

ESPAÑA

DIVISIONAL DEL MODELO
UTILIDAD Nº 260.964/9

19 ES	11	NUMERO	263937	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	16 marzo 1.982	

MODELO DE UTILIDAD

NOV. 1982

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
132136/1979 P.Inv.	13.10.1979	Japón
156262/1979 M.U.	9.11.1979	Japón
14370/1980 M.U.	6.2.1980	Japón

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 9/12

54 TITULO DE LA INVENCION
HAMACA PARA COCHECITOS DE NIÑO.

71 SOLICITANTE (S)
KASSAI KABUSHIKIKAISHA.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
16-1, Higashishimizu-machi, Minami-ku, Osaka-shi, Osaka-fu, Japón.

72 INVENTOR (ES)
Kenzou Kassai, de nacionalidad japonesa.

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
DON BERNARDO UNGRIA GOIBURU.

EXTRACTO DE LA DESCRIPCION

Se describe una hamaca de cochecito para niño que incluye un asiento y un respaldo. El asiento incluye una prolongación de asiento en su extremidad delantera. El asiento está provisto de barras de guiado de deslizamiento derechas e izquierdas dispuestas longitudinalmente. Cada una de las correderas está introducida en una de las barras de guiado de deslizamiento correspondiente a partir de la parte delantera de modo que pueda ser guiada de manera deslizante por la barra de guiado de deslizamiento. Una correa de refuerzo está situada de manera tensa entre las correderas derecha e izquierda. Desplazando hacia delante las correderas, la prolongación de asiento se coloca en posición extensa substancialmente horizontal, lo que hace que la hamaca efectúa una función de prolongación de asiento.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Ambito de la invencion

La presente invención se refiere a una hamaca para cochecito de niño y más particularmente a mejoras introducidas en el asiento de una hamaca provista de este asiento y de un respaldo.

Descripción de la técnica anterior

Los cochecitos para niño tienen montados en ellos diversas formas de hamacas, y se utiliza ampliamente una hamaca del tipo de silla con un asiento y un respaldo. Cuando un bebe está sentado en una hamaca del tipo de silla, las piernas del niño cuelgan o sus pies se apoyan sobre un soporte montado en el cochecito.

Algunas de las hamacas del tipo de silla que se describen más arriba tienen su respaldo adaptado para ser in-

clinado. En este caso, la hamaca toma la forma de una cama cuando el respaldo está inclinado. Si las piernas del bebe siguen colgando o si los pies del bebe se apoyan sobre el soporte, se entenderá que esta postura del bebe carece siempre de confort. Por tanto, se desea proporcionar un dispositivo que permita extender selectivamente la extremidad de lantera del asiento de la hamaca. Si la extremidad delantera del asiento puede ser extendida como se ha descrito más arriba, el bebe podrá extender sus piernas y experimentará una mayor sensación de confort.

Se han propuesto ya hamacas en las cuales este asiento puede extenderse. En la disposición convencional, una prolongación de asiento está conectada de manera giratoria con la extremidad delantera del asiento y está dispuesto de tal manera que cuando se hace girar para tomar una posición extensa substancialmente horizontal; forma parte del asiento y proporcione un asiento más ancho. Esta prolongación convencional del asiento, sin embargo, presenta el inconveniente que consiste en que cuando se extiende en posición substancialmente horizontal, una barra de soporte conectada con el cochecito de niño se utiliza para mantener la posición horizontal de la prolongación de asiento, lo que hace que la construcción y la utilización sean complicadas. Además, la adición de una pieza especial, tal como la barra de soporte, al cochecito de niño, no es preferible puesto que aumenta el coste del producto.

RESUMEN DE LA INVENCION

De acuerdo con la presente invención se proporciona una hamaca para cochecito de niño en la cual puede obtenerse una función de prolongación del asiento mediante la

adición de un mecanismo sencillo a la construcción convencional.

De manera resumida, una hamaca para cochecitos de niño está provista de un asiento que se extiende en posición
5 substancialmente horizontal y de un respaldo que se extiende hacia arriba a partir de la extremidad posterior del asiento. El asiento está provisto de una prolongación de asiento en su extremidad delantera. La hamaca incluye además unas barras de guiado de deslizamiento y unas correderas. Las barras de
10 guiado de deslizamiento de forma tubular se extienden longitudinalmente debajo de la superficie inferior del asiento. Cada una de las correderas está introducida en la barra de guiado de deslizamiento asociada desde la parte delantera de modo que pueda ser guiada de manera deslizante por la
15 barra de guiado de deslizamiento. Con esta disposición, la prolongación de asiento se sitúa en una posición extensa substancialmente horizontal desplazando hacia delante la corredera.

En el modo de realización preferido de la invención,
20 ción, se utiliza preferentemente un par de barras de guiado de deslizamiento y de correderas. Unos primero y segundo elementos de refuerzo están conectados respectivamente entre las extremidades delanteras del par de barras de guiado de deslizamiento y entre las extremidades delanteras del
25 par de correderas, lo que hace que el asiento se sitúa en los primero y segundo elementos de refuerzo.

Por consiguiente, un objeto de la presente invención consiste en proporcionar una hamaca para cochecitos de niño que sea de construcción sencilla y sin embargo esté
30 provista de una función de prolongación de asiento.

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

La figura 1 es una vista lateral del cochecito para niño utilizando un modo de realización de la presente invención;

5 la figura 2 es una vista en perspectiva que representa esquemáticamente la región central del cochecito para niño de la figura 1;

10 la figura 3 es una vista en perspectiva de unas primera y segunda barras de conexión incluidas en el mecanismo de ajuste de inclinación del respaldo 22;

 la figura 4 es una vista en perspectiva de un elemento basculante utilizado en combinación con la parte de conexión de las barras de conexión de la figura 3;

15 la figura 5 es una vista en perspectiva que representa una cubierta para recibir la parte de conexión de las barras de conexión de la figura 3;

 la figura 6 es una sección que representa la parte de conexión de las primera y segunda barras de conexión de la figura 3;

20 la figura 7 es una vista lateral que representa una barra de retención de respaldo para retener el respaldo de una hamaca, estando situada la barra de retención de respaldo en posición elevada;

25 la figura 8 es una vista lateral que representa la barra de retención de respaldo en su posición baja;

 la figura 9 es una vista lateral esquemática de la parte principal de la figura 7;

 la figura 10 es una vista lateral esquemática de la parte principal de la figura 8;

