



ESPAÑA

|         |                                                |        |
|---------|------------------------------------------------|--------|
| (19) ES | (11) NÚMERO<br><b>263953</b>                   | (10) Y |
| (21)    |                                                |        |
| (22)    | FECHA DE PRESENTACION<br><b>17 Marzo 1.982</b> |        |

MODELO DE UTILIDAD

**1 NOV. 1982**

|                   |            |           |
|-------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA | (33) PAIS |
| (31) NUMERO       |            |           |

|                          |                                                       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL<br><b>G09 F 7/22</b> |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|

|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| (54) TITULO DE LA INVENCIÓN<br><b>"CARTEL GIRATORIO PUBLICITARIO"</b> |
|-----------------------------------------------------------------------|

|                                                       |
|-------------------------------------------------------|
| (71) SOLICITANTE (S)<br><b>PUBLICIDAD MALLA, S.A.</b> |
|-------------------------------------------------------|

|                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE<br><b>Almirante Oquendo, 18-A<br/>PALMA DE MALLORCA</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| (72) INVENTOR (ES)<br><b>D. MARIANO LUCIO ALBERO</b> |
|------------------------------------------------------|

|                                                    |
|----------------------------------------------------|
| (73) TITULAR (ES)<br><b>PUBLICIDAD MALLA, S.A.</b> |
|----------------------------------------------------|

|                                                    |
|----------------------------------------------------|
| (74) REPRESENTANTE<br><b>D. JUAN LOPEZ SANCHEZ</b> |
|----------------------------------------------------|

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: PUBLICIDAD MALLA, S.A.

Nacionalidad: Española

Domicilio: Almirante Oquendo, 18-A - PALMA DE MALLORCA

Objeto: "CARTEL GIRATORIO PUBLICITARIO"

Prioridad:

### MEMORIA DESCRIPTIVA

En el curso de la presente Memoria y con la ayuda de los planos adjuntos, van a quedar expuestas las circunstancias que concurren en la estructura de un cartel giratorio publicitario, que puede constar de tres o más caras para la disposición de anuncios, en el que concurren las circunstancias de utilidad y novedad que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para otorgar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

El objeto de este Modelo consiste en un cartel publicitario de grandes proporciones, que se eleva sobre

una columna robusta y única, y que está rematado por un cuerpo constituido por varias caras, tres en el ejemplo gráfico que se ofrece, en las que se dispondrán anuncios, y cuyo cuerpo superior está provisto de medios autoportantes, que determinan un giro regular, por lo general lento, de forma que puedan sus facetas o caras ser visionadas, en primer lugar desde gran distancia, y en segundo lugar en su giro permite contemplar más de una faceta, por lo que el efecto publicitario evidentemente se multiplica.

Para mejor comprensión de la descripción que seguidamente se inicia, se ha estimado conveniente la aportación de un juego de planos, constituido por tres hojas, en las que se recogen diversas vistas de su estructura, con la natural advertencia de que estas figuras constituyen un simple ejemplo aclaratorio, y que en forma alguna podrán ser consideradas como limitación del alcance de su objeto.

En el juego de planos que se aporta, las figuras 1ª y 2ª se sitúan en la hoja 1ª de planos, y constituyen una vista en perspectiva del cartel, y otra en alzado para mostrar lo que pudiéramos estimar líneas generales del Modelo, aprovechando esta oportunidad para manifestar que la estructura a base de tres paneles, no es limitativa, puesto que igualmente y con pequeños cambios en la estructura, podrían ser cuatro o más los paneles publicitarios, o simplemente ser dos, aun cuando sus caras externas ofrecieran una superficie convexa, en tanto que las facetas del cartel ofrecido como ejemplo, tienen una lige

40 ra concavidad; la lámina 2ª de los planos contiene una -  
única figura 3ª, en la que se ofrece una vista en planta  
del cuerpo superior y giratorio del cartel, y en la lám-  
na 3ª y última del juego de planos, la figura 4ª nos ofre-  
ce en alzado y planta el conjunto de elementos que gene-  
45 ran el movimiento giratorio del cuerpo superior del car-  
tel, siendo las figuras 5ª y 6ª una sección y una planta  
respectivamente, de uno de los varios módulos que puede  
ostentar el mecanismo giratorio, y mediante el cual se -  
garantiza el suave deslizamiento sobre las guías en que  
50 se produce aquél, como conjunto de elementos en los que  
se plasma la rodadura del cartel.

