

ES 11 21 22 NÚMERO 263754 Y
FECHA DE PRESENTACION
16 FEB. 1982



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

11 NOV. 1982

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63 H 29/02
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"MECANISMOS PARA VEHICULOS MALABARISTAS DE JUGUETE".

71 SOLICITANTE (S)

HASBRO INDUSTRIES INC.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

1027 Newport Ave. Pawtucket (Rode Island-EE.UU).

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON JOSELOPEZ CORTES.



M E M O R I A D E S C R I P T I V A
= = = = =

5 En la presente memoria descriptiva y en los
dibujos complementarios que se acompañan, nos referire-
mos a unos mecanismos aplicados en los vehículos de ju-
guete, con los que se obtienen unos efectos especiales,
realizando unas acciones malabaristas, permitiendo rea-
lizar diferentes funciones de juguete malabarista, presen-
tando unas características estructurales y constitutivas
que difieren notablemente de todos los mecanismos para
vehículos de juguete actualmente conocidos, constituyen-
do una evidente novedad en el ramo de la juguetería, por
10 cuyas razones, se estiman con fundamento suficiente para
obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, en
lo referente a su fabricación y venta por la Empresa titu-
lar en España, como consecuencia del presente registro de
15 Modelo de Utilidad.

Estos mecanismos para vehículos malabaristas,
de juguete, además de la función para la marcha o avan-
ce del mismo por fricción, presenta una derivación del
giro multiplicada, reflejada en un volante saliente por
la parte posterior del juguete y en posición inclinada,
20 imitando un turbo motor posterior de gran efecto.

Fundamentalmente, los vehículos de juguete pro-
vistos de éstos mecanismos además de realizar movimien-
tos de avance y retroceso, presenta la particularidad



de que al realizarse la operación de fricción en las
ruedas delanteras, dejando el juguete sobre una super-
ficie lisa en posición inclinado hacia adelante, al
apoyar sobre el suelo las ruedas motrices delanteras y
el parachoque frontal de constitución curva, antes de
5 iniciar su marcha, realiza un giro o cabriola sobre sí
mismo, del mismo modo que el impacto fuerte en su marcha
de avance sobre el parachoques delantero sobre un obstá-
culo, hace que varíe su posición y por tanto el vehículo
10 cambiará de dirección.

La rueda inclinada posterior imitando el tur-
bo motor, se encuentra conectada por un eje al mecanismo
de giro por fricción, y de éste modo, se puede disponer
el vehículo después de friccionarse su mecanismo, de pie
15 en forma grotesca, realizando un movimiento de rotación,
totalmente nuevo.

Para una mejor comprensión de las característi-
cas generales anteriormente expuestas, se acompaña una lá-
mina de dibujos que nos muestra gráficamente representa-
do, un caso de realización práctica de los mecanismos pa-
20 ra vehículos malabaristas de juguete objeto del presente
registro, haciendo constar, que dada la condición eminen-
temente informativa de los dibujos en cuestión, las figu-
ras diseñadas en los mismos, deberán ser examinadas con
25 el más amplio criterio y sin carácter limitativo de par-
te alguna.



Las figuras representadas en la hoja de dibujos adjunta, exponen como a continuación se especifica:

5 Figura 1.- Proyección longitudinal lateral en alzado del conjunto de mecanismos, constituidos por un eje motriz correspondiente a las ruedas delanteras, en cuyo eje se dispone en forma solidaria una corona dentada engranada con el piñón que forma parte del contrapeso, en cuyo extremo saliente aparece una tercera rueda en la parte posterior del vehículo imitando un turbo motor giratorio, observándose a trazos intermitentes, la carrocería del vehículo que podrá adoptar cualquier forma.

10

 Figura 2.- Planta general de los mecanismos que nos ocupan, con la tercera rueda en posición inclinada saliente por la parte posterior del vehículo, cuyo giro será a mayor velocidad que las ruedas tractoras, por efecto multiplicador.

15

 Siempre refiriéndonos a los dibujos que se acompañan, hay que hacer constar que en las figuras expuestas en los mismos, se han incorporado acotaciones numéricas relacionadas con las descripciones que de sus características y funcionamiento se realizan a continuación, facilitando de éste modo su inmediata localización, siendo -1-, la plataforma base en la que se montan los mecanismos, llevando montado el eje -2- de las ruedas delanteras tractoras -3-, y el eje -4- de las ruedas traseras conducidas -5-, con las que se desplaza el vehículo.

20

25



5 La plataforma de montaje -1- por la parte posterior, presenta la doblez ascendente -6-, adoptando un ángulo obtuso, mientras que anteriormente lleva montada la placa -7- provista de la doblez ascendente -8-, constituyendo ambas dobleces -6- y -8-, el soporte del eje inclinado -9- que comporta el piñón -10-, los contrapesos -11- y la rueda posterior saliente -12- que imitará un vehículo provisto de turbo motor.