30 la figura 11 es una vista en perspectiva de la par-

te principal alrededor de una barra de conexión de retención de la figura 1, que ilustra la función de prolongación de asiento de la hamaca;

5 la figura 12 es una vista lateral de la parte derecha del cochecito para niño de la figura 1 en su estado cerrado;

10 la figura 13 es una vista en perspectiva de la porción de extremidad delantera de una barra de conexión 1 de barra de empuje de pata de soporte, que permite explicar el dispositivo de protección de pecho 401 del cochecito para niño de la figura 1;

15 la figura 14 es una vista en perspectiva de un elemento de inserción 412 adaptado para ser incorporado en una cavidad 404 que se representa en la figura 13;

las figuras 15 y 16 son vistas en planta, parcialmente en sección, que ilustran el funcionamiento de un eje 402 incluido en el dispositivo de protección de pecho 401; y

20 la figura 17 es una vista en sección que representa la manera con la cual el elemento de inserción 412 se adapta en la cavidad 404 cuando se retira el dispositivo de protección de pecho 401.

DESCRIPCION DEL MODO DE REALIZACION PREFERIDO

25 La figura 1 es una vista lateral del cochecito para niño de acuerdo con un modo de realización de la invención. La figura 2 es una vista en perspectiva de la parte principal del cochecito para niño de la figura 1. En primer lugar se describirá de manera resumida un ejemplo de la construcción de un cochecito para niño al cual se aplica ventajosamente un modo de realización de la invención.

30 Las patas delanteras 3 y las patas posteriores 4

están conectadas de manera giratoria con unas barras de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte. Un elemento angular 14 de soporte de barras de empuje está conectado de manera giratoria con la parte central de cada pata posterior 4 por un pasador de pivotamiento 16. La extremidad superior del elemento angular 14 de soporte de barras de empuje tiene un cuerpo principal de barras de empuje 6 conectado de manera plegable con ella. El cuerpo principal 6 de barra de empuje y la barra de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte están conectados de manera giratoria por medio de un pasador de pivotamiento 5. Una barra de conexión de plegado 18 está conectada de manera giratoria por sus extremidades opuestas con la pata delantera 3 y con el elemento angular 14 de soporte de barra de empuje. La parte de conexión de la barra de conexión de plegado 18 y de la pata delantera 3 está constituida por la fijación de la barra de conexión de plegado 18 en la pata delantera 3 por medio de un pasador de pivotamiento que atraviesa un soporte 303 formado en la barra de conexión de plegado 18.

Un elemento 12 de conexión de barras de empuje sirve para conectar las extremidades superiores de los cuerpos principales 6 de las barras de empuje izquierda y derecha y está dispuesto de manera plegable. Además, las barras de conexión 8, 10 y 21 que están dispuestas de manera plegable, están conectadas entre las patas delanteras derecha e izquierda 3, entre las patas posteriores derecha e izquierda 4 y entre las barras de conexión de plegado derecha e izquierda 18, respectivamente.

El cochecito para niño que se describe más arriba está dispuesto de manera que pueda ser plegado. Es decir que,

en la operación de plegado, las patas delanteras 3, las patas posteriores 4, las barras de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte, los cuerpos principales 6 de barras de empuje y las barras de conexión 18 de doblado se sitúan en una posición substancialmente horizontal mientras que el elemento 12, las barras de conexión 8, 10 y 21 se doblan de tal manera que los elementos derecho e izquierdo de cada barra de conexión se acerquen el uno al otro.

5
10
Además, una protección de pecho replegable 403 puede estar conectada entre las extremidades delanteras del par de barras de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte.

15
20
25
30
En lo que sigue se describirá la disposición de una hamaca añadida al cochecito para niño que tiene la construcción básica descrita más arriba. La hamaca incluye un asiento 151 y un respaldo 150. Puesto que el respaldo 150 está provisto de placas laterales 152 que se elevan a partir de ambos lados, no se ilustra claramente en la figura 1. El asiento 151 está formado de modo que se extienda en posición substancialmente horizontal sobre las barras de conexión de plegado 18 y la barra de conexión 21. El respaldo 150 está formado para elevarse a partir de la extremidad posterior del asiento 151 y está mantenido por unas barras de retención de respaldo 106. La barra de retención de respaldo 106 está conectada de manera pivotante con un pasador de pivotamiento 108 con un elemento de conexión 107 sujeto en la extremidad inferior del cuerpo principal 6 de barra de empuje. El estado inclinado de respaldo 150 puede ser modificado haciendo girar las barras de retención de respaldo 106. Se describirá ahora la disposición para cambiar el ángulo de

inclinación de las barras de retención 106 del respaldo.

Las figuras 3 a 10 sirven para explicar el mecanismo de inclinación de la hamaca. La figura 3 es una vista en perspectiva que representa una primera y segunda barras de conexión; la figura 4 es una vista en perspectiva que representa un elemento de fijación; la figura 5 es una vista en perspectiva que representa una cubierta; la figura 6 es una vista en sección que representa una porción de conexión de las primera y segunda barras de conexión; la figura 7 es una vista lateral que representa una barra de retención de respaldo para retener un respaldo de hamaca (no ilustrado) en posición elevada; la figura 8 es una vista lateral que representa la barra de retención de respaldo en posición tumbada; la figura 9 es una vista lateral que representa esquemáticamente la parte principal de la figura 7; y la figura 10 es una vista lateral que representa esquemáticamente la parte principal de la figura 8.

En la figura 3 se ve que una primera barra de conexión 101 y una segunda barra de conexión 102 están conectadas de manera pivotante la una con la otra por medio de un pasador de pivotamiento 103 de tal manera que puedan plegarse la una respecto a la otra. Las extremidades respectivas de la primera y segunda barras de conexión 101 y 102 están provistas de agujeros 104 y 105, respectivamente, que las atraviesan. Las primera y segunda barras de conexión 101 y 102, como puede verse en la figura 7, están conectadas entre el cuerpo 6 de barra de empuje y una barra 106 de retención de respaldo.

La barra 106 de retención de respaldo está instalada entre las superficies opuestas de un conector 107

con sección transversal en forma de U sujeto en la extremidad inferior del cuerpo 6 de barra de empuje y está soportada de manera pivotante por un pasador de pivotamiento 108. El hecho de mantener la barra de retención de respaldo 106 entre las superficies opuestas del conector 107 impide de manera ventajosa que la barra de retención 106 pueda inclinarse transversalmente cuando se hace girar dicha barra.

