

ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	263963		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			17-3-82		

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1982

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31) NUMERO				
	81 102 053.6		19-3-81		EUROPA

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			F. 1G 1/00, BCC 1/26

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
	UNA LAMPARA DE VARIAS CAMARAS PARA VEHICULOS

71	SOLICITANTE (S)
	WESTFALISCHE METALL INDUSTRIE KG. HUECK & CO.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Postfach 2840, D-4780) LIPPSTADT, República Federal Alemana.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU

1 El invento se refiere a una lámpara de varias cá-
maras para vehículos, con una montura de chapa de una sola
pieza, cuyas aberturas acogedoras de las bombillas, junto
5 con los portalámparas que rodean los casquillos de las bom-
billas, y que están conformados directamente en la caja o -
cuerpo reflector de una sola pieza, o bien en la cubierta
protectora posterior de la lámpara, forman los portalámparas
para las bombillas, estando previsto en la montura de la lám-
para, al menos entre los portalámparas, muy distanciados en-
10 tre sí, un punto teórico de dilatación, que está formado por
una vía discurrante en forma de U, que ha sido generada li-
brándola por medio de cortes.

15 En el ejemplo de realización representado en la
patente alemana número 2.602.237, el punto teórico de dilata-
ción está formado estampando la montura de la lámpara, de -
modo que queda libre, a excepción de un recodo a manera de
horquilla. Esta vía de forma de horquilla es muy estrecha,
con objeto de que el momento de flexión al adaptarse la mon-
tura de la lámpara al elemento de la lámpara, sustentador de
20 los portalámparas, resulte muy pequeño. Esta forma de reali-
zación ha dado resultados excelentes desde el punto de vista
de técnica de fabricación. Ahora bien, como la montura común
para todas las bombillas representa también la línea de masa
común, no puede conformarse la sección transversal del punto
25 teórico de dilatación todo lo pequeño que se quiera, ya que
de otro modo se formaría aquí una resistencia eléctrica dema-
siado grande.

30 El invento se ha propuesto perfeccionar de tal
modo el punto teórico de dilatación, que presente una gran
superficie de sección transversal, pero que no obstante sea

1 pequeño el momento de flexión a aplicar para variar las medi-
das de las distancias entre las aberturas de la montura que
dan acogida a las bombillas. Este problema se resuelve con-
forme al invento por el hecho de que las dos ramas paralelas
5 de la vía discurrente en forma de U están orientadas en la
dirección de la dilatación deseada de la montura de la lámpa-
ra, y porque el alma que una las dos ramas están doblado al
menos en ángulo recto hacia fuera del plano de la montura.
Se consigue con ello que la vía que forma el punto teórico
10 de dilatación esté curvada en torno de un canto predetermina-
do por el grueso de la chapa, de modo que el momento de fle-
xión aumenta tan sólo insignificadamente al ensancharse la
vía,

El dibujo ilustra un ejemplo de realización de la
15 idea del invento, mostrando:

La Figura 1, los dos extremos de una lámpara de va-
rias cámaras representada en sección, y

La Figura 2, una montura de lámpara con dos puntos
teóricos de dilatación, mientras que

20 La Figura 3, representa una sección según la línea
A - A a través de la montura de la lámpara.

La lámpara representada en la Figura 1, consiste
sustancialmente en el cristal luminoso 1, de una o varias pie-
zas, y en el elemento reflectante 2 que subdivide la lámpara
25 en varias cámaras, la montura 5 de una sola pieza, y la cu-
bierta protectora posterior 3 enteriza de la lámpara, en la
que están conformados los cuerpos 4 de los portalámparas. De
la montura 5 sobresalen en ángulo recto lóbulos 8, que pene-
tran en los cuerpos 4, formando junto con ellos los portalám-
30 paras. Las bombillas 9 son oprimidas con sus casquillos de con-

1 tacto, por los extremos libres 7 de los muelles de contacto
6, contra los lóbulos 8 levantados. Con ello se establece
una unión eléctrica entre el casquillo de la bombilla y la
5 montura 5 de la lámpara. La alimentación de corriente eléctrica
al polo central de las bombillas tiene lugar a través de
los muelles de contacto 6, que con sus extremos libres se
apoyan contra el contacto central con fuerza inicial, mien-
tras que por su otro extremo 10 están conectados a las condu-
cciones eléctricas.