Haciendo referencia a las precitadas figuras,  
señalamos con -1- a la columna que se eleva desde el sue-  
lo, por lo común hueca, pero de sólida constitución; y -  
55 cuya superficie exterior puede ser cilíndrica como en el  
ejemplo gráfico, o adoptar cualquier otra forma regular  
o no. En el interior de la parte alta de la columna; y -  
sobre una plataforma o tirantes -2-, se encuentra situa-  
do el mecanismo motriz, en el que señalamos con -3- al -  
60 electromotor que queda albergado dentro aún de la colum-  
na, y cuyo eje se prolonga verticalmente por dentro de -  
la camisa -4-, y engrana dentro de la caja -5- con un -  
juego de engranajes desmultiplicadores de la velocidad -  
inicial del electromotor, con el objeto de que ésta, sal-  
65 ga sensiblemente disminuída aplicada sobre el eje -6-, -  
que sobresale por la parte superior en forma ligeramente  
desfasada con relación al centro o eje del motor, y cuyo

eje -6- se solidariza con un juego de platos que señalamos con -7-, provistos y separados por una unión elástica que solidariza al eje -6- con el eje superior -8-, que se eleva por el interior del armazón del cartel, hasta solidarizarse con la platina -9-, de la que parten un conjunto de tirantes -10- en diversos sentidos, y cuyos tirantes se solidarizan en los otros extremos en las barras -11-, verticales y solidarias de los bastidores -12-, que soportan a los carteles -13-. Con ello queremos dar a entender que el giro del eje -8- y a través de la platina -9-, tirantes -10- y barras de sustentación -11-, transmiten el movimiento giratorio del eje -8- al conjunto del cartel, pero este giro sería ciertamente inseguro y de escasa estabilidad, teniendo presente que el giro del cartel ha de mostrar una absoluta continuidad y suavidad de desplazamiento, puesto que el enorme peso de este conjunto prácticamente habría de gravitar sobre el expresado eje -8-, en cuyo caso su giro se vería agarrado o paralizado por el peso de este conjunto giratorio.

Con el fin de evitar que se puedan producir estos efectos exclusivamente, producidos por la propia fuerza de la gravedad, y por la evidente acción perturbadora que puede ejercitar el viento contra los paneles -anunciadores -13-, se ha dispuesto una pista de rodadura -14-, constituida por una vigueta de sección de doble T, sobre la cual se cierne un bastidor -15-, constituido por una serie de varillas con tres puntos o puentes -16-, que se solidarizan con la parte interna y central de los

70

75

80

85

90

95

100

105

110

115

120

paneles anunciadores -13-, y cuyos puentes (véase figuras 5ª y 6ª), comportan entre dos platinas paralelas -17- y -18-, un eje -19- superior que provisto de los correspondientes rodamientos, comporta al cuerpo cilíndrico de rodadura -20-, que gravita y gira sobre la parte superior de la pista de rodadura -14-, contando asimismo con unos rodamientos accesorios -21- por la cara interna del tabique vertical de la pista -14-, y que constituye a modo de seguro que impida el descarrilamiento de este tren de rodadura, y mediante el rodamiento -22- que gira y se apoya sobre la aleta externa -23- de la pista de rodadura, de forma que son tres los puntos de contacto que establecen los tres puentes sobre la pista -14-, asegurando un deslizamiento perfectamente uniforme y totalmente seguro.

Suficientemente descritas las características del objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando estas posibles variaciones no afecten a su esencialidad, que se refleja en la siguiente

N O T A  
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

1ª.- Cartel giratorio publicitario, del tipo constituido por una columna única de sustentación, que en la parte superior ofrece un cuerpo giratorio dotado de paneles en número apropiado, cuyas caras vistas comportarán anuncios, que se caracteriza porque en la parte superior

125 e interna de la columna de sustentación, comporta susten-  
tado sobre una plataforma, y por debajo de ésta, un elec-  
tromotor cuyo eje de giro es vertical, y conecta con una  
caja de engranajes desmultiplicadores, que se resuelve en  
un eje vertical excéntrico con relación al eje del motor,  
que tras la interposición de unos platos que engranan pro-  
130 vistos de una unión elástica que los vincula, se resuelve  
superiormente en el eje principal de giro que comporta -  
una platina o más de una, de las que se originan un con-  
junto de tirantes que constituyen el armazón que solidari-  
za al eje giratorio, con barras verticales que constitu-  
135 yen el armazón posterior de los bastidores relativamente  
cóncavos, sobre los que se disponen las láminas anuncian-  
tes, con lo que se consigue que el giro del motor origine  
el giro lento del cuerpo superior portador de los <sup>.....</sup>anuncios.