Los agujeros pasantes 104 y 105 que se representan en la figura 3 se utilizan para conectar las primera y segunda barras de conexión 101 y 102 entre el cuerpo de barra de empuje y la barra 106 de retención de respaldo. En estas condiciones, las primera y segunda barras están soportadas de manera pivotante por la barra 106 de retención de respaldo y el cuerpo 6 de barra de empuje por medio de los pasadores de pivotamiento 109 y 110 que están introducidos en los agujeros pasantes 104 y 105 respectivamente.

La primera barra de conexión 101 está provista de una prolongación 111 dotada de un agujero 112 que la atraviesa. La segunda barra de conexión 102 tiene una forma curva en su conjunto y está provista de unas primera y segunda porciones acopladas 113 y 114. La primera porción acoplada 113 es simplemente un contorno que se extiende a partir de la segunda porción acoplada 102 pero, de hecho, sirve como tal parte acoplada, como se entenderá leyendo la descripción que se da más adelante. La segunda porción acoplada 114 está definida por una muesca.

Haciendo referencia a la figura 4, se ve que el elemento de fijación 115 tiene la forma general de una U. Está provisto en sus extremos opuestos de agujeros 116 y 117 que lo atraviesan.

Como se observará en la figura 5, la cubierta 118 presenta de manera general la forma de un cilindro provisto de un fondo. La superficie lateral de la cubierta 118 está provista de una entalladura 119 que se extiende sobre 180° aproximadamente. La superficie de fondo de la cubierta 118 está provista de una cavidad 120. Un agujero pasante 121 está formado en la cavidad 120 en una posición desplazada hacia un lado.

Se describirá ahora, con referencia a las figuras 6 a 10, la manera de ensamblar dichas primera y segunda barras de conexión 101, 102, el elemento de fijación 115 y la cubierta 118. La primera operación consiste en alinear el agujero pasante 112 formado en la primera barra de conexión 101, los agujeros pasantes 116 y 117 formados en el elemento de fijación 115 y el agujero pasante 121 formado en la cubierta 118. Además, en esta disposición, se ha dado la vuelta a la cubierta 118 ilustrada en la figura 5, con relación a la posición ilustrada. En esta posición, se introduce un pasador de pivotamiento 122 en los agujeros pasantes 112, 116, 117 y 121. Una superficie lateral del elemento de fijación 115 se adapta en la cavidad 120 de la cubierta 118, y por consiguiente el elemento de fijación 115 y la tapa 118 pueden girar al unísono. Las primera y segunda barras de conexión 101 y 102 pasan a través de la entalladura 119 formada en la cubierta 118.

Comparando las figuras 7 y 9 con las figuras 8 y 10, se describirá ahora el funcionamiento del mecanismo de inclinación. En las figuras 7 y 9 las primera y segunda barras de conexión 101 y 102 están en la primera posición plegada donde están plegadas al máximo, estando acoplado el

elemento de fijación 115 con la porción acoplada 113. En esta condición, puesto que las primera y segunda barras de conexión 101 y 102 están sujetas por el elemento de fijación 115 de tal manera que no podrán abrirse, la barra 106 de retención de respaldo está sujeta de manera substancialmente paralela al cuerpo 6 de barra de empuje, es decir con el respaldo 150 de la hamaca en posición alta.

Cuando se desea situar en posición tumbada el respaldo 150 de la hamaca partiendo de la posición mencionada más arriba, se hace girar el elemento de fijación 115 en el sentido horario de modo que se desacople de la primera porción acoplada 113. Esta operación puede ser realizada utilizando la cubierta 118 como botón de accionamiento ~~puesto~~ que si se hace girar en el sentido horario, el elemento de fijación 115 gira al mismo tiempo con él. Estando desacoplado el elemento de fijación 115, si se sitúa en posición tumbada la barra 106 de retención de respaldo, se obtendrá la segunda posición plegada en la cual las primera y segunda barras de conexión 101 y 102 están enderezadas en el grado máximo. Incluso si se retira la mano de la cubierta 118, el elemento de fijación 115 será retenido automáticamente por la porción acoplada 114. Esto se produce porque, puesto que la cubierta 118 y el elemento de fijación 115 están soportados de manera pivotante por el pasador de pivotamiento decalado 122, su peso tiende a hacer girarlos en el sentido horario en cualquier momento. El modo de acoplamiento entre el elemento de fijación 115 y la segunda porción acoplada 114 se representa en las figuras 8 y 10.

En estas condiciones, el respaldo 150 de la hamaca está en posición tumbada. Cuando se desea situar el respaldo

150 de la hamaca en posición alta, la cubierta 118, que sirve como botón, se hace girar en el sentido horario para desacoplar el elemento de fijación 115 de la porción acoplada 114, haciendo girar la barra de retención 106 de respaldo para elevar este último. En la fase final de esta operación de elevación, como en el caso de las figuras 8 y 10, las fuerzas de la gravedad que se ejercen sobre el elemento de fijación 115 y la cubierta 118 producen la rotación en sentido antihorario del elemento de fijación 115 que se acopla automáticamente con la primera porción acoplada 113. En lugar de utilizar la fuerza de la gravedad, puede emplearse un muelle.

La primera cubierta 118 ha sido descrita como siendo utilizable como botón, pero no hace falta decir que la cubierta, por si misma, realiza una misión de seguridad cubriendo las porciones de conexión de las primera y segunda barras de conexión 101 y 102.