10 La conducción eléctrica puede estar formada por
diversos cables o por vías de conducción estampadas a partir
de la montura de la lámpara. Estas vías de conducción están
sustentadas por la cubierta protectora posterior 3 de la lám-
para, y están unidas mecánicamente con ella. La cubierta pro-
15 tectora 3 de la lámpara está hecha de material aislante, por
ejemplo, de plástico, de modo que está garantizado un aisla-
miento de las diversas vías de conducción entre sí. La combi-
nación de la idea del invento con vías de conducción estampa-
das a partir de la montura de la lámpara, es muy ventajosa,
20 puesto que a las ventajas mencionadas al principio se viene
a sumar todavía el ahorro del cableado entre un enchufe múlti-
ple y los diversos portalámparas. Una de estas monturas de
lámpara con vías de conducción estampadas en calidad de con-
ducciones de corriente para la alimentación de las diversas
25 bombillas, ha sido representada en la Figura 2. Esta montura
de lámpara presenta sendos pares de aberturas 11 dispuestas
en los extremos fijos de la montura, que están destinadas a
acoger las bombillas. 9. Del borde de dichas aberturas sobre-
salen lóbulos 8, que están doblados en ángulo recto. Las vías
30 de conducción 12. sirven para alimentar corriente al contacto

1 central de las bombillas, mientras que las vías de conducción
13, representan la conducción a masa, común para todas las
bombillas. Como la medida X entre las aberturas 11 es muy
grande y, por consiguiente, resulta muy difícil ajustarse -
5 exactamente a la medida en la cubierta protectora posterior
3 con los cuerpos 4 conformados de los portalámparas, tiene
que existir una posibilidad de compensación entre la medida
X en la montura 5 de la lámpara, y la medida X en los cuerpos
4 de los portalámparas. En la posibilidad de solución muestra-
10 da en la Figura 2, está posibilidad de compensación se ha
creado librando por estampación la montura 5, con la excep-
ción de una vía 15, 15a, 15b que discurre en forma de U, y
en la que el alma 15 que une las dos ramas paralelas y discu-
rrentes en la dirección de la dilatación deseada, está dobla-
15 da en ángulo recto hacia fuera del plano de la montura de cha-
pa de la lámpara. Al extenderse o acortarse la medida X, se
curva el alma 15 en la zona comprendida entre las dos ramas
15a y 15b. Al mismo tiempo, la sección transversal rectangu-
lar de la rama a doblar está colocada de tal modo, que la ra-
20 ma 16 es curvada por encima del canto pequeño, cuyo largo está
predeterminado por el grueso de la chapa. Gracias a ello re-
sulta muy pequeño el momento de flexión, incluso siendo gran-
de el ancho de la vía que discurre en forma de U.

Al unir la montura 5 de la lámpara con la cubier-
25 ta protectora posterior 3 de la misma, encajan espigas, que
están conformadas en la cubierta protectora posterior 3, en
taladros 14 de la montura de la lámpara, compensando por con-
siguiente diferencias entre la distancia entre los cuerpos 4
de los portalámparas, y la distancia entre las aberturas 11
30 de la montura de la lámpara.

1 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solici-
ta deberá recaer sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

