



263811

Memoria Descriptiva

para

una patente de INVENCION, por veinte años,

a favor de

Don Bertie George Star Bennet Burleigh,

~~-nacionalidad británica-~~

residente en

London S.W.1 ~~-Inglaterra-~~

47, Victoria Street,

por:

- Mejoras en la construcción de defensas para su
uso entre barcos y muelles. -

Prioridad/ Sol.pte. británica No. 785 del día 8 Enero 1960.



263811

5 El presente invento se refiere a mejoras en la construcción de defensas para su uso entre barcos y muelles para evitar daño a uno de ellos debido al movimiento de los barcos, siendo el objeto del invento el proveer defensas mejoradas, que son robustas en su construcción y además son adecuadamente elásticas y se ajustan fácilmente a condiciones variables.

10 El invento consiste en unas mejoras de las defensas de la clase que comprenden una viga, sobre la que es - ta montada coaxialmente una pluralidad de miembros flexibles a modo de anillos, caracterizados porque estos últimos están separados entre sí longitudinalmente respecto a la viga y es - tán montados para rotación independientemente uno de otro al - rededor del eje de la viga.

15 El invento consiste además en unas mejoras en las defensas según se ha expuesto en el párrafo precedente, en que la viga es hueca y está herméticamente cerrada y los miembros a modo de anillos son ruedas neumáticas infladas o miembros semejantes a los neumáticos.

20 El dibujo adjunto muestra en sección parcial y en alzado en parte, y a título de ejemplo solamente, una forma de ejecución construida de acuerdo con el invento y que comprende una viga 1 hueca cilíndrica, cerrada en los extremos por un mamparo 2 hermético al agua y que por ello ayuda a la viga a flotar en el agua. Puede dividirse la misma en compar -

25



263811

5 timientos estancos al agua, si se desea verticalmente, horizontalmente o en un ángulo, en una o más unidades.

5 Se ha previsto, espaciados y apartados a lo largo de la viga 1, las ruedas neumáticas 3, montadas sobre los cojinetes 4 para rotación libre en relación mutua y alrededor de la viga y por lo tanto de modo capaz de ajustarse entre sí a las variaciones de nivel entre el barco y el muelle, contra el cual descansan.

10 La viga está provista de los anillos 5, que tienen ojales 6, por medio de los cuales puede levantarse la defensa fuera del agua, cuando se requiera. Además, los extremos de la viga están provistos de miembros 7 terminales cónicos que tienen cada uno un ojal 8, por el que la defensa es amarrada en la posición requerida.

15 La viga hueca y las ruedas neumáticas procuran tal flotabilidad que la defensa flota en el agua aproximadamente medio sumergida como se indica por la línea de flotación 9.

20 La viga puede ser, por ejemplo, 40 pies de larga y 9 pies y 6 pulgadas de diámetro y puede pesar 17 3/4 toneladas.

25 También se encuentra dentro del alcance del invento el construir la defensa de modo que pueda montarse con su viga verticalmente en una pared de puerto o espigón o entre barcos, espigones y paredes de muelle, mientras que la viga



1961

263811

puede sostenerse en posición en conjunción con aríetes hidráulicos. Esta forma de construcción es también útil para montar en entradas de compuertas de diques y dársenas para evitar daños a los barcos y a las instalaciones de tierra.

5

Debe entenderse que la descripción arriba citada se ha hecho a título de ejemplo solamente y que pueden variarse los detalles para poner en práctica el invento, sin apartarse del alcance del invento reivindicado.



263811

N O T A.

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5

1ª.- Mejoras en la construcción de defensas de la clase que comprende una viga, sobre la que está montada una pluralidad de miembros flexibles a modo de anillos, caracterizadas porque estos últimos están separados entre sí longitudinalmente respecto a la viga y están montados para rotación independientemente unos de otros alrededor del eje de la viga.

10

2ª.- Mejoras según la reivindicación 1ª, caracterizadas porque la viga es hueca y está herméticamente cerrada, y los miembros a modo de anillos son ruedas neumáticas infladas o miembros semejantes a las ruedas neumáticas.

15

3ª.- Mejoras según la reivindicación 2ª, caracterizadas porque cada neumático o miembro semejante al neumático está sujeto a un anillo acanalado montado sobre un cojinete sobre la viga.

20

4ª.- Mejoras según la reivindicación 2ª, caracterizadas porque la viga está dividida en compartimientos estancos al agua.

5ª.- Mejoras según la reivindicación 2ª, caracterizadas porque la viga está provista de miembros terminales cónicos, teniendo cada uno un ojal de amarre.

25

6ª.- Mejoras en la construcción de defensas



263811

Para su uso entre barcos y muelles.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria descriptiva consta de 6 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 5 Enero 1961.

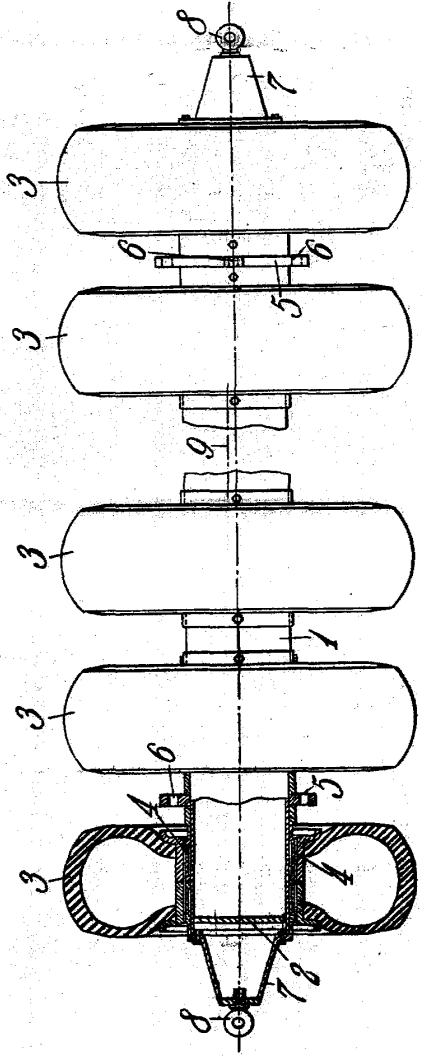
Hoja unica

Patente George Star Bennet Barleigh



263811

263811



ESCALA VERTICAL
U. U.