



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 263.788	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 9-3-82	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1982

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL B63B 1/00
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  ALETA PARA TABLAS FLOTANTES Y EMBARCACIONES.
---

71 SOLICITANTE (S)  D. JACQUES ARNAUD MONHEIM.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  Tous y Maroto, 10 - PALMA DE MALLORCA.
---

72 INVENTOR (ES)  D. JACQUES ARNAUD MONHEIM.
--

73 TITULAR (ES)  D. JACQUES ARNAUD MONHEIM.
---

74 REPRESENTANTE  D. CARLOS BALLESTERO SIERRA.
--

Los perfeccionamientos de las aletas de "surf" son constantes y su perfil aerodinámico tiene una gran importancia para reducir la resistencia al avance, pero en cambio facilitando su acción de guía y de estabilización al vuelo.

5 Examinando las aletas de diversos animales acuáticos, se ha comprobado que las aletas o alerones dorsales, y laterales del tiburón, uno de los peces más rápidos, tienen unos perfiles de gran interés. Después de diversas pruebas realizadas, se ha obtenido la aleta de "surf", objeto de este Modelo, cuyo perfil coincide esencialmente a los alerones de los tiburones. 10 A continuación se hace una detallada descripción de la citada aleta con ayuda de los planos que se acompañan en los cuales se representan:

- 15 En la figura 1, una vista lateral de la citada aleta.
- En la figura 2, una sección horizontal según un plano AA'.
- En la figura 3, una sección según un plano BB' vertical.

La aleta consta de una plotina de sección rectangular (1) para el anclaje a la plancha o tabla de "surf", y en su línea axial inferior va la aleta de tiburón que presenta una arista delantera (2) vertical con un ángulo que hace que la arista vaya aumentando su sección desde un ancho mínimo de 3 mm a unos 5 mm. Dicha arista (2) va redondeada. La aleta presenta una zona limitativa por una línea (3-4-5-6) mixta, formada por dos rectas, una (3-4) horizontal, y otra (5-6) inclinada, y una curva (4-5). Dicha zona corresponde a un diedro con un ángulo muy agudo. A continuación la aleta sufre unos ensanchamientos curvos (figura 2 y 3), que dan una importante rigidez a la aleta. Dichos ensanchamientos presentan unas curvas continuas de enlace con los planos del diedro limitado por una línea mixta (3-4-5-6) facilitando al agua una salida en par-

to turbulenta que puede favorecer la estabilidad.

En la zona curva (4-5) de la línea mixta de limitación del diedro, la aleta presenta curvas de enlace similares, que se acoplan a la de las figuras 2 y 3.

5 Examinando la dureza y características elásticas de dichas aletas de tiburón, se ha considerado preciso que las aletas vayan recubiertas de un material plástico de resistencia y elasticidad similar a la del "teflon".

10 Además para facilitar los virajes y permitir el paso del agua de un lado a otro de la aleta, esta podría ir provista de orificios transversales.

La aleta podrá estar hecha de contrachapados pegados, de aluminio, de polyester, y fibra de vidrio, de resina epoxi y fibra de vidrio o cualquier otro material similar.

15 La descripción corresponde a una forma práctica de realización no limitativa que podría ser modificada siempre que no afecte a la esencialidad del Modelo, contenida en las notas reivindicatorias que siguen.

## REIVINDICACIONES

1.-ALETA PARA TABLAS FLOTANTES Y EMBARCACIONES, caracteriza  
da por poseer una zona delantera limitada por dos planos -  
que forman un ángulo diedro, con arista delantera vertical  
5 redondeada, estando limitado dicho diedro en su parte pos-  
terior por una línea mixta formada por una línea recta ho-  
rizontal, y una curva de enlace y una línea recta inclina-  
da, que va desde la curva de enlace hasta el vértice infe-  
rior de la aleta en cuyo extremo dicha línea recta inclina  
10 da se prolonga por una pequeña curva de enlace. ....

2.-ALETA PARA TABLAS FLOTANTES Y EMBARCACIONES, según rei-  
vindicación anterior, caracterizada porque el ángulo diedro  
de dos planos, citado en la reivindicación anterior, queda  
rebordeado por una zona de mayor anchura, con curvas de aco  
15 plamiento, pero que llega a tener un ancho triple que la -  
parte más ancha del diedro, terminando en otro pequeño án-  
gulo diedro de borde redondeado cuyo perfil lateral es in-  
clinado formando un ángulo de unos 30° con la vertical. .:

3.-ALETA PARA TABLAS FLOTANTES Y EMBARCACIONES, según rei-  
vindicações anteriores, caracterizada porque el material  
20 rígido que forma el cuerpo de la aleta va recubierta de un  
plástico de rigidez y elasticidad, similar a la de los ale  
rones de los tiburones, que es muy similar a la de los plás  
ticos tipo "teflón".

4.-ALETA PARA TABLAS FLOTANTES Y EMBARCACIONES..

Todo ello tal y como se reivindica en la presente memoria  
descriptiva, que consta de 3 hojas numeradas y mecanografía  
das por una sóla de sus caras, a la que se acompañan dibujos  
para su mejor comprensión.