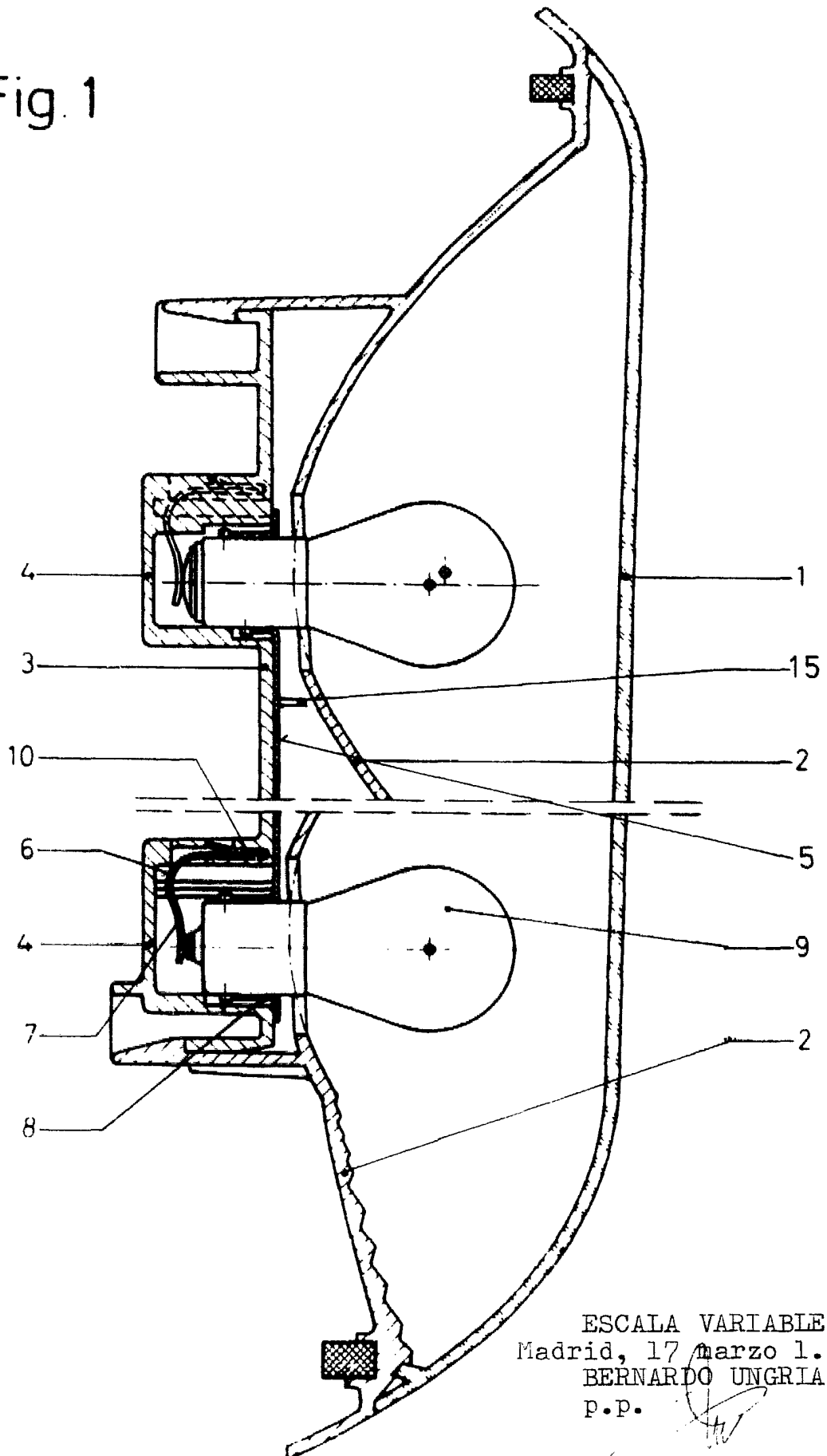
5 1.- Una lámpara de varias cámaras para vehículos
con una montura de chapa de una sola pieza, cuyas aberturas
acogedoras de las bombillas, junto con los cuerpos de los -
portalámparas que rodean los casquillos de las bombillas, y
que están conformados directamente en la caja o cuerpo. refle-
tor de una sola pieza, o bien en la cubierta protectora. poste-
10 rior de la lámpara, forman los portalámparas para las bombi-
llas, estando previsto en la montura de la lámpara, al menos
entre los portalámparas muy distanciados entre sí, un punto
teórico de dilatación, que está formado por una vía discurren-
te en forma de U, que ha sido generada librándola por
15 medio de cortes, caracterizada porque las dos ramas paralelas
(15a, 15b) de la vía discurrente en forma de U están orienta-
das en la dirección de la dilatación deseada de la montura de
la lámpara, mientras que el alma (15) que une las dos ramas
(15a, 15b) está doblada por lo menos casi en ángulo recto
20 hacia fuera del plano de la montura (5) de la lámpara.

2.- Se reivindica por último como objeto sobre
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita
por: UNA LAMPARA DE VARIAS CAMARAS PARA VEHICULOS.