2º.- Cartel giratorio publicitario, según la an-  
140 terior reivindicación, que se caracteriza porque solida-  
ria con el eje giratorio de la precedente reivindicación,  
se halla un bastidor constituido por un conjunto de vari-  
llas, que forman un armazonado que se resuelven en tres -  
puntos equidistantes, con unos puentes que se solidarizan  
145 con la parte interna y central de los paneles anunciado-  
res, y cuyos puentes se ciernen sobre una pista de rodadu-  
ra circular y fija, constituida por una vigueta de sec-  
ción de doble T, sobre la que los precitados puentes com-  
portan un cilindro superior que se desliza sobre la parte  
150 superior de la vigueta como pista de rodadura, y con otros  
dos rodillos menores que ejercen funciones de seguir en -

155

el desplazamiento circular, uno de los cuales con eje vertical utiliza como banda de rodadura el tramo vertical de la vigueta, y el otro verifica su giro sobre la aleta externa inferior de la doble T, de forma que cada uno de estos tres puentes sobre los que gravita el peso del conjunto giratorio, durante su giro, ofrece tres puntos de apoyo y giro sobre la pista de rodadura que permanece fija, para garantizar la estabilidad y suavidad del desplazamiento circular del cartel. Y

160

3º.- "CARTEL GIRATORIO PUBLICITARIO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras de los planos adjuntos para su mejor comprensión.

165

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 165 líneas.

Valencia, a 5 de Marzo de 1.982

Por autorización de los interesados.

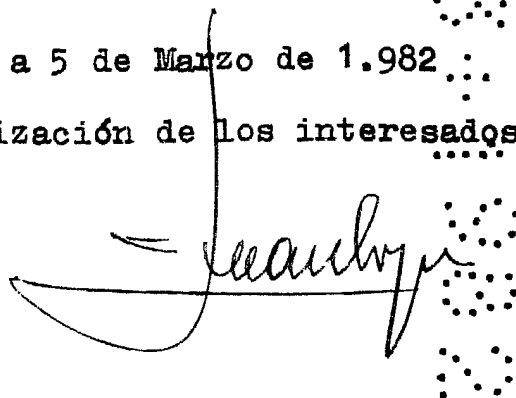
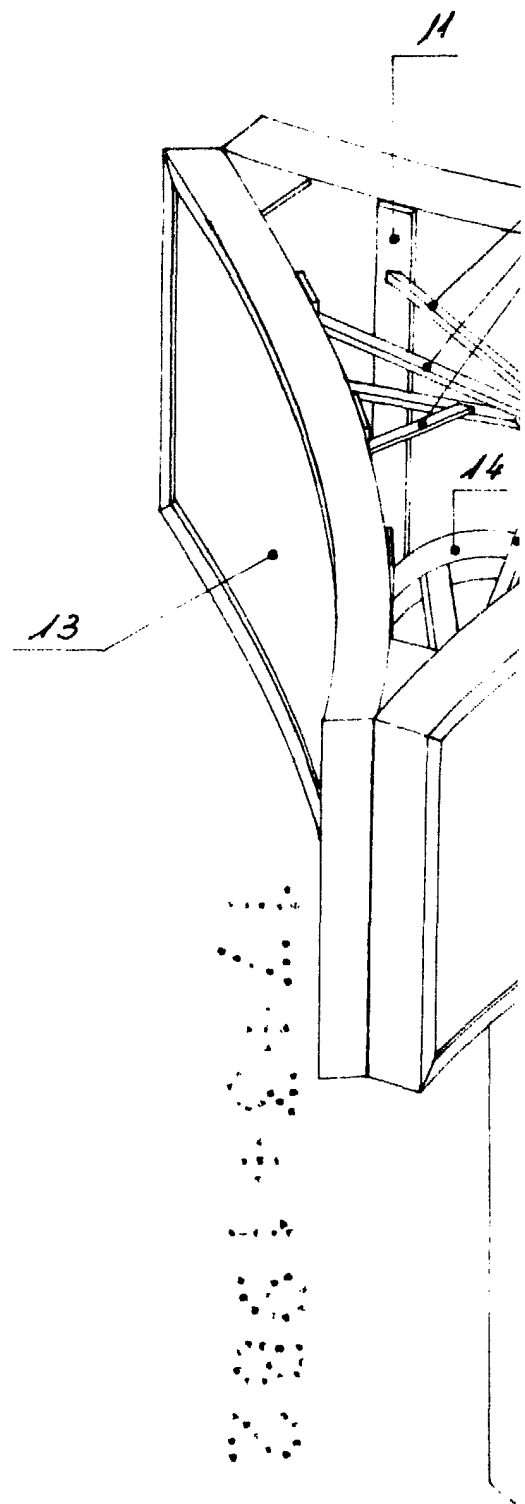
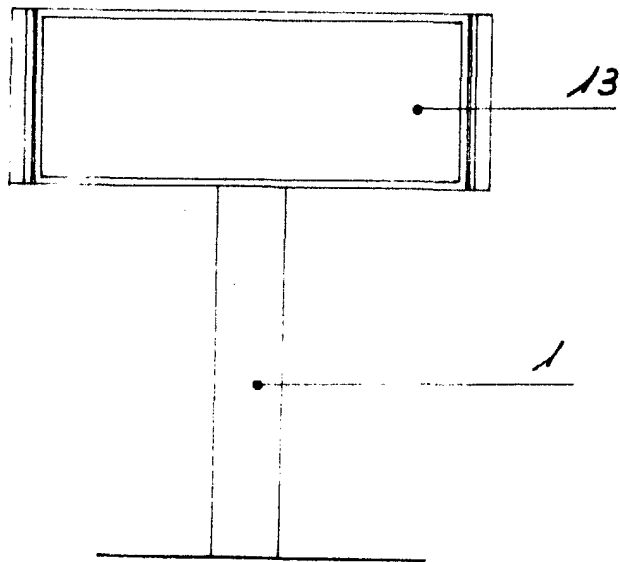


