

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	263.863/0		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			23 Febrero 1982		



# MICROFILMADO

MICROFICHAS

16 FEB. 1983

## MODELO DE UTILIDAD

ESPAÑA

C.918/c

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A63H 31/00

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"EMBRAGUE CENTRIFUGO CON MECANISMO DE BLOQUEO DE UN EJE GIRATORIO".-

71	SOLICITANTE (S)
	D. Juan ANDRES BERENGUER.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	ESPLUGAS DE LLOBREGAT, (Barcelona).C/Gallo nº 47

72	INVENTOR (ES)
	El solicitante

73	TITULAR (ES)
	El solicitante

74	REPRESENTANTE
	Arturo Canela Brescó

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un embrague centrífugo con mecanismo de bloqueo de un eje giratorio.

5. En la actualidad son conocidos los embragues centrífugos para los ejes de las ruedas de vehículos miniatura. Sin embargo, estos embragues están desprovistos de freno del propio eje giratorio. Para conseguir el paro del mismo es preciso disponer de medios de frenado, los cuales son complicados y además sujetos a frecuentes averías nacidas por la propia complejidad del mecanismo en cada caso adoptado.

10.

Para evitar, pues, la disposición de mecanismos de frenado de las ruedas dotadas de embrague, con el objeto del presente Modelo de Utilidad se logra obtener directamente embragues centrífugos con mecanismo de autobloqueo del eje giratorio, con una estructuración mecánica totalmente simplificada.

15.

Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de un embrague según el objeto de este Modelo de Utilidad, acompañándose de una hoja de dibujos en la que: en la figura 1 se representa, en despiece y en línea, las partes, una de ellas cortada, componentes del nuevo embrague, y en la figura 2 el mismo em

20.

brague montado y en sección.

Consiste la invención en construir el embrague con una campana cilíndrica (1) que de la parte central externa emerge un cuello anular (2) en el que externamente se dispone un cojinete (3) e interiormente se ensarta en el cuello un eje (4) portador en su extremo libre de un piñón de ataque (5), mientras que del centro de la superficie interna de la propia campana (1) sobresale perpendicularmente la prolongación interna (6) del mismo eje (4) citado anteriormente, la cual se ensarta en un cojinete o rodamiento de agujas (7) de giro libre y bloqueo de esta prolongación (6) ensartada y ello según sea el sentido de giro igual al de las agujas del reloj o contrario al mismo, cuyo rodamiento (7) está, a su vez, anclado en el cuello central (8) de un disco (9) portador de los ejes perpendiculares y diametralmente opuestos (10) de una multiplicidad de zapatas arqueadas (11) de embrague, articuladas por un extremo, que quedan alojadas dentro de la campana cilíndrica (1) de manera que las zapatas arqueadas (11), por efecto de centrifugación, al girar en un sentido el disco (9), tienden a separarse del cuello central (8) sobre el que se apoyaban, liberando la acción de frenado y por tanto dejando libre la solidificación que existía entre el disco (9) y la campana (1).

En la base externa del disco (1) hay un orificio axial en el que se introduce uno de los diferentes casquillos (12) de adaptación del ensartado del extremo (10)

del cigüeñal del motor, siendo cada casquillo acorde con la forma de dicho extremo y quedando retenido el casquillo de adaptación (12) en el interior del orificio axial del disco, por medios adecuados (13).

5. El cojinete (3) de giro del árbol externo (4) de la campana cilíndrica (1) portador del piñón de ataque (5), cuando así conviene, lleva el anillo-llanta (14) de encaje del cojinete (3) en el orificio de apoyo del bastidor de soporte del cuerpo del vehículo, quedando el extremo (15) portador del piñón de ataque (5) ensartado a su vez, en dicho bastidor y con el piñón (5) al otro lado del mismo bastidor perforado.

10. Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la invención.

15. Habiéndose descrito ampliamente el objeto y la utilidad de la invención, lo que se declara como nuevo y no practicado ni divulgado en España, comprende las reivindicaciones que en la siguiente página se detallan:
- 20.

## REIVINDICACIONES

=====

- 1ª.- EMBRAGUE CENTRIFUGO CON MECANISMO DE BLOQUEO DE UN EJE GIRATORIO, caracterizado por el hecho de estar constituido por una campana cilíndrica, que de la parte central externa emerge un cuello anular en el que externamente se dispone un cojinete e interiormente se ensarta en el cuello un eje portador en su extremo libre de un piñón de ataque, mientras que del centro de la superficie interna de la propia campana sobresale perpendicularmente la prolongación interna del mismo eje citado anteriormente, la cual se ensarta en un cojinete o rodamiento de agujas de giro libre y bloqueo de esta prolongación ensartada y ello según sea el sentido de giro igual al de las agujas del reloj o contrario al mismo, cuyo rodamiento está, a su vez, anclado en el cuello central de un disco portador de los ejes perpendiculares y diametralmente opuestos de una multiplicidad de zapatas arqueadas de embrague articuladas por un extremo, que quedan alojadas dentro de la campana cilíndrica de manera que las zapatas arqueadas por efecto de centrifugación, al girar en un sentido el disco, tienden a separarse del cuello central sobre el que se apoyaban liberando la acción de frenado y, por tanto, dejando libre la solidarización que existía entre el disco y la campana.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.

2<sup>a</sup>.- EMBRAGUE CENTRIFUGO CON MECANISMO DE BLOQUEO

5. DE UN EJE GIRATORIO, según la anterior reivindicación, en el que, en la base externa del disco hay un orificio axial en el que se introduce uno de los diferentes casquillos de adaptación del ensartado del extremo del cigüeñal del motor, siendo cada casquillo acorde con la forma de dicho extremo y quedando retenido el casquillo de adaptación en el interior del orificio axial del disco, por medios adecuados.