Se describirá ahora la función de prolongación del asiento. La figura 11 es una vista en perspectiva de un dispositivo adyacente a las barras de conexión de plegado 18, que ilustra la función de prolongación de asiento del cochecito para niño de la figura 1. Haciendo referencia a las figuras 1, 2, 11 y 12, se ve que las barras de conexión de doblado 18 están hechas de tubos huecos. Cada barra de conexión de doblado 18 tiene una corredera 301 que presenta la forma de una barra introducida de manera deslizante en ella. La extremidad delantera de la corredera 301 está provista de una porción de accionamiento 302 de tal manera que el usuario pueda introducir su dedo en ella para extraer la corredera 301 o de tal manera que pueda empujarla con la mano para hacer volver la corredera 301 a su posición retraída. Además,

para que la corredera 301 pueda deslizarse en la barra de
conexión de doblado 18, esta última está provista de un so-
porte 304 y dicho pasador de pivotamiento está introducido
a través de dicho soporte 303. Una correa de refuerzo 304
5 está dispuesta de manera tensa entre las extremidades delan-
teras de las correderas derecha e izquierda 301. Por otra
parte una correa de refuerzo 305 está igualmente situada de
manera tensa entre las barras de conexión de doblado dere-
cha e izquierda 18, delante de la barra de conexión central
10 21. Una correa ancha 306 que se extiende en una dirección
que cruza las correas 304 y 305 está sujeta de modo que co-
necte las correas 304, 305 y la barra de conexión central
21. Además, cuando las correderas 301 no están extraídas,
se forma una comba 307 en la correa ancha 306. Por tanto la
15 longitud de la correa ancha 306 se determina de tal manera
que la extremidad de la carrera de extracción de las corre-
deras 301 esté definida por el enderezamiento de dicha com-
ba 307. El asiento 151 descrito más arriba está formado so-
bre dichas correas 304, 305, 306 y la barra de conexión cen-
20 tral 21. Como se ve más claramente en la figura 1, el asien-
to 151 incluye una prolongación del asiento 308 que forma
una comba a partir de su extremidad delantera.

La prolongación de asiento 308 se utiliza en rea-
lidad cuando el respaldo 150 de la hamaca ha sido bajado en
25 forma de cama, como se representa en líneas de trazo inte-
rrumpido en la figura 1. Resulta más confortable para el ni-
ño el que pueda enderezar sus piernas cuando la hamaca toma
la forma de una cama. Por tanto, si las correderas 301 han
sido extraídas por medio de las porciones de accionamiento
30 302, la prolongación de asiento 308 se sitúa sobre la correa

304 y la extremidad delantera de la correa ancha 306 y se extiende en sentido horizontal. Esto permite al niño enderezar sus piernas sobre la prolongación de asiento 308. Si el respaldo 150 de la hamaca se sitúa en posición alta, en forma de silla, la prolongación de asiento 308 se hace innecesaria. En tal caso, empujando las correderas 301 por medio de las porciones de accionamiento 302, la prolongación de asiento 308 vuelve a su estado combado, lo que permite al niño dejar que sus piernas cuelguen o situar sus pies sobre el soporte.

Se describirá ahora el dispositivo de protección de pecho 401. La figura 13 es una vista en perspectiva de la barra de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte, que permite explicar el dispositivo de protección de pecho 401. La figura 14 es una vista en perspectiva de un elemento de inserción 412 adaptado para su incorporación en una cavidad 404 que se representa en la figura 13. Las figuras 15 y 16 son vistas en planta, parcialmente en sección, que ilustran el funcionamiento de un eje 402 incluido en el dispositivo de protección de pecho 401. La figura 17 es una vista en sección que representa la manera con la cual el elemento de inserción 412 se adapta en la cavidad 402 cuando retira el dispositivo de protección de pecho 401.

Haciendo referencia a las figuras 1, 2 y 11 así como a las figuras 13 a 17, se ve que el dispositivo de protección de pecho 401 incluye un eje 402 y un elemento de cojín 403 situado en el eje 402 para cubrir este último. El elemento de cojín 403 está hecho de un material elástico y plegable tal como espuma de uretano. El eje 402 está conectado entre las extremidades delanteras de un par de barras de

conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte.

Haciendo referencia a la figura 13, se ve que está formada una cavidad 404 que se extiende a partir de una parte de la superficie frontal de la extremidad delantera de una barra de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte hasta una parte de su superficie interna. La cavidad 404 tiene una parte de su abertura cerrada por una pared 405 de un tamaño predeterminado. La superficie superior de la porción extrema delantera de la barra de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte está provista de una cavidad 406 la cual, por ejemplo, tiene una forma rectangular. La pared de fondo de la cavidad 406 está provista de un agujero circular 407 que la atraviesa. Un agujero circular 408 está formado de modo que atraviese la pared superficial inferior de la cavidad 404, coaxialmente respecto a dicho agujero circular pasante 407. La porción de vástago 410 de un pasador provisto de pestaña 409 está introducida en los agujeros circulares pasantes 407 y 408. En este estado, la porción de pestaña 411 del pasador 409 provisto de pestaña se adapta íntimamente en la cavidad 406. Por consiguiente, el pasador provisto de pestaña 409 no podrá deslizarse fácilmente y cuando se desea retirarlo, es preciso golpear la extremidad inferior de la porción de vástago 410 con un martillo o util parecido. Además, la dirección en la cual el eje común de los agujeros pasantes 407 y 408 está orientado, es decir la dirección en la cual la porción de vástago 410 está orientada no es perpendicular a la superficie horizontal superior de la barra de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte sino que está ligeramente inclinada respecto a la misma.

Haciendo referencia a la figura 14, se ve en ella un elemento de inserción 412 que tiene una forma adaptada a la de dicha cavidad 404. Mas particularmente, en su forma externa está provisto de una muesca 413 destinada a recibir dicha pared 405. Una segunda muesca 414 está formada en una posición simétrica respecto a la muesca 413. La función de esta segunda muesca 414 se describirá más adelante. El elemento de inserción 412 tiene un orificio formado substancialmente en dos de sus cuatro superficies y su parte interna es substancialmente hueca. Las paredes superior e inferior del elemento de inserción 412 están provistas de agujeros circulares pasantes 415 y 416 que se extienden en el sentido de su eje. Un lado del orificio que se extiende substancialmente encima de dos superficies del elemento de inserción 412 está definido por una pared 417, a partir de la cual se extiende una pared saliente 418 en el interior del elemento de inserción 412.

El elemento de inserción 412 se adapta en la cavidad 404 representada en la figura 13, situándose la pared 405 en la primera muesca 413 de tal manera que el elemento de inserción 412 no sobresalga más allá de la cavidad 404. Los cuatro agujeros pasantes de forma circular 407, 415, 416 y 408 están alineados los unos con los otros en un eje único.

En las figuras 15 y 16 el elemento de inserción 412 se representa adaptado en la cavidad 404. En este estado, la extremidad asociada del eje 402 penetra en el elemento de inserción 412. La extremidad del eje 402 está provista de un agujero circular 419 que la atraviesa y, estando dicho agujero pasante 401 alineado con dichos agujeros pasantes 407, 415, 416 y 408, la porción de vástago 410 del pasador provis-

to de pestaña 409 se introduce en él para soportar de manera pivotante el eje 402.