Fig 2.



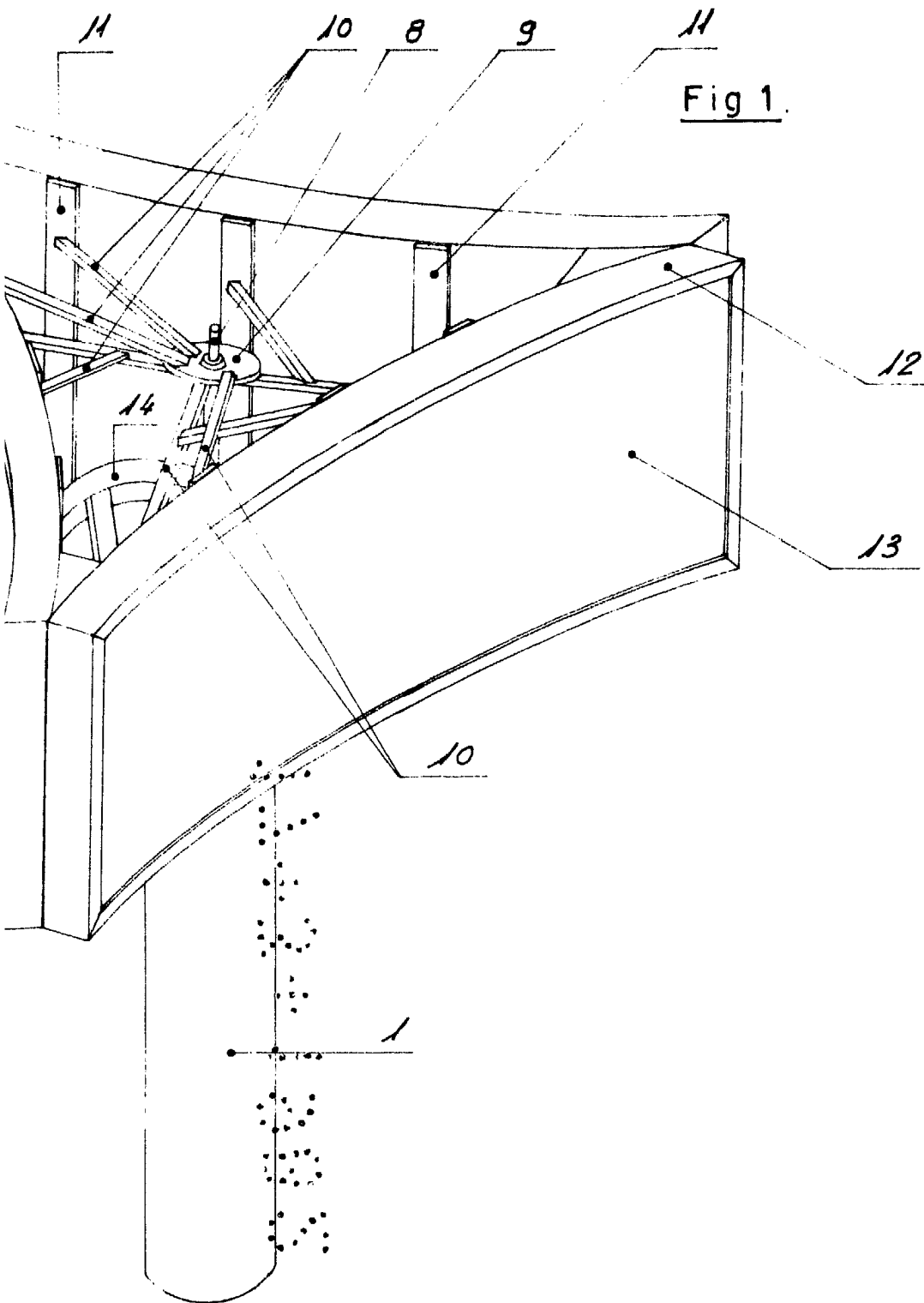


Fig 1.

Escala variable

Madrid, 4 Marzo de 1982.

