



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1982

ES

11

21

22

NÚMERO

FECHA DE PRESENTACION

-9 MAR. 1982

Y

263784

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H 0 1 B 1 / 3 2

54 TITULO DE LA INVENCION
Antena de auto-radio.

71 SOLICITANTE (S)
Televés, S.A. (Sociedad española)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Santiago de Compostela Apartado, 444

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Carlos Roeb Ungeheuer.

1 El objeto del presente modelo de utilidad es una antena para auto-radio, acoplable a la carrocería de los automóviles, diseñada especialmente para colocar en posición lateral vertical en la carrocería de los camiones y autobuses.

5 El especial diseño se realizó para solucionar un problema técnico existente en la colocación de antenas de este tipo y para esta aplicación concierne en los autobuses y camiones.

10 El problema existente a la hora de instalación, estribaba en la dificultades de acceder al interior de la carrocería del vehículo para colocar las tuercas de fijación de la antena situada en el exterior, para lo cual eran necesarias dos personas y herramientas especiales para acceder al interior de la carrocería y poder atornillar los elementos de sujeción de la antena a la chapa de la carrocería del vehículo.

15 Con la antena que ahora se presenta se resuelve este problema, gracias al especial diseño de sus elementos de sujeción a la chapa del vehículo. Esta sujeción se realiza por una sola persona y desde el exterior, sin necesidad de herramientas especiales con solo practicar dos perforaciones en la chapa desde el exterior.

20 La fijación se realiza por medio de las piezas 15 y 6 que con la zona roscada 16 y 8, respectivamente, se atornillan en las dos perforaciones practicadas con anterioridad en la chapa de la carrocería del vehículo. Posteriormente se introduce el cable coaxial portador de señal hasta el aparato de radio, a través de la perforación practicada a tal efecto en la pieza 15, dotada de un aislamiento tal que per

1 mite separar el hilo activo del cable de señal de la masa del vehículo, posibilitando la conexión del hilo al elemento telescópico captor de señales y de la masa del vehículo a la malla de apantallamiento del cable coaxial.

5 Posteriormente y una vez introducido el cable, se introduce (siempre desde el exterior del vehículo) el elemento captador de señal en la pieza 6, a la que se habrá incorporado previamente un elemento elástico de estanqueidad pieza 9, un elemento de presión tronco-cónico pieza 7, y un embellecedor pieza 5.

10 Finalmente se realiza la fijación del elemento captador a la pieza de conexiones, pieza 15, a la que una vez atornillada a la chapa del vehículo se le colocará el elemento elástico de estanqueidad, pieza 9, el elemento de presión troncocónico, pieza 7, el elemento de fijación del elemento captador al elemento de conexiones, pieza 12, y el tornillo de fijación 10 del conjunto de piezas 11 y 12, a la pieza de conexiones 15.

20 De esta forma queda instalada la antena sin necesidad de acceder al interior de la carrocería del vehículo.

Con relación a las piezas y figuras aludidas en esta memoria, la descripción de las mismas es como sigue:

25 La fig. 1 representa el despiece de la antena completa formada por las piezas números 1, ojiva superior que posibilita el despliegue del conjunto telescópico captador de señal, formado por la varilla superior (pieza nº 2), el tubo intermedio (pieza nº 3), el tubo inferior (pieza nº 4), y la pieza roscada nº 11 de fijación del elemento a la pieza de conexiones nº 15.

1 Esta fijación se realiza por intermedio de la pieza nº 12 que une el elemento telescópico a la pieza de conexiones, mediante el tornillo (pieza nº 10).

5 La pieza nº 7 de forma tronco-cónica transmite la presión del tornillo nº 10 al elemento elástico de estanquidad - (pieza nº 9) y la pieza de conexión (pieza nº 15) está formada por el casquillo roscado interiormente (pieza nº 14) que sirve para alojar el tornillo nº 10 y la pieza rosca- da exteriormente (pieza nº 16) que sirve para fijar la pieza de conexiones a la chapa de la carrocería del vehículo, al ser la rosca exterior practicada en ella del tipo rosca de chapa.