30

MADRID.-

9 MAR. 1982

CARLOS BALLESTERO

P. P. Isidoro Ruiz Mateos

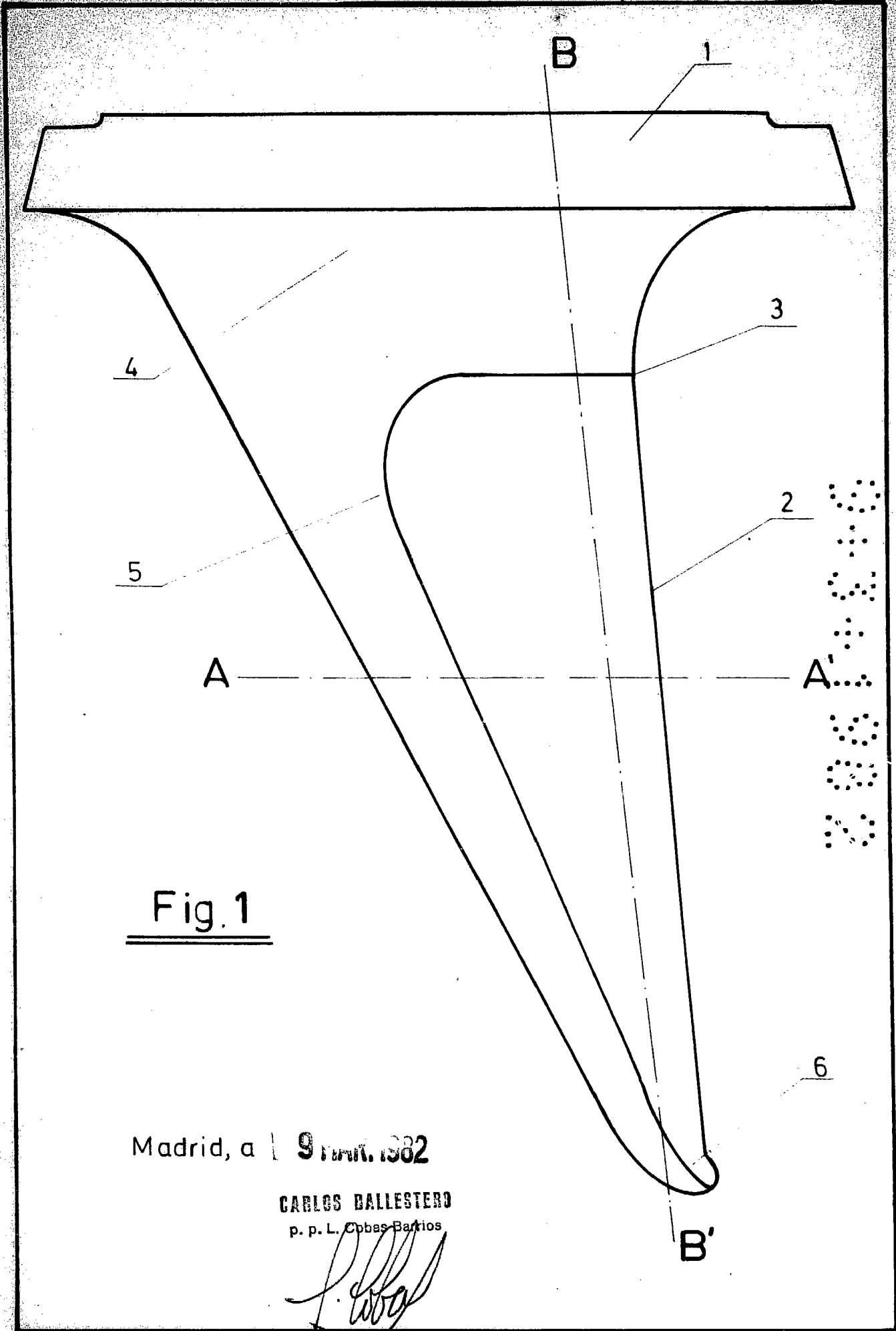


Fig. 1

Madrid, a 9 Febr. 1982

CARLOS BALLESTERO  
p. p. L. Cobas Barrios

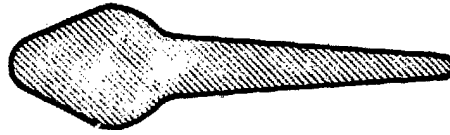
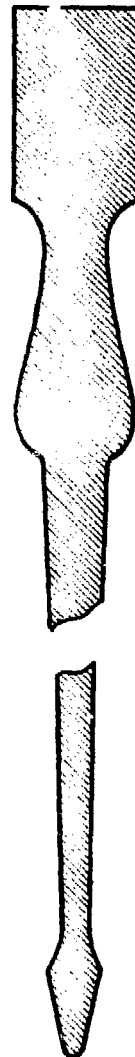


Fig. 2



Madrid, a 9 MAR. 1932

CARLOS BALLESTERO

p. p. L. Casas Barrios

ESCALA VARIABLE

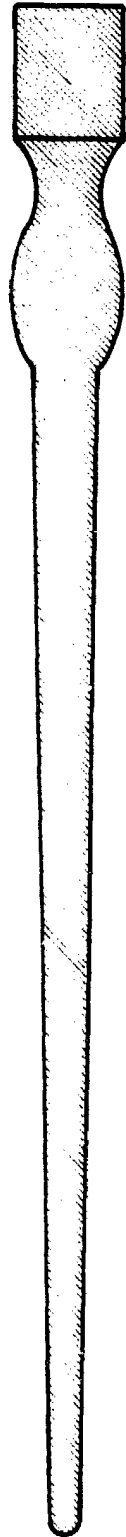


Fig. 2



Fig. 3



Madrid, a 1882

CARLOS BALLESTERO  
p. p. L. Carlos Barríos