P.A.  
*Juan Lopez*

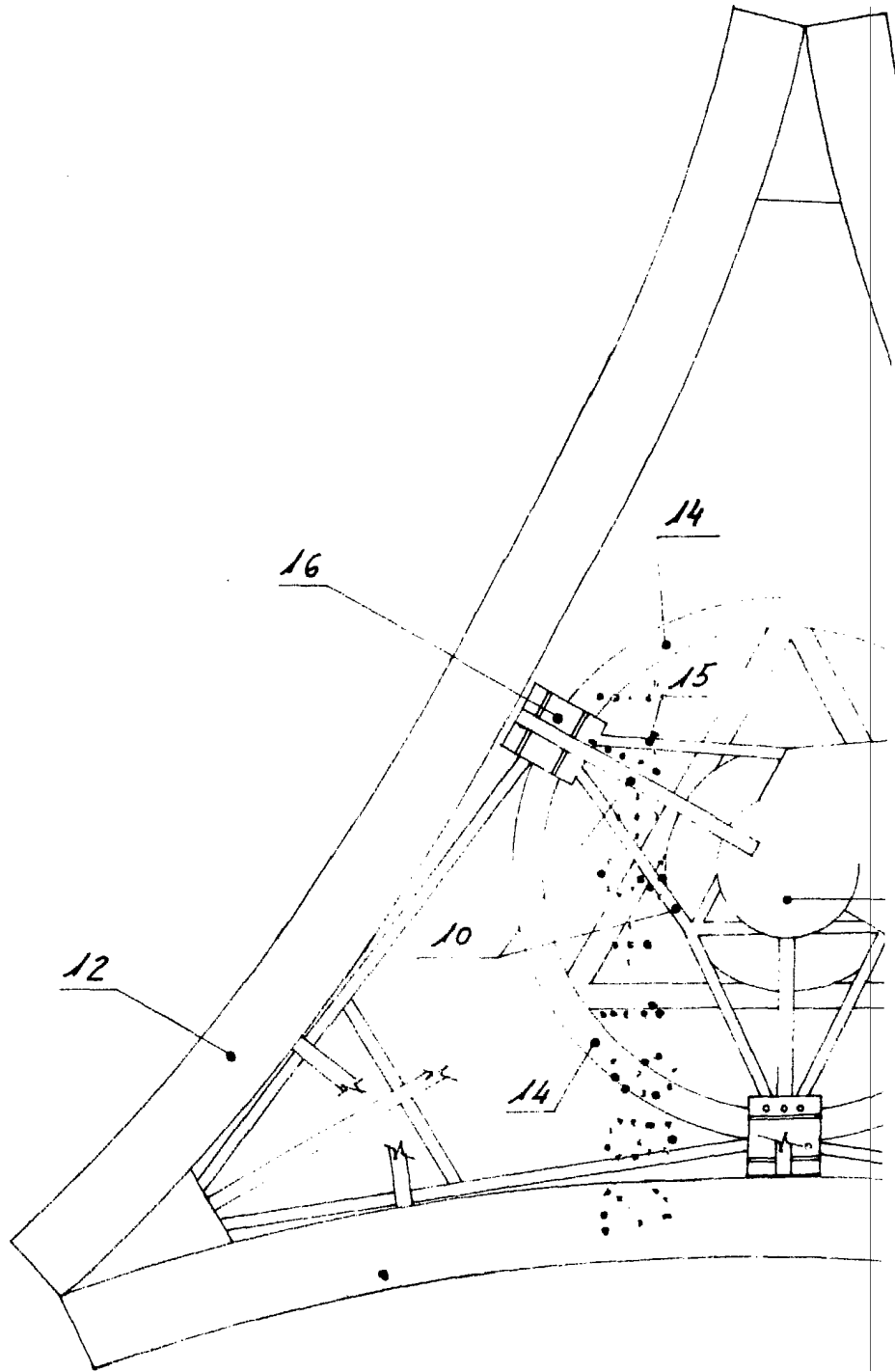