10 La pieza nº 17 es una arandela de presión que impide el aflojamiento de la pieza de conexiones, una vez atornillada la chapa del vehículo.

15 La pieza nº 18 es un muelle para mantener una unión íntima a presión entre el cable activo del cable coaxial (pieza 22) y el elemento captador a través de la pieza nº 19 que va soldada al cable activo y aislada de masa por medio de la pieza aislante nº 20.

20 El casquillo (pieza 21) sirve para fijar el cable coaxial (22) a la pieza de conexiones (15) una vez introducido a través de la misma.

25 La figura 2 muestra la semisección y la vista en planta de la pieza nº 6 de fijación superior de la antena, en la cual se puede ver el tornillo 8 que enroscará en el segundo taladro practicado en la chapa del vehículo. A esta pieza se incorpora previamente a la introducción del ele-

1

mento telescópico, las piezas nº 5, embellecedor, tronco de presión idéntico al incorporado a la pieza de conexiones 15 y elemeto elástico de estanqueidad 9, idéntico al que se incorpora el elemento de conexiones.

5

La figura 3 muestra la sección, alzado y planta de la pieza nº 5 o embellecedor acoplado a la pieza nº 6.

El presente modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

10

15

20

25

30



REIVINDICACIONES
=====

1.- Antena de auto-radio caracterizada por estar constituida por una pieza a la que se ha practicado un roscado exterior en su parte inferior, con objeto de fijarla directamente a la carrocería de un vehículo, y un roscado interior en su parte superior cuyo fin es recibir un tornillo que, a través de una pieza cilíndrica hueca con una perforación roscada perpendicularmente a su eje de revolución, fija la parte inferior del elemento captador telescópico a la carrocería del vehículo.

2.- Antena de auto-radio según reivindicación anterior, caracterizada porque la pieza de fijación del elemento telescópico captador comprende, entre las dos zonas roscadas superior e inferior, una zona intermedia aislante que aísla eléctricamente el elemento captador telescópico de la carrocería del vehículo.

3.- Antena auto-radio según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la pieza de fijación del elemento telescópico lleva practicada una perforación interior, a través de la cual se realiza la conexión eléctrica del cable coaxial portador de la señal recibida en el elemento captador telescópico por medio del terminal incorporado a uno de los extremos del cable coaxial, constituido por una pieza cilíndrica hueca, de revolución, en cuyo interior se suelda el hilo activo del cable coaxial, una pieza cilíndrica hueca de material aislante y un casquillo cilíndrico cónico hueco de metal que se une al hilo de masa o apantallamiento del cable coaxial. El terminal así cons-

1
5
10
15
20
25
30

1 tituido se introduce a través de la perforación practica-
 da en la pieza de fijación, asentado el casquillo cilíndri-
 co cónico hueco sobre una superficie cónica interior de -
 la perforación, realizando la conexión del apantallamien-
 to del cable coaxial a la carrocería del vehículo, y la -
 5 conexión del hilo activo al elemento telescópico captador
 de señal, por medio de un muelle que realiza el contacto
 a presión con la base del tornillo de fijación del elemen-
 to captador telescópico a la pieza de fijación.

10 4.- Antena de auto-radio, según reivindicaciones anteriores,
 caracterizada porque comprende una pieza de sujeción superi-
 or del elemento captador telescópico, constituida por
 una zona cilíndrica maciza de material aislante, a la que
 se ha practicado una perforación perpendicular a su eje,
 15 de revolución, a través de la cual pasa el elemento teles-
 cópico captador, realizándose, además, dos rebajes en pla-
 nos paralelos entre sí y con el eje de revolución de la -
 pieza, y perpendiculares al eje de la perforación practi-
 cada, con objeto de permitir el encaje de una herramienta
 20 de apriete convencional. Asimismo esta pieza comprende una
 zona inferior roscada que se atornilla a la carrocería del
 vehículo, realizando la fijación superior del elemento te-
 lescópico captador quedando, de esta forma, unido al vehí-
 culo por dos puntos aislados electricamente de la carroce-
 25 ría del vehículo, realizándose la conexión eléctrica al -
 aparato de radio, como se ha descrito anteriormente.