3<sup>a</sup>.- EMBRAGUE CENTRIFUGO CON MECANISMO DE BLOQUEO

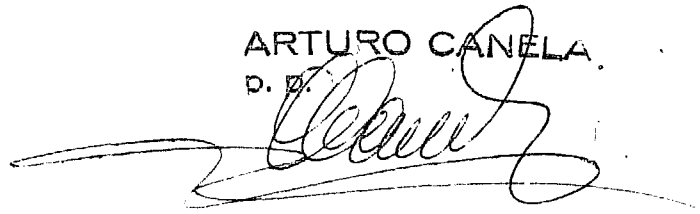
10. DE UN EJE GIRATORIO, según las anteriores reivindicaciones, en el que el cojinete de giro del árbol externo de la campana cilíndrica portador del piñón de ataque, cuando así conviene, lleva el anillo-llanta de encaje del cojinete en el orificio de apoyo del bastidor de soporte, quedando el extremo portador del piñón de ataque ensartado, a su vez, en dicho bastidor y con el piñón al otro lado del mismo bastidor perforado.

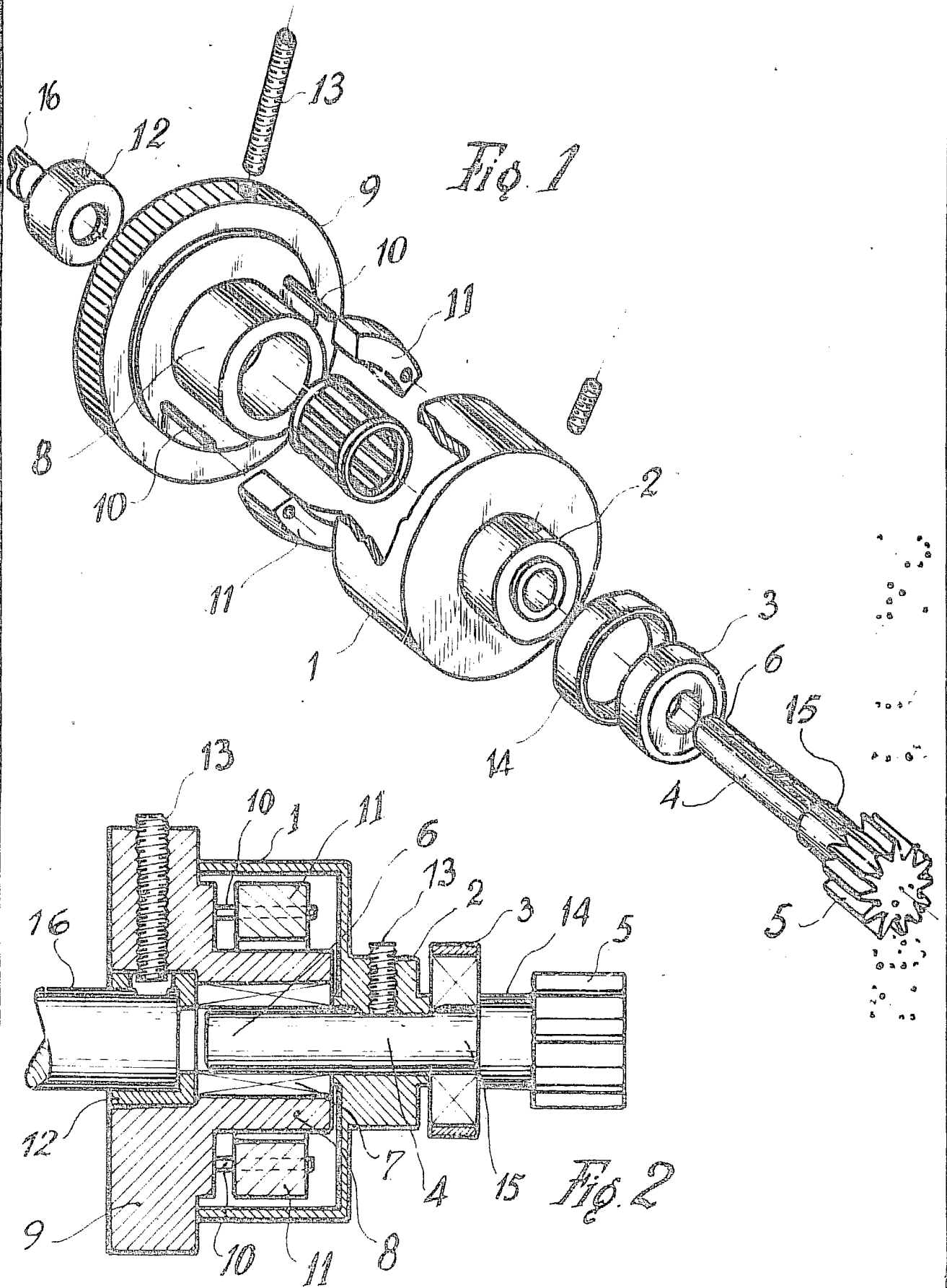
15. 4<sup>a</sup>.- EMBRAGUE CENTRIFUGO CON MECANISMO DE BLOQUEO DE UN EJE GIRATORIO.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de siete páginas reglamentarias, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, a 23 Febrero 1982

ARTURO CANELA  
D. E.





Escala variable

ARTURO CANELA  
D. P.