

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

ES

11

21

22

NUMERO

263.739

FECHA DE PRESENTACION

15.2.1982

Y

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1983

10	PROPIEDADES:	32	FECHA	33	PAIS

34	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62B 9/10

35	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO PERFECCIONADO DE ASIENTOS A COCHES-SILLA INFANTILES"

36	SOLICITANTE (E)
	D. RAMÓN JANÉ CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena 203

37	INVENTOR (E)

38	TITULAR (E)

39	REPRESENTANTE
	D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de acoplamiento perfeccionado de asientos a coches-silla infantiles.

5 El solicitante es titular del modelo de utilidad nº 229.237 que hace referencia a un coche-silla infantil perfeccionado en el que los laterales del bastidor de asiento están articulados al chasis de manera que el asiento es colocable con el niño sentado o tumbado mirando en el sentido de la marcha del vehículo, es decir, de espaldas a la persona que empuja el cochecito. ....

10 Con diferentes dispositivos ya se ha logrado situar el asiento a favor de la marcha o en contra del sentido de la misma, pero dichos dispositivos comportan soluciones constructivamente complicadas, de manejo 15 difícil y antiestéticas. ....

Con el dispositivo objeto del modelo actual se ha conseguido una solución satisfactoria en todos aspectos.

20 En consecuencia, con dos largueros del chasis del coche-silla están solidarizadas respectivas placas perforadas en arco en cuyo centro articulan los largueros del bastidor de asiento. En tales largueros está montado un vástago roscado en el que por un extremo está ensartada una pletina que por el otro extremo articula en el centro 25 de dicha placa, cuya pletina en su zona intermedia presenta un saliente que penetra selectivamente en los orificios de la placa. Un pomo-tuerca asegurado en el vástago roscado asegura el acoplamiento. Entre la pletina y el pomo-tuerca se ha previsto un resorte de

acción sobre dicha pletina, en tanto que sobre el  
vástago roscado está ensartado un separador dispuesto  
entre la citada pletina y el larguero del asiento.

5 Con el fin de facilitar la explicación, se  
acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de  
dibujos en la que se ha representado un caso práctico  
de realización el cual se cita solo a título de ejemplo  
no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

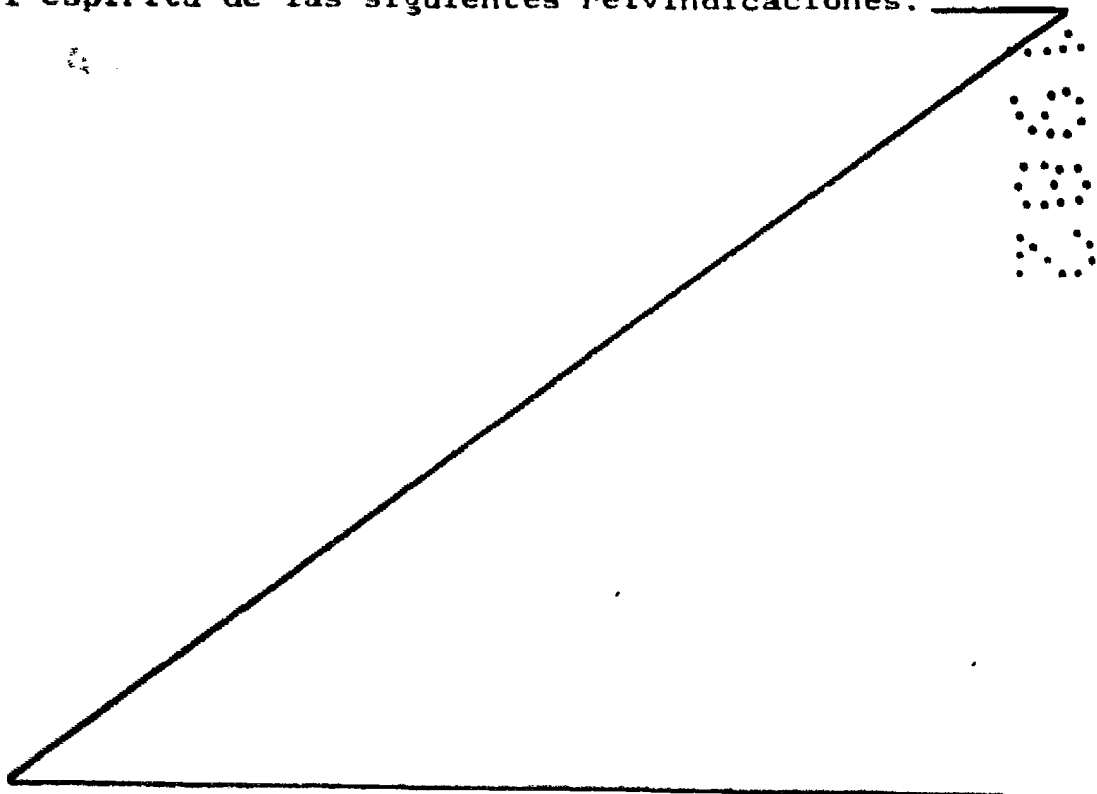
10 La figura 1 es una vista en alzado lateral  
que muestra el dispositivo montado en el correspondiente  
coche-silla infantil