25

30

Fig. 1

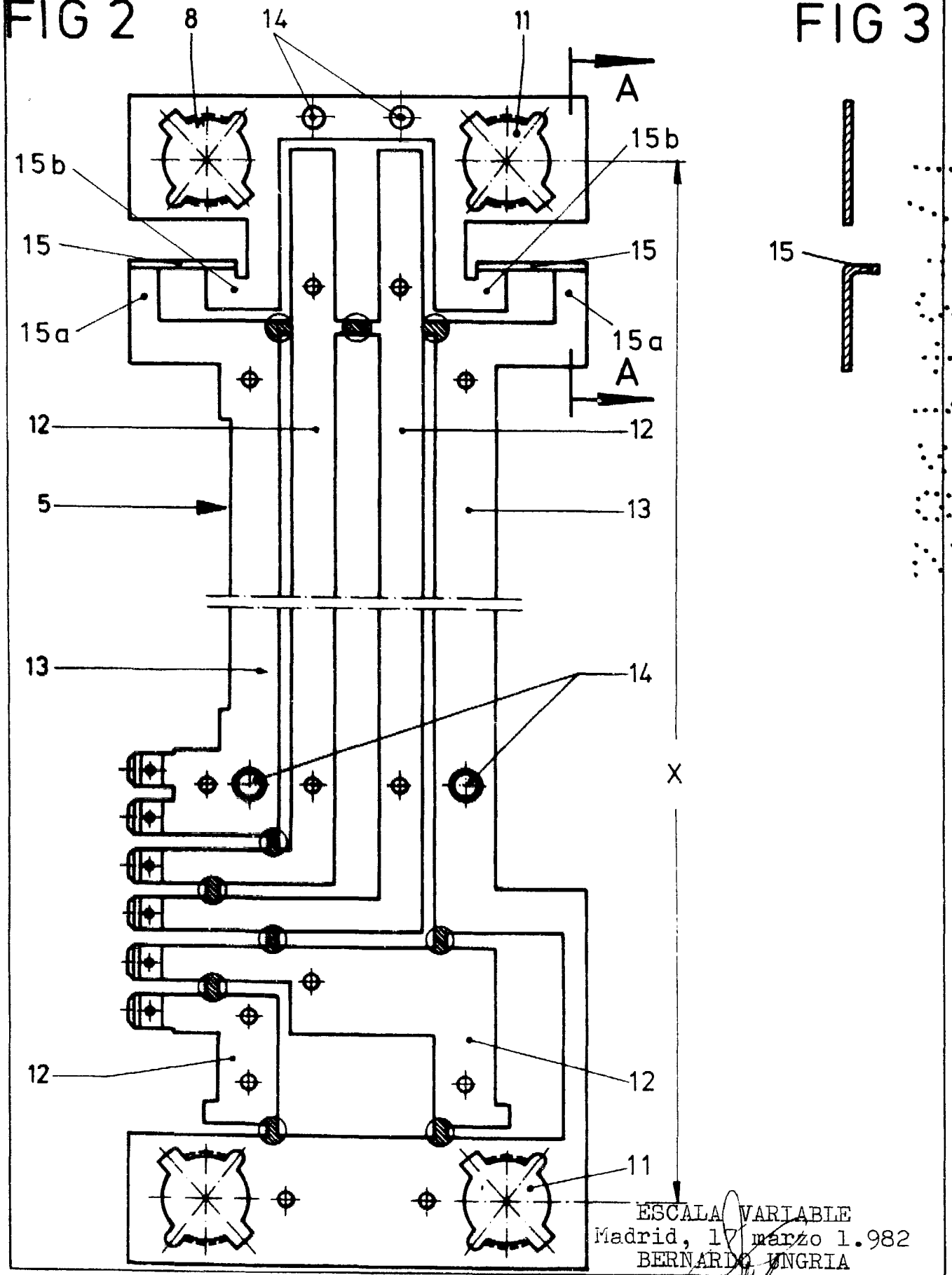


ESCALA VARIABLE
Madrid, 17 marzo 1.982
BERNARDO UNGRIA
P.P.



FIG 2

FIG 3



ESCALA VARIABLE
Madrid, 17 marzo 1.982
BERNARDO HUNGRIA
p.p.