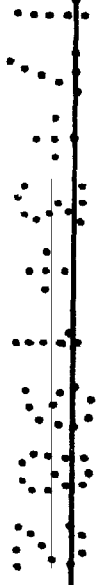
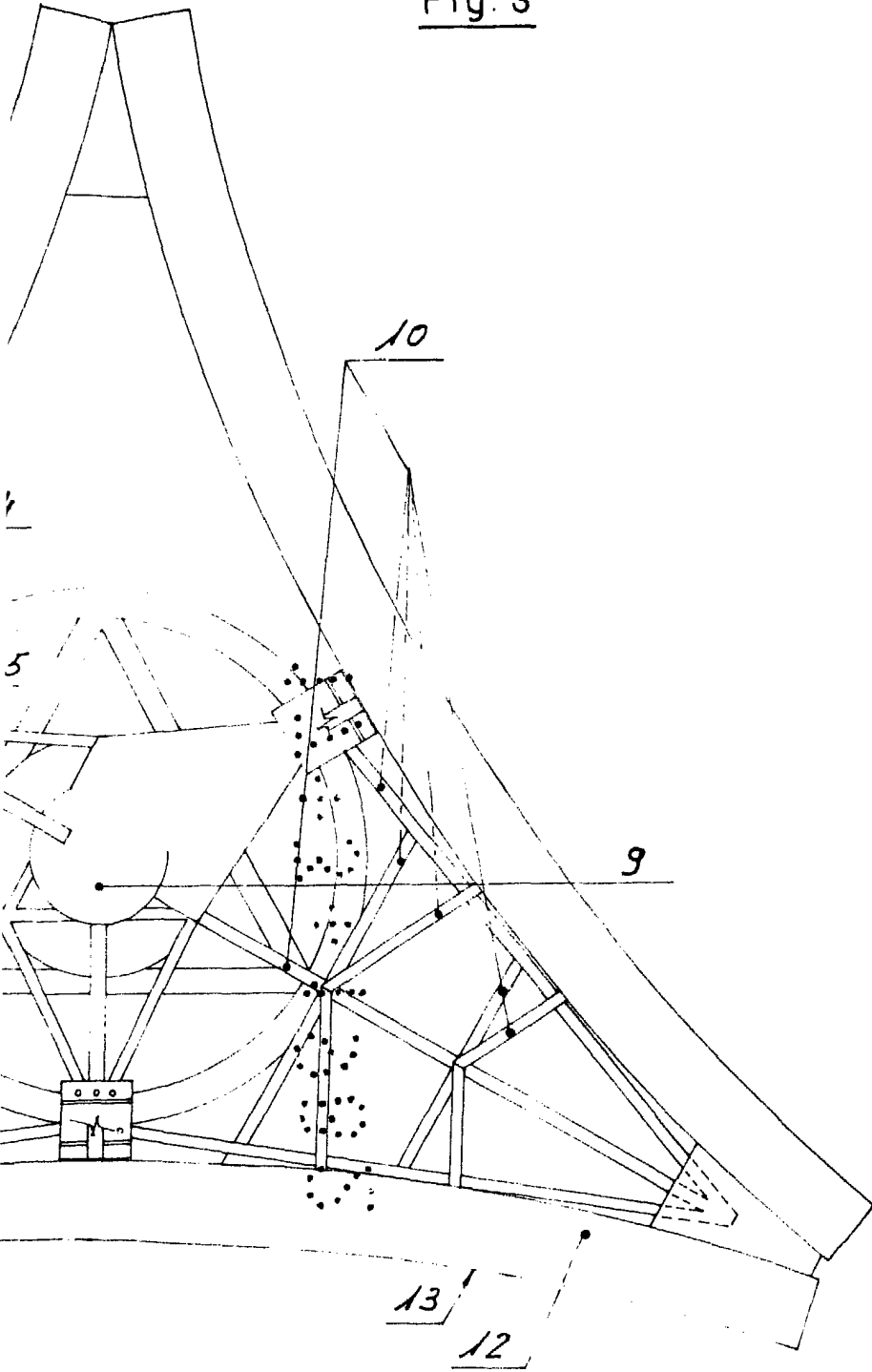