El eje 402 tiene una porciones plegables 420 en dos emplazamientos. La estructura de las porciones plegables es tal que permite el plegado desde el estado ilustrado en la figura 15 hasta el estado representado en la figura 16. Además, el eje está construido de modo que se extienda a lo largo de una línea ligeramente curvada hacia delante cuando las porciones plegables 420 están en la posición de extensión máxima.

Durante la operación de plegado del cochecito para niño que se acaba de describir, al cerrarse el cochecito, el par de barras de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte se acercan la una a la otra. Conjuntamente con este movimiento, el eje 402 se dobla en las porciones plegables 420. La extremidad de esta carrera de plegado está definida por el contacto de la superficie lateral del eje 402 en un punto adyacente a su extremidad contra la pared 405 y la pared saliente 418. Además, incluso en estado replegado, el elemento de cojin 403 está igualmente doblado con la forma del eje 402 porque está hecho de un material plegable. En su estado doblado el dispositivo de protección de pecho 401 que se representa en la figura 12 se extiende hacia el interior a partir de las barras de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte y puede ser guardado ventajosamente en el espacio ocupado por el cochecito de niño en su estado replegado. Esto se debe a que, como se ha indicado ya, en la dirección hacia la cual está orientada la porción de vástago 410 del pasador provisto de pestaña 409, no es perpendicular a la superficie superior horizontal de la

barra de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte sino que está ligeramente inclinada respecto a esta última.

5 Cuando se abre dicho cochecito para niño, el par de barras de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte se desplazan alejándose la una de la otra. Conjuntamente con este movimiento, el eje 402 ocupa su estado de extensión máxima que se ilustra en la figura 15. En este caso, la superficie lateral del eje 402 adyacente a su extremidad entra en contacto con la pared 417 para definir
10 el final de esta operación.

El dispositivo de protección de pecho 401 está igualmente dispuesto de tal manera que pueda retirarse cuando no es necesario. Esto puede efectuarse simplemente retirando el pasador provisto de pestaña 409 y separando el eje
15 402 del dispositivo de protección de pecho 401 de las barras de conexión 1 de barras de empuje de patas de soporte. Sin embargo, cuando se retira simplemente el eje 402 se deja al descubierto el orificio de la cavidad 404, lo que es indeseable desde el punto de vista del aspecto externo y también desde el punto de vista de la seguridad puesto que pueden producir una herida en un dedo. Por este motivo, como se
20 representa en la figura 46, se extrae el elemento de inserción 412 de la cavidad 404 y a continuación se le hace girar 180° alrededor del eje de los agujeros circulares pasantes 415 y 416 y se le adapta de nuevo en la cavidad 404. En
25 este estado la parte del elemento de inserción 412 que está provista de una pared lateral cubre el orificio de la cavidad 404, situándose la pared 405 en la segunda muesca 414, y estableciendo así un estado de ajuste firme. La porción de
30 vástago 410 del pasador provisto de pestaña 409 se introduce

a continuación para fijar esta posición.

Aunque la presente invención ha sido descrita e ilustrada detalladamente, esta claro que esta descripción ha sido efectuada solo a título ilustrativo y de ejemplo y no ha de ser considerada como limitativa, puesto que el espíritu y el alcance de la presente invención están limitados solamente por los términos de las reivindicaciones adjuntas.

En resumen, el presente Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer en las siguientes

REIVINDICACIONES

1. Hamaca para cochecitos de niño que está provista de un asiento que se extiende substancialmente en posición horizontal y de un respaldo que se extiende hacia arriba a partir de la extremidad posterior de dicho asiento, incluyendo dicha hamaca,

unas barras de guiado de deslizamiento de forma tubular que se extienden longitudinalmente debajo de la superficie inferior de dicho asiento,

unas correderas introducidas cada una en la barra de guiado de deslizamiento asociada desde la parte delantera, de modo que puedan ser guiadas de manera deslizante por dichas barras de guiado de deslizamiento,

incluyendo dicho asiento una prolongación de asiento en su extremidad delantera, con lo cual

dicha prolongación de asiento se sitúa en una posición en la cual se extiende substancialmente de manera horizontal cuando se desplaza hacia delante dichas correderas.

2. Hamaca para cochecitos de niño según la reivindicación 1, caracterizada porque se utilizan pares de dichas

barras de guiado de deslizamiento y de dichas correderas respectivamente, y dicha hamaca incluye además:

unos primero y segundo elementos de refuerzo que están conectados respectivamente entre las extremidades delanteras de dicho par de barras de guiado de deslizamiento y entre las extremidades delanteras de dicho par de correderas, con lo cual,

dicho asiento se sitúa sobre dichos primero y segundo elementos de refuerzo.

3. Hamaca para cochecitos de niño según la reivindicación 2, caracterizada porque el cochecito para niño en el cual está montada la hamaca es plegable, y al ser plegado y desplegado, dicho par de barras de guiado de deslizamiento y dicho par de correderas se desplazan las unas hacia las otras o las unas a partir de las otras, y

dichos primero y segundo elementos de refuerzo están constituidos por una correa flexible.

4. Hamaca para cochecitos de niño, según la reivindicación 2 ó 3, caracterizada además porque incluye un tercer elemento de refuerzo que está conectado entre dicho primer elemento de refuerzo conectado entre dichas barras de guiado de deslizamiento y dicho segundo elemento de refuerzo conectado entre dichas correderas, definiendo dicho tercer elemento de refuerzo la extremidad terminal delantera de la carrera de deslizamiento de la corredera.

5. Hamaca para cochecitos de niño según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada porque dicho respaldo está dispuesto de tal manera que pueda ser inclinado.

6. Se reivindica por último como objeto sobre el

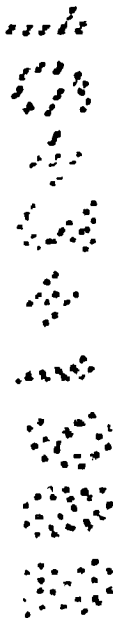
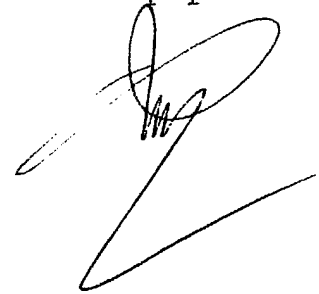
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
HAMACA PARA COCHECITOS DE NIÑO.