La figura 2 es una vista en planta parcialmente  
fragmentada del propio dispositivo.

15 El dispositivo de acoplamiento de asientos a  
coches-silla infantiles que se describe comprende en  
dos largueros -1- del chasis sendas placas -2- solida-  
rizadas inferiormente con dichos largueros y provistas de  
orificios -3- en arco. En el centro de dichas placas se  
20 articulan sobre un eje -4- los largueros -5- del bastidor  
del asiento, a cuyos largueros está fijada inferiormente  
una oreja -6- en la que está montado un vástago roscado  
-7-. Sobre tal vástago está ensartada por un extremo  
una pletina -8- que se articula por el otro extremo sobre  
25 el eje -4- y en su zona intermedia presenta un saliente  
-9- que penetra selectivamente en los orificios -3- de  
la placa -2- al provocar el giro de los largueros -5-  
que es posible en 180° para situar el asiento a favor

o en contra de la marcha del cochecito en diferentes  
posiciones que se aseguran con un pomo-tuerca -10-  
aplicado sobre el vástago -7- sobre el que está dis-  
puesto un resorte -11- interpuesto entre dicho pomo-  
5 -tuerca y la pletina -8- con acción sobre la última.  
Entre tal pletina y el larguero -5- se ha previsto  
un casquillo separador -12- ensartado sobre el vástago  
-7-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede  
10 ser llevado a la práctica en otras formas de realización  
que ~~difieran~~ solo en detalle de la indicada únicamente  
a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente  
la protección que se recaba. Podrá pues, fabricarse  
este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con ....  
15 los medios y materiales más adecuados y los accesorios  
más convenientes, por quedar todo ello comprendido en  
el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo de acoplamiento perfeccionado de asientos a coches-silla infantiles, caracterizado esencialmente porque el chasis del coche-silla comprende en sendos largueros laterales la solidarización de respectivas placas perforadas en arco, al centro de cuyas placas articulan los correspondientes largueros  
10 del bastidor de asiento, comprendiendo estos últimos, largueros el montaje de un vástago roscado en el que está ensartada por un extremo una pletina que por el otro extremo articula en el centro de la citada placa y que en su zona intermedia presenta un saliente que  
15 penetra selectivamente en los orificios de la placa, cuyo acoplamiento es asegurado mediante un pomo tuerca que se asegura en el citado vástago roscado.

20 2.- Dispositivo de acoplamiento perfeccionado de asientos a coches-silla infantiles, según la reivindicación anterior, caracterizado porque entre pletina y pomo tuerca existe un resorte de acción sobre la primera, y entre dicha pletina y el larguero del asiento se dispone un separador ensartado en el correspondiente vástago roscado.

25 3.- DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO PERFECCIONADO DE ASIENTOS A COCHES-SILLA INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de

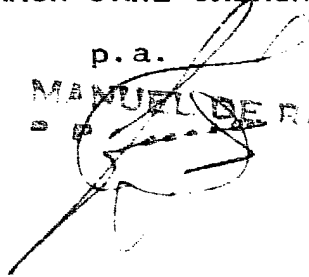
seis páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Barcelona, 15 Febrero 1982

RAMON JANÉ CABAGNERO

p. a.

MANUEL DE RAFAEL



...

...

...

...

...

...

...