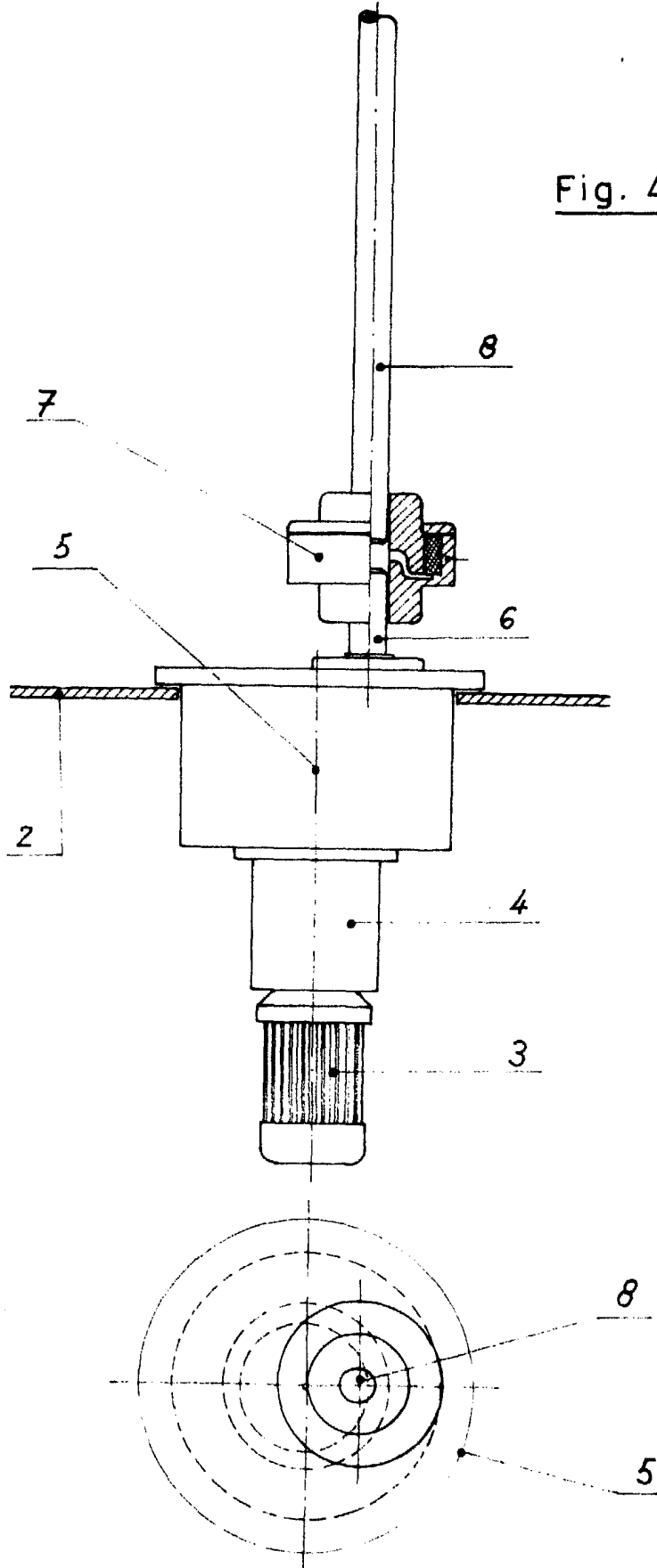
Fig. 3



Escala variable  
Madrid, 4 Marzo 1982

P.A.  
*J. J. J.*

Fig. 4