5 Todo conforme queda descrito y reivindicado en
la presente memoria descriptiva que consta de veintidos
páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 16 marzo 1.982

BERNARDO UNGRIA

p.p.



10

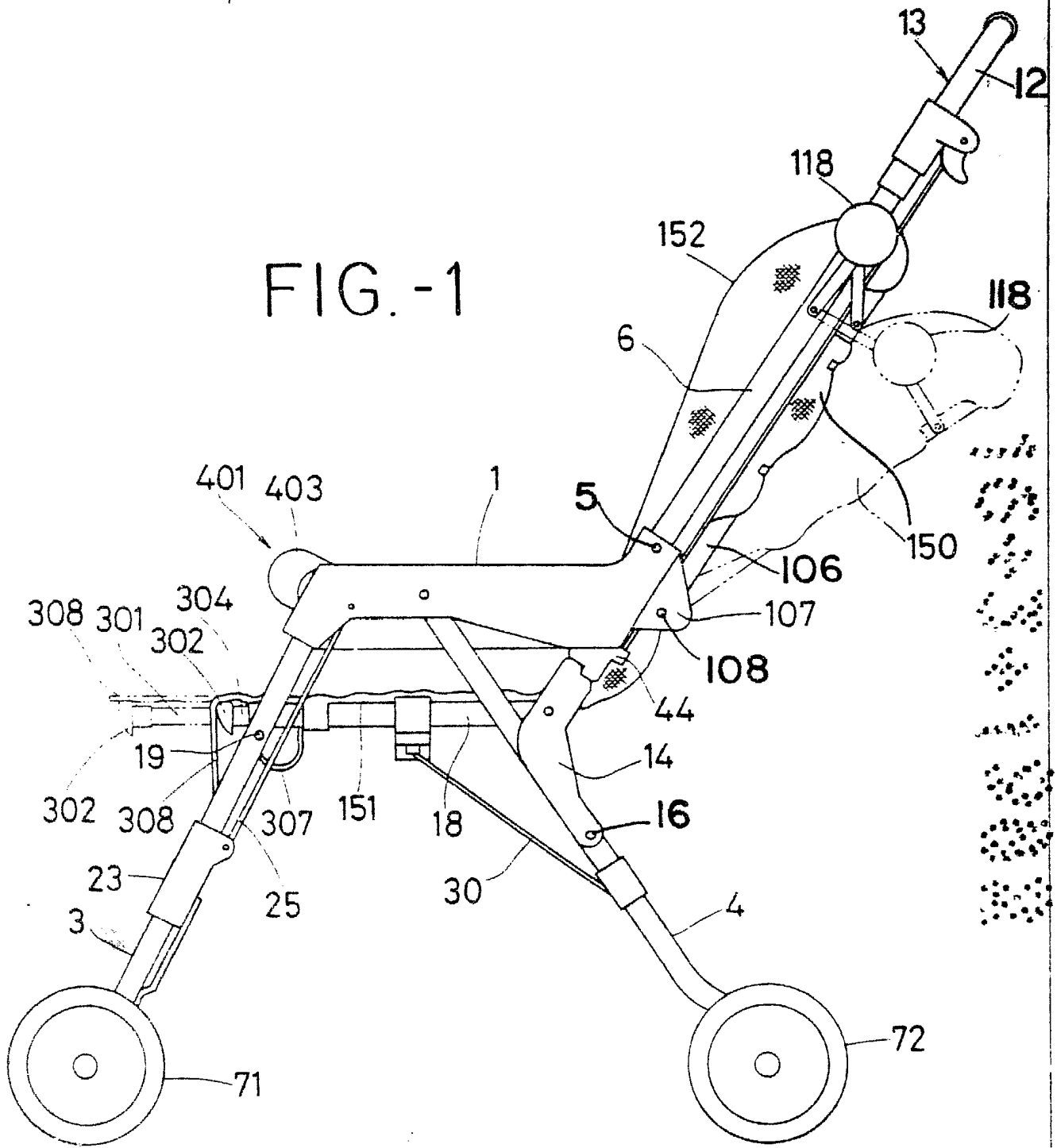
15

20

25

30

FIG.-1



BEYER VERLAG
GmbH, Mannheim 1960
ARLARDO BOKIA
D.P.

