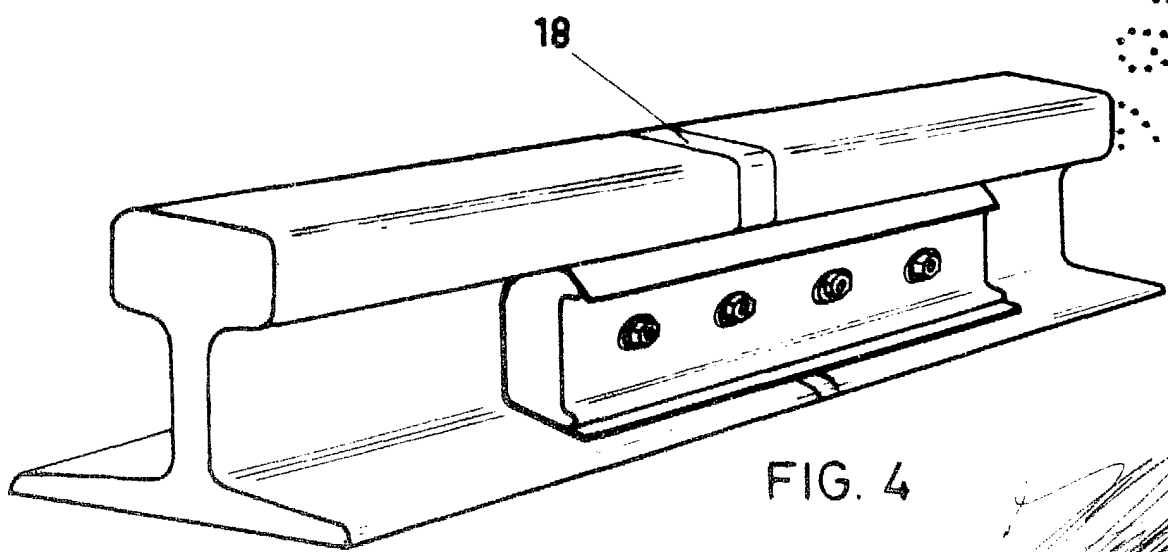
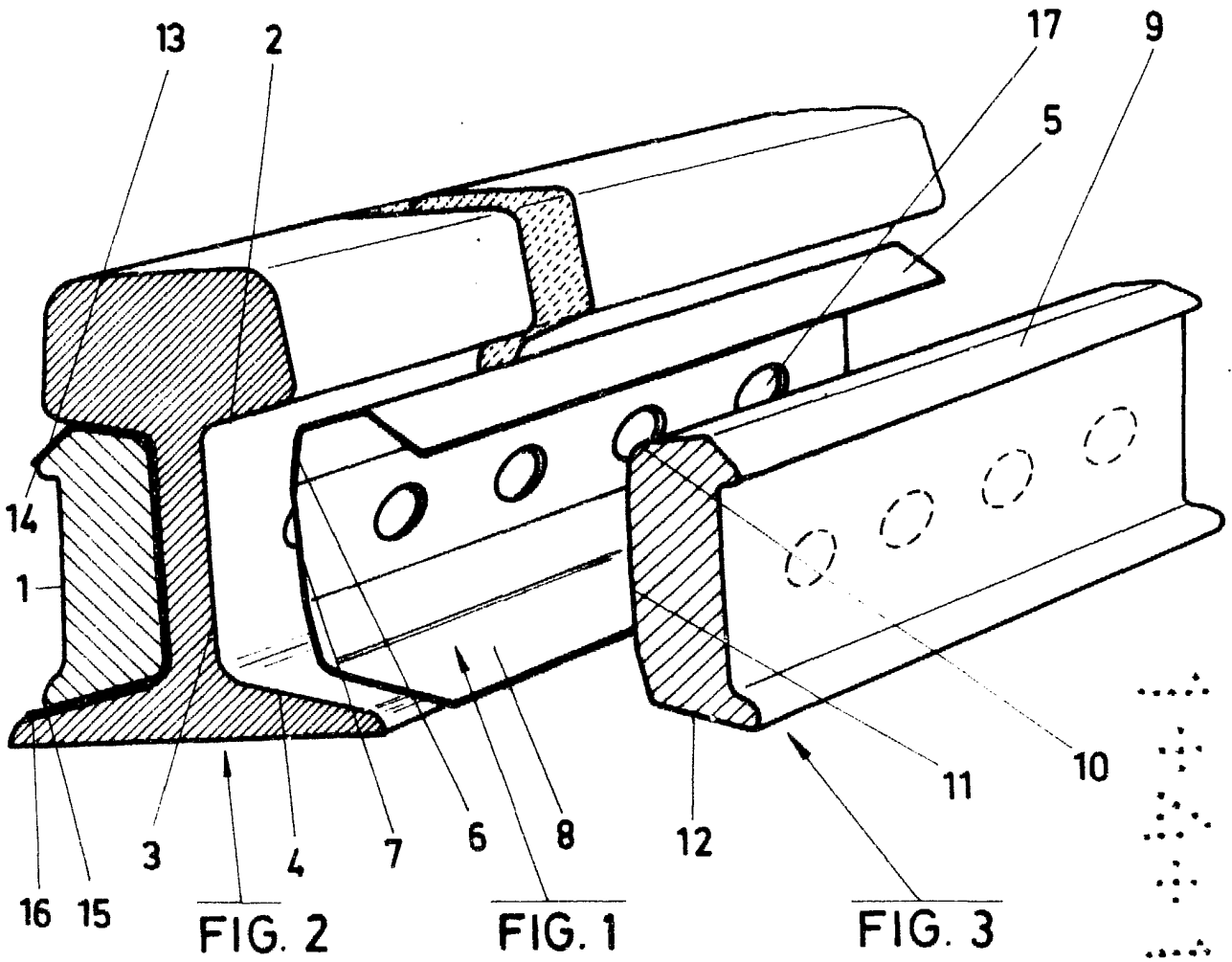


FIG. 4