10 El eje -2- de las ruedas delanteras -3-, lleva montada la corona dentada -13- que permanece engranada con el piñón -10- del eje interior inclinado, y de éste modo al ejercer una fricción sobre las ruedas -3-, su eje -2- a través de la corona -13- transmite el giro al eje inclinado -9- por medio del piñón -10-, para que los contrapesos -11- por inercia, prolonguen el avance del vehículo de juguete, resultando asimismo giratoria la rueda posterior -12- a mayor velocidad, dada la multiplicación entre la corona -13- y el piñón -10-, que en éste caso constituirá el eje de giro de esta rueda posterior.

20 La plataforma de montaje -1-, se fijará a la carrocería o forma exterior del vehículo de juguete -14-, por medio de una doblez posterior en forma de uña -15- obtenida en la iniciación de la doblez -6-, alojándose en el punto -16- de la carrocería, quedando la rueda posterior -12-, saliente a través del amplio orificio -17-, y en la parte anterior por medio del tornillo -18- que

25



se alojará en el orificio -19- de la plataforma -1-,
roscando en el ensanchamiento anterior -20-, soportan-
do al propio tiempo en la operación de montaje, el para-
choques anterior -21-, entre la placa base y la carroce-
ría.

Además de funcionar el vehículo en sentido de
avance y retroceso por fricción, puede después de friccio-
narse las ruedas, apoyarse sobre el suelo en posición in-
clinada hacia adelante, con apoyo de las ruedas delanteras
-3- y del parachoques anterior -21-, con lo que el vehícu-
lo antes de iniciar su marcha, realizará unos volteos a
modo de cabriolas, del mismo modo que si el vehículo se
sitúa de pie apoyado sobre su parte posterior, al quedar
sobre la rueda posterior saliente -12- girando ésta, inicia
un vertiginoso movimiento de rotación apoyándose sobre el
pivote central -22- que forma parte de dicha rueda poste-
rior saliente.

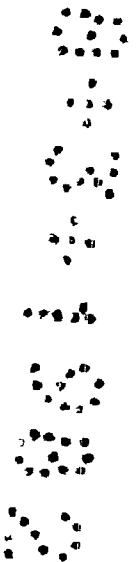
Estimando ámpliamente descritas todas y cada una
de las partes que constituyen los mecanismos para vehícu-
los malabaristas de juguete a que nos venimos refiriendo,
solamente nos resta consignar la posibilidad de que sus
diferentes partes puedan fabricarse en variedad de mate-
riales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducir-
se en su constitución, aquellas variaciones de tipo cons-
tructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las

16



-7-

mismas no sean capaces de alterar los puntos esenciales de que es objeto el presente registro de Modelo de Utilidad.





R E I V I N D I C A C I O N E S
= = = = =

5 1ª.- Mecanismos para vehículos malabaristas de juguete, esencialmente caracterizados porque en el eje de las ruedas delanteras, se encuentra montada en forma solidaria, una corona dentada que permanece engranada con un piñón que forma parte de un eje inclinado que discurre desde la parte anterior baja del juguete hasta la parte posterior alta del mismo, quedando en posición perpendicular al eje de las ruedas delanteras del vehículo, comprendiendo este eje inclinado cerca del extremo opuesto al que engrana su piñón, unos discos metálicos que actúan de contrapeso en el mecanismo de fricción, finalizando el mencionado eje inclinado, llevando montada una rueda giratoria que resulta saliente de la carrocería del vehículo de juguete, precisamente por su parte posterior imitando un turbo motor, girando esta rueda posterior, a mayor velocidad que las ruedas de avance del vehículo por la acción multiplicadora en el ataque de la corona dentada con el piñón del eje inclinado.

20 2ª.- Mecanismos para vehículos malabaristas de juguete, esencialmente caracterizados porque el conjunto de elementos según la anterior reivindicación, permanece montado en una plataforma base acoplable a la par-

16 FEB 1982



-9-

5 te baja de la carrocería del vehículo de juguete, llevando en la parte posterior, una uña saliente que se acopla en un alojamiento interno de la propia carrocería, después de que la rueda posterior quede en forma saliente adecuada en su posición, fijándose esta plataforma base al vehículo, por su parte anterior a través de un tornillo que actúa asimismo de medio de montaje de un parachoques frontal de constitución curva.