FIG-2

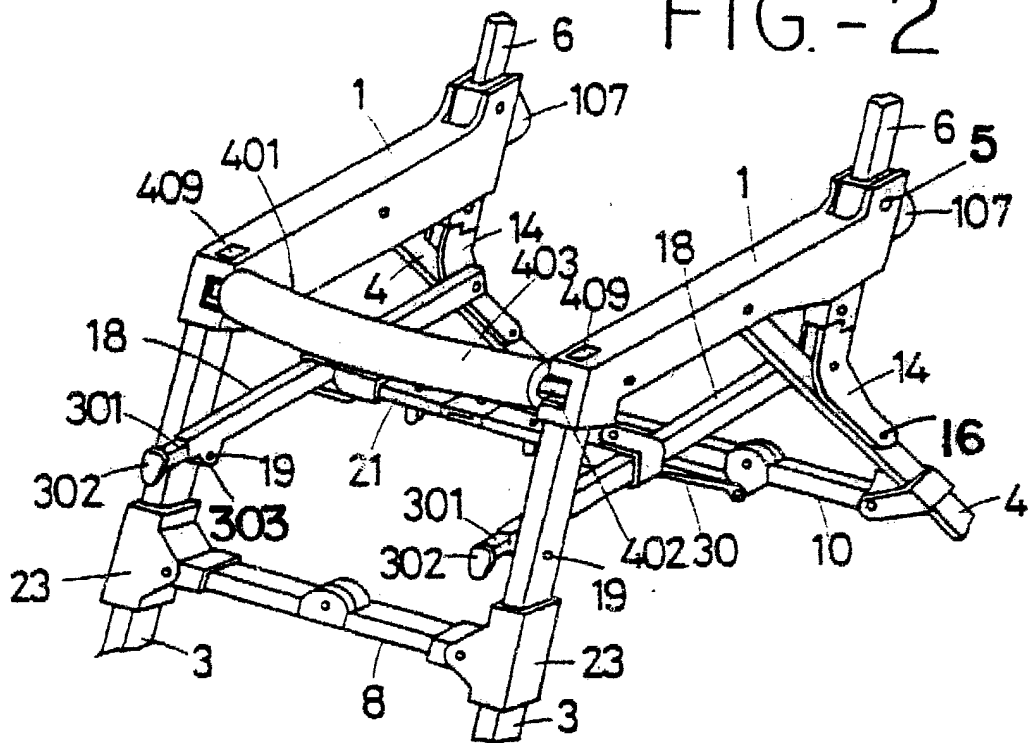
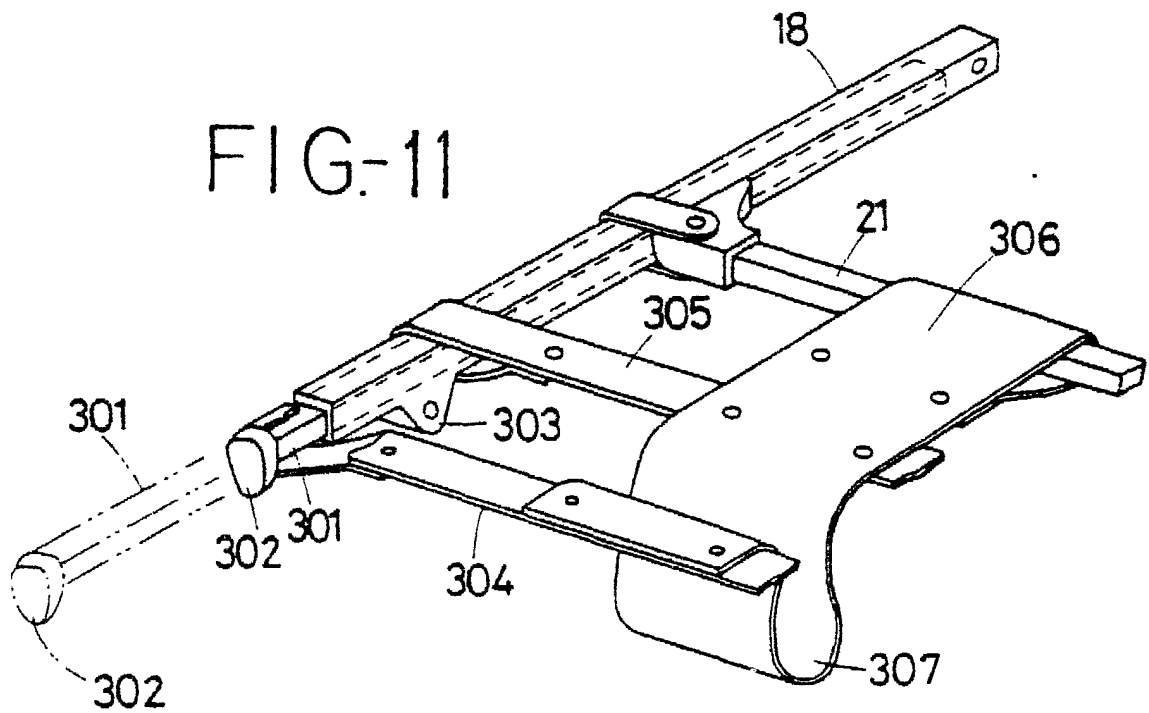