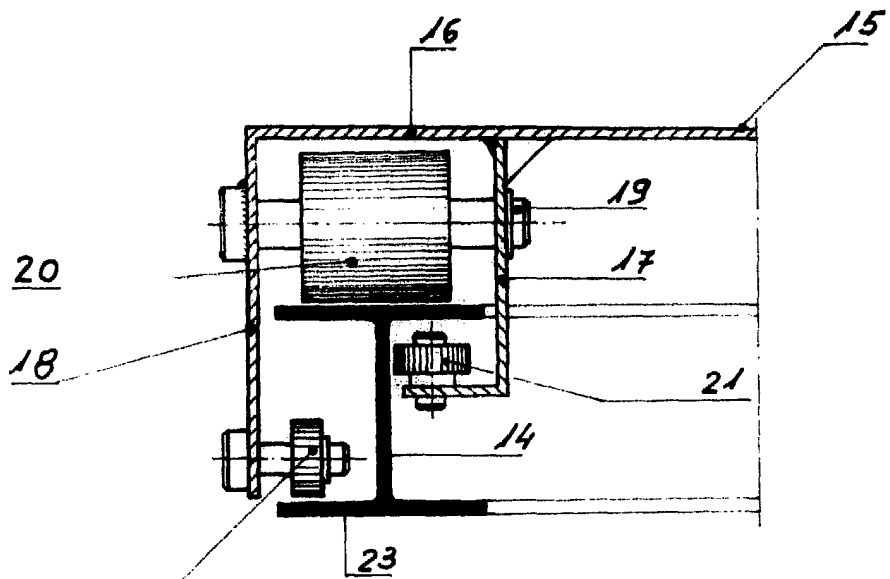


Fig. 5

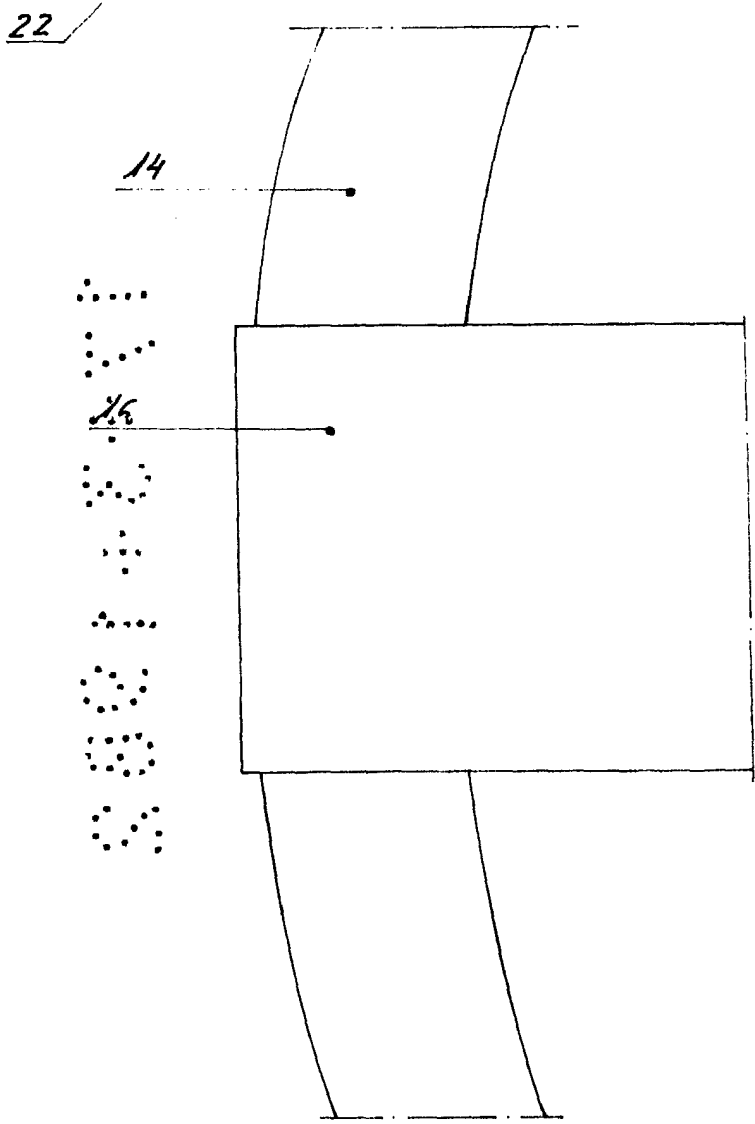


Fig. 6

Escala variable  
Madrid, 4 Marzo 1982

P. A.  
*Juan Lopez*