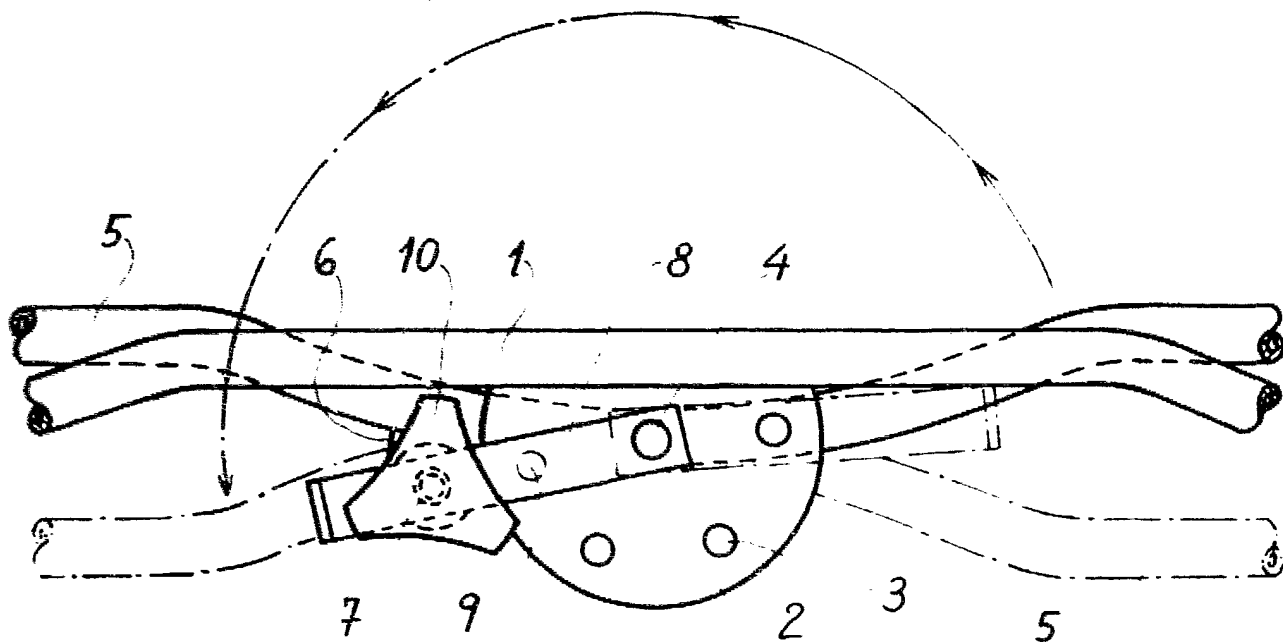


Fig. 1

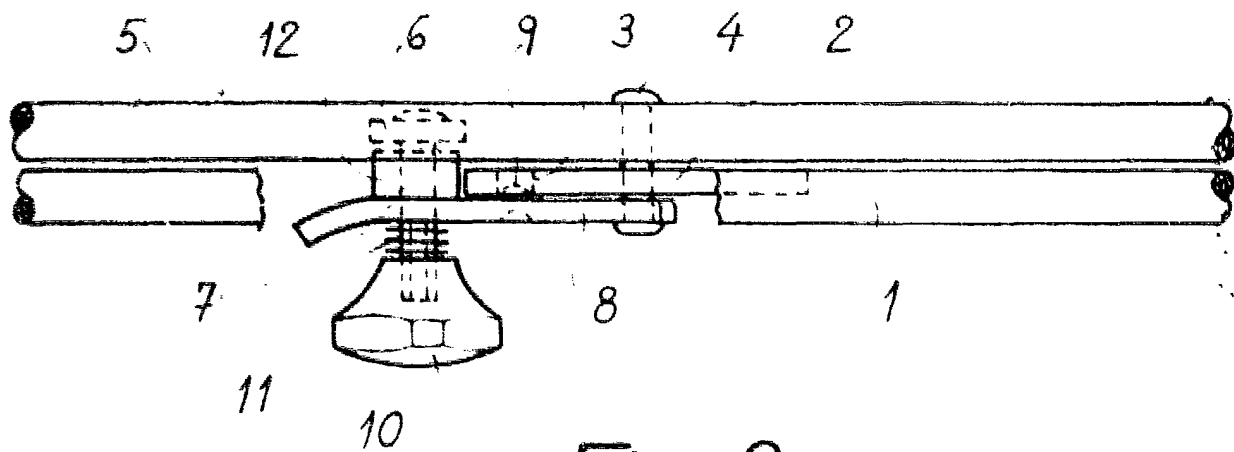


Fig. 2

Barcelona, 15 Febrero 1982

MANUEL DE RAFAEL

Escala variable