FIG-11



ASIA VARIABLE
MEXICO, D.F. 1950
MEXICO, D.F. 1950

FIG.7

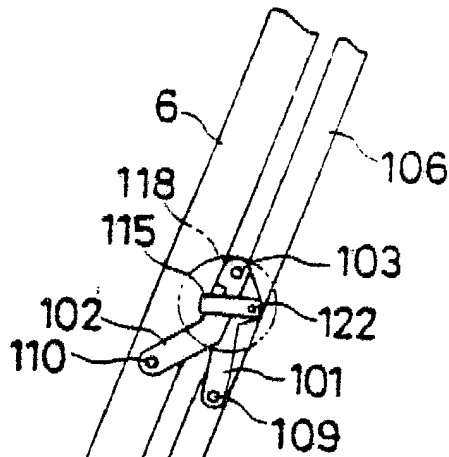


FIG.9

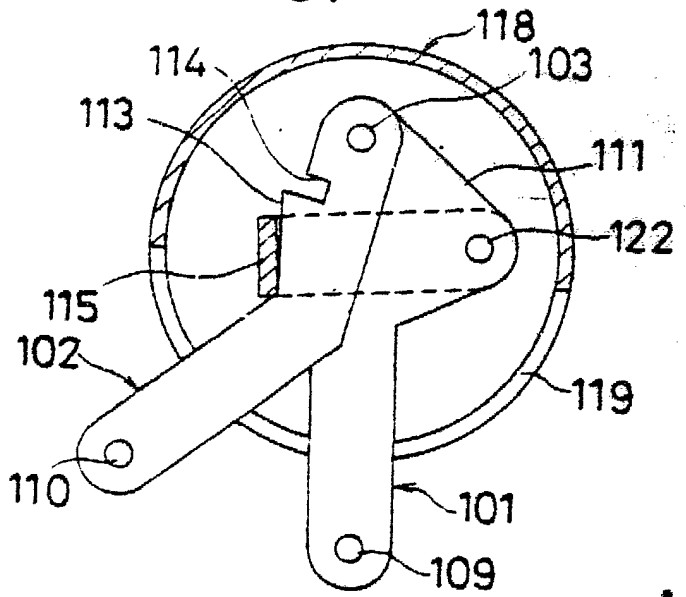


FIG.8

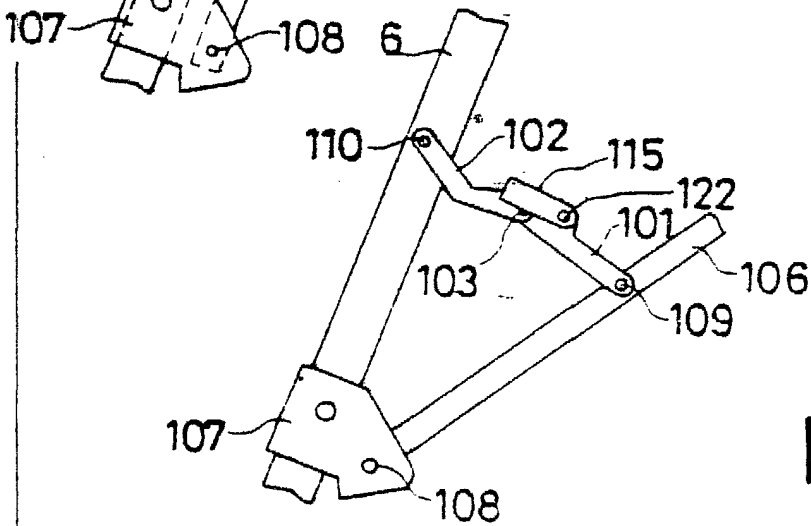
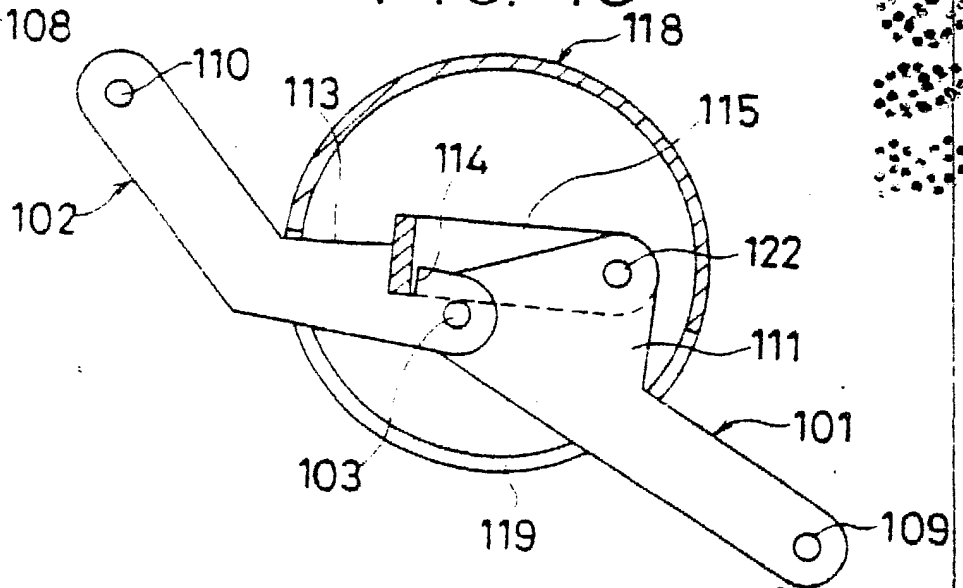


FIG.-10



ESPAÑA VARIABLE

1993

1993

1993

1993

1993

FIG.-15

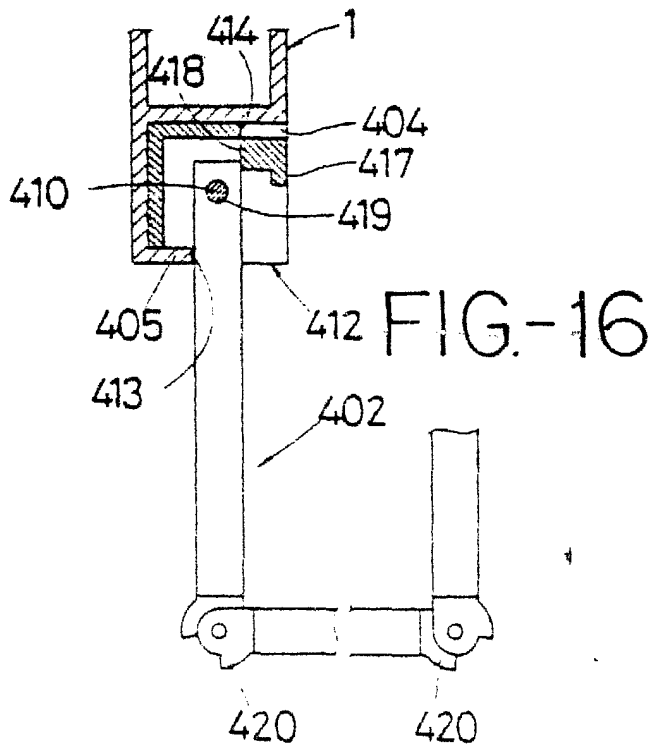
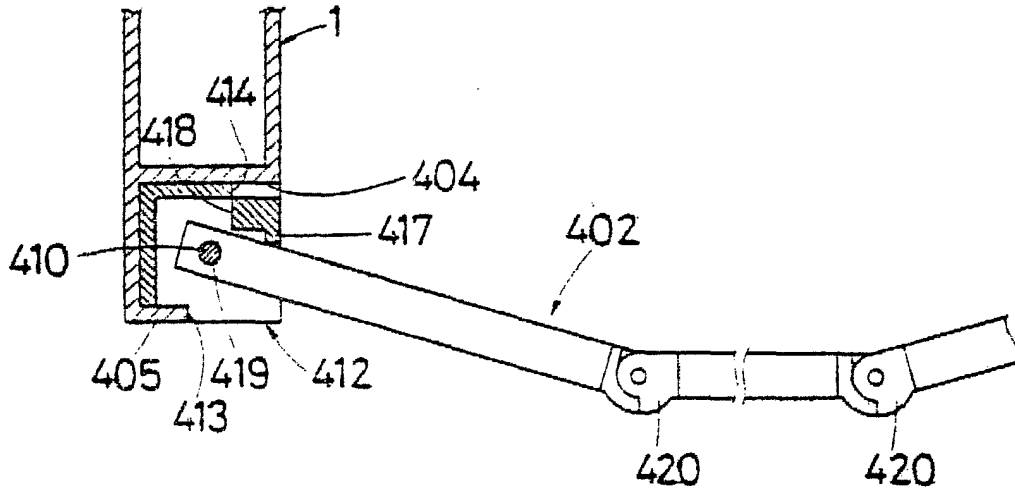


FIG.-16

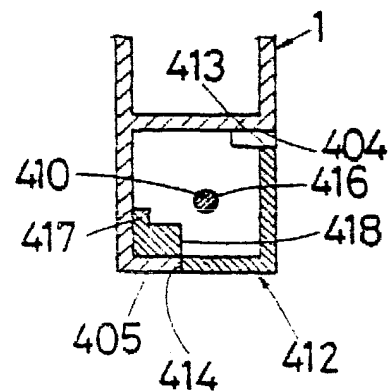


FIG.-17

INVENTOR
BY
ATTORNEY