10 3ª.-"MECANISMOS PARA VEHICULOS MALABARISTAS DE JUGUETE".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

15 Esta memoria consta de NUEVE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia, 16 FEB 1982

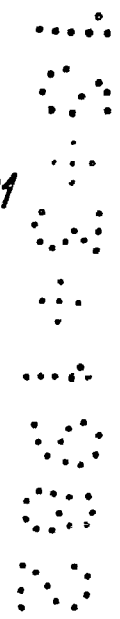
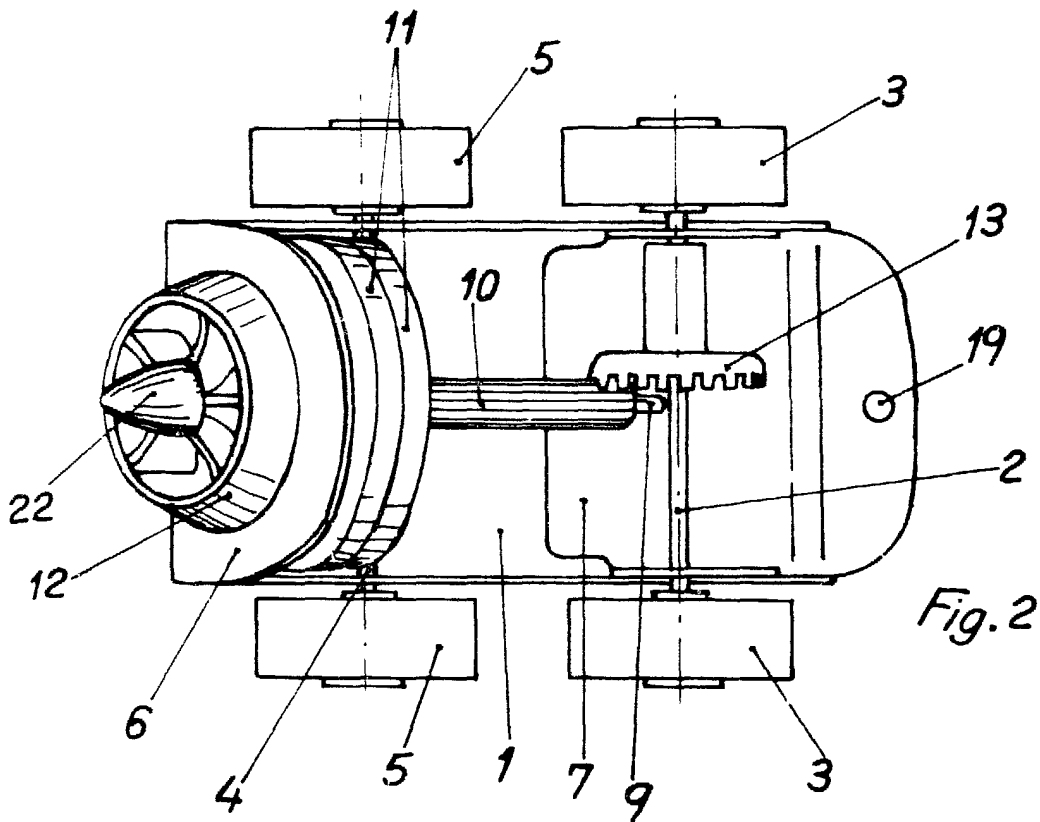
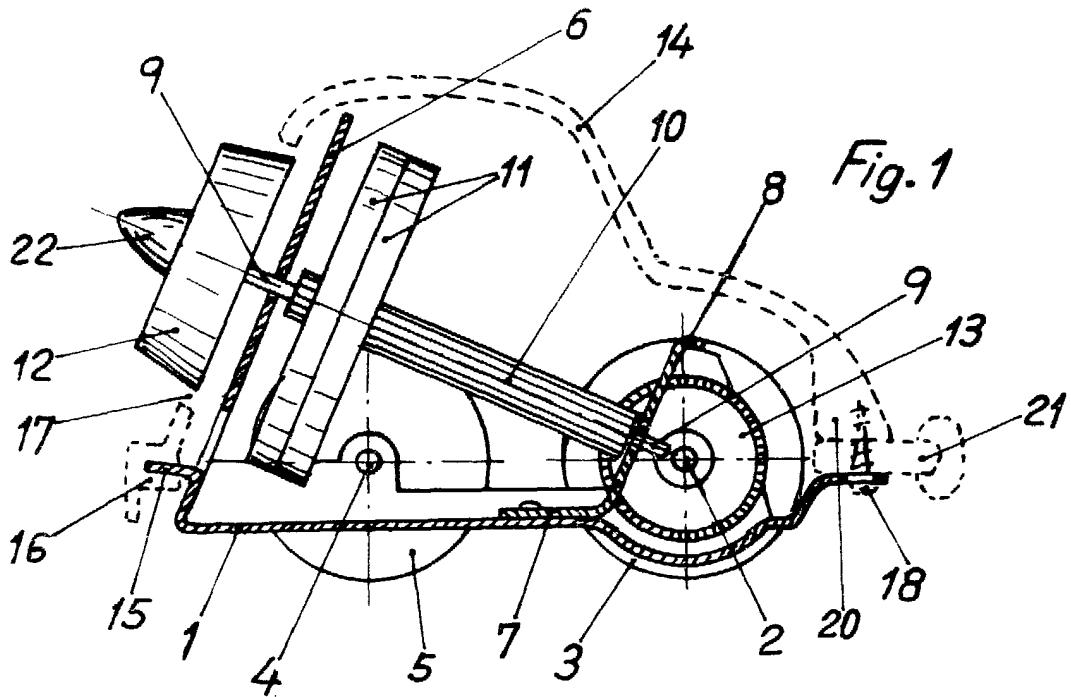
Por autorización de la interesada.-

JOSE LOPEZ CORTES
P. P.

P. P.

263754

16 FEB 1982



MADRID

16 FEB. 1982

Escala variable
 JOSE LOPEZ CORTES
 P. P.