5.- Antena de auto-radio.

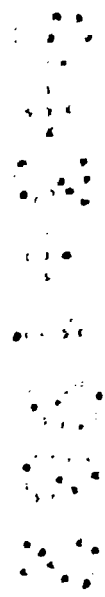
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y consta de 7 hojas de texto foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, y el plano que a la misma se acompañan.

Madrid, a **-9 MAR. 1982**

CARLOS ROEB.
P. P.



Fdo.: Pedro Matamoros



1
5
10
15
20
25
30

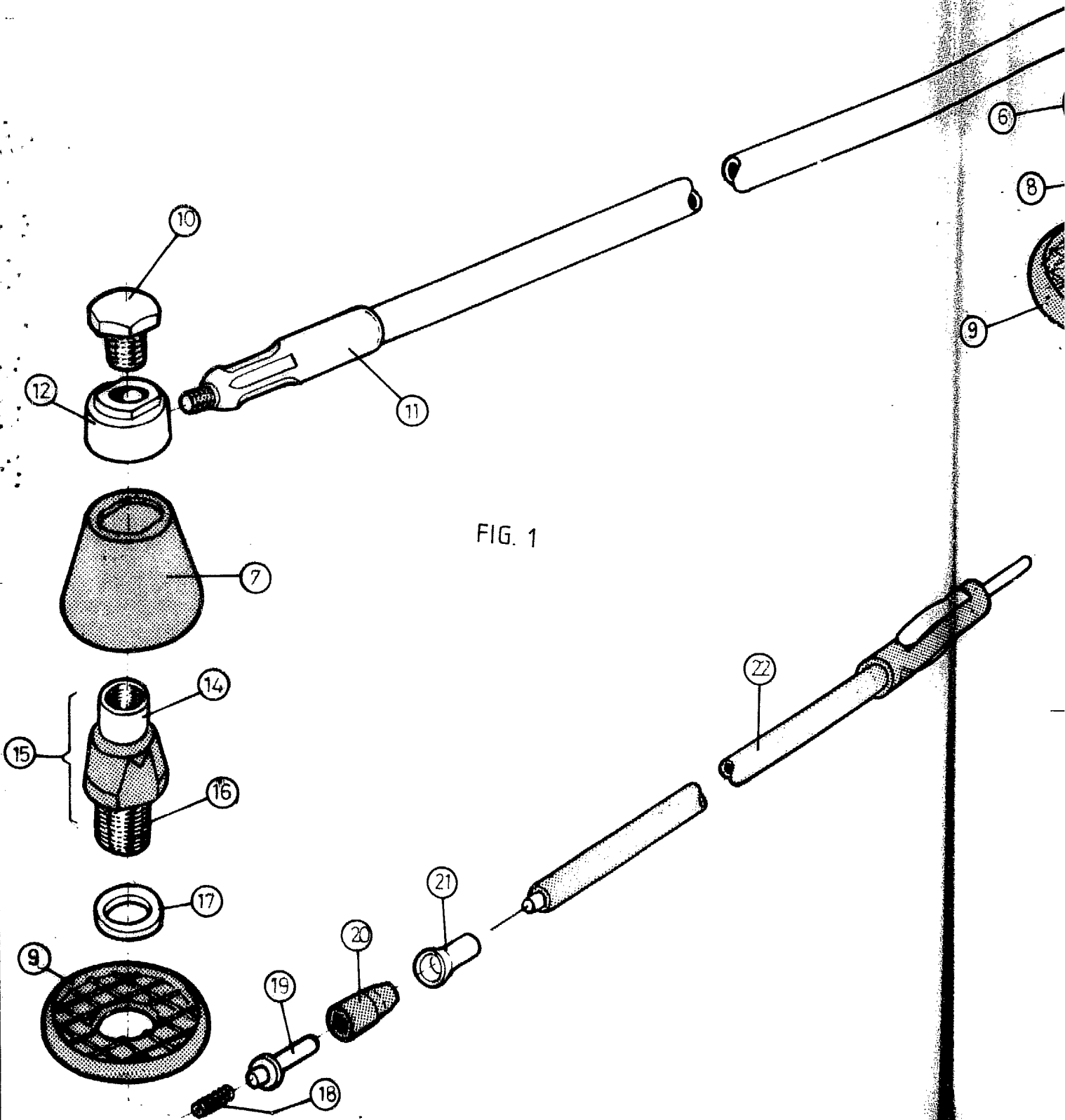


FIG. 1

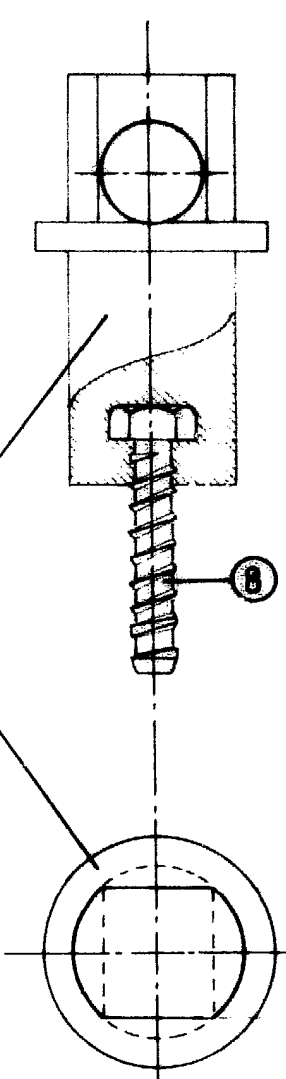
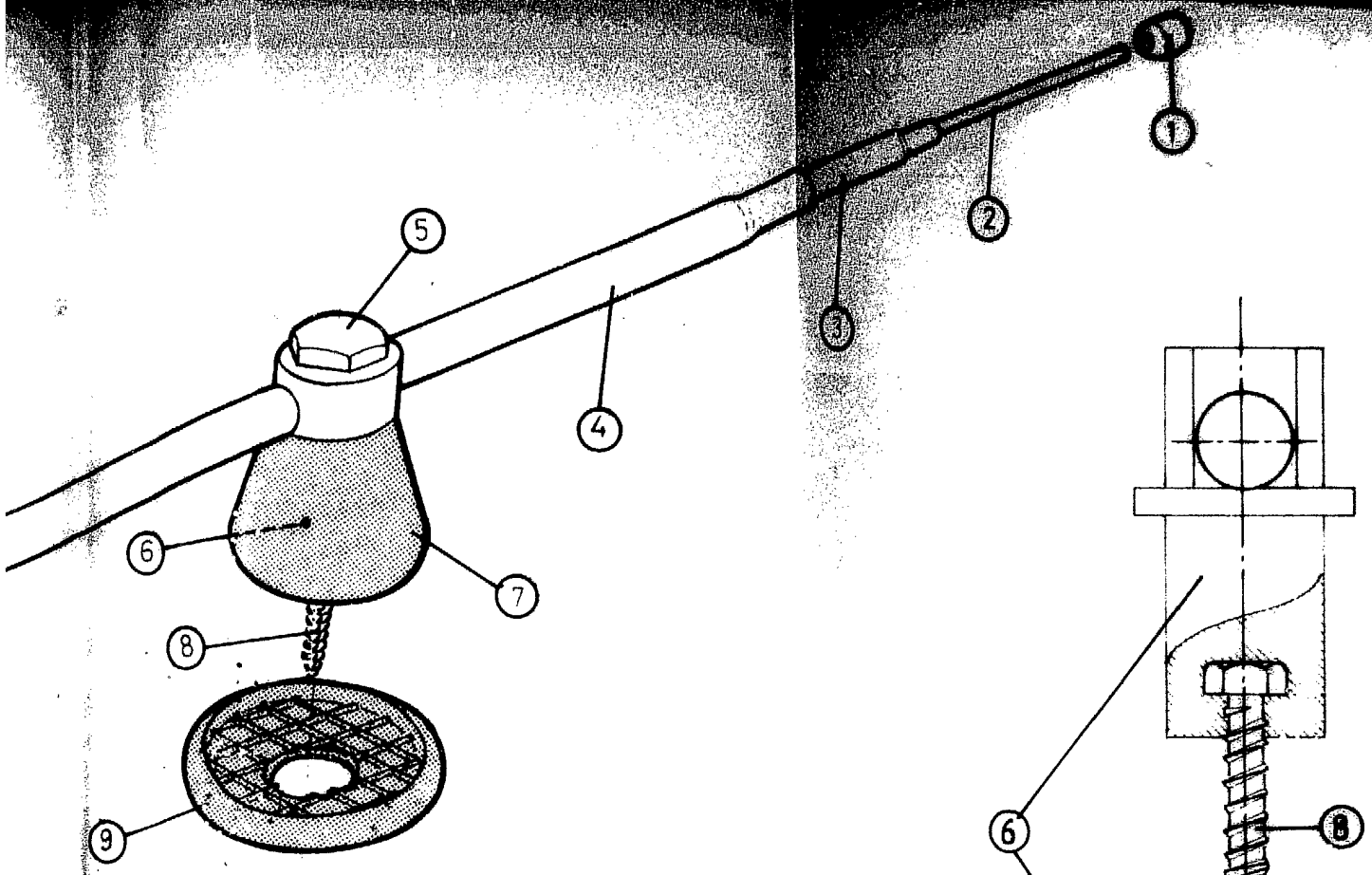


FIG. 2

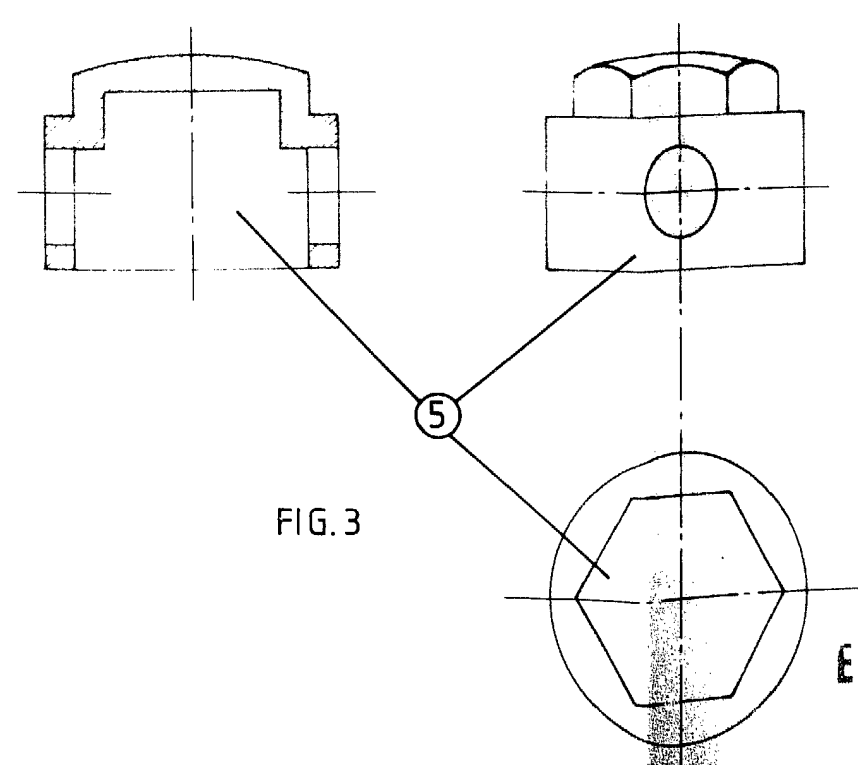


FIG. 3

ESCALA VARIABLE
 CARLOS ROEB
 P. P.
 Fdo: Pedro Matamoros