

263726



263726

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS GRABADORES Y REPRODUCTORES DE SONIDO", a favor de D. José Clotet Franquesa y D. Remigio Rodríguez Biosca, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Francisco Tárrega, 14.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Esta Patente de invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los aparatos grabadores y reproductores de sonido, mediante los cuales se obtiene una sensible simplificación en los dispositivos de accionamiento de los mismos, permitiendo ocupar un espacio mucho más reducido, lo cual posibilita la construcción de aparatos cómodamente portátiles.



Estos perfeccionamientos se refieren asimismo a la simplificación de los mandos de dichos aparatos, de modo que solamente es preciso el control de un botón único, para lograr las distintas variaciones de funcionamiento de los mismos.

- 5.
- Esencialmente consisten en la disposición de un eje giratorio vertical que lleva montado un botón de control que sobresale lateralmente de la caja de la cual se monta el aparato, llevando montado además de dicho botón una leva de disco de perfil adecuado para el control de los distintos movimientos del dispositivo de desembrague del carrete de bobinado, del dispositivo de conexión del eje portador del carrete de rebobinado y también del rodillo de arrastre, así como del cabezal borrador que se interpone en el recorrido de la cinta
- 10.
- 15.
- 20.
- borrador que se interpone en el recorrido de la cinta entre el carrete de rebobinado y el cabezal sensible. Dicho eje controla asimismo otra leva que actúa sobre el conmutador de amplificación para grabación o reproducción, poseyendo asimismo los debidos contactos eléctricos para la puesta en marcha del motor y para completar los circuitos electrónicos de grabación y reproducción.

El eje de control posee en su parte inferior un botón de accionamiento, mediante cuya rotación quedan determinadas las distintas posiciones de accionamiento del aparato, poseyendo en su cara inferior unos sectores circulares para efectuar las conexiones del motor y de los circuitos amplificadores de grabación y reproducción.

El propio disco de mando lleva en su parte superior una ranura en la cual coincide un tetón de una palanca deslizante rectilíneamente guiada por el propio eje en el que está montado dicho botón de mando y cuya

30.



- palanca actúa mediante un acodamiento extremo, sobre el conmutador de grabación y reproducción, quedando guiado por el otro extremo por unas uñas salientes de la propia placa en el que está montado el eje principal. El mismo
5. eje lleva montada una leva de disco que posee varios lóbulos en los que actúa un fiador de palanca oscilante y resorte, para estabilizar las distintas posiciones de giro del eje principal de accionamiento. Asimismo dicha leva de disco posee una ranura interna en la que queda
10. introducido un dedo saliente de la palanca que lleva montado en su extremo el carrete de rebobinado. La palanca de accionamiento del dispositivo de desembrague del carrete de bobinado está accionada por un pequeño saliente que posee la leva de disco, el cual puede coincidir
15. con una pequeña escotadura de aquél.

- El propio eje principal lleva montado en su parte superior un cabezal excéntrico que lleva un imán fijo en su extremo, actuando en la posición deseada de cabezal borrador. Este cabezal excéntrico posee asimismo
20. una ranura interna en la que coincide una uña de la palanca oscilante que controla el rodillo de arrastre, de modo que éste queda conectado o desconectado para las posiciones deseadas de giro del eje principal.

- Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos explicativos, de los presentes perfeccionamientos.
- 25.

- La figura 1 es una vista en perspectiva del conjunto de órganos a los que interesen estos perfeccionamientos. La figura 2 es una vista en planta de los mismos, y las figuras 3 y 4 son vistas del disco de
30. mando por sus caras inferior y superior respectivamente.



- Según tales figuras, estos perfeccionamientos consisten en el montaje de un eje principal único -1-, dotado de un amplio botón circular de mando -2- en cuya periferia quedan determinadas varias escotaduras -3-,
5. para la división de los diferentes sectores. El propio disco -2-, posee una ranura -4- en su parte superior en la que queda guiado un tetón -5- de la palanca -6-, montada de forma que pueda deslizar longitudinalmente teniendo como guía central al eje -1- y por uno de sus
10. extremos las uñitas -7- y -8- de la placa -9- de soporte del conjunto de mecanismos. La palanca -6- posee un acodamiento extremo -10-, que actúa sobre el conmutador para grabación y reproducción. Sobre el eje -1- está montada asimismo una leva de disco -11- que posee múltiples
15. lóbulos periféricos -12- en cuyas escotaduras intermedias se aloja un rodillo -13-, montado en una palanca -14-, la cual puede girar sobre el eje -15- y está solicitada por un extremo por el resorte -16- de forma que queda en posición estable la leva -11- para los giros deseados.
20. La propia leva -11- posee una ranura arqueada -17- en la que se aloja un saliente -18- de la palanca de control -19- del carrete de rebobinado -20-. Dicha palanca -19- es giratoria según el eje -21- y está solicitada por un resorte -22- por uno de sus extremos. Adyacente al carrete
25. de rebobinado -20- y en su parte inferior está dispuesto el rodillo elástico -23-, el cual entra en contacto, con el extremo -24- del eje del motor, para la posición de rebobinado.

- La leva de disco -11- posee asimismo un saliente
30. -25- que puede actuar sobre la escotadura -26- de una palanca -27- haciendo girar al mismo sobre un eje -28-.



Dicha palanca -27-, posee un acodamiento extremo -29-, el cual actúa sobre un puente oscilante -30- que produce el desembrague del carrete -31- de bobinado para lo cual posee un brazo -32-, que actúa inferiormente sobre la polea -33- montada en el mismo eje que el carrete -31- y que está conectada a los dispositivos de accionamiento del aparato mediante la correa -34-.

El control del cabezal borrador se constituye por medio de un bloque excéntrico -35- montado en el extremo superior del eje -1-, el cual posee un imán fijo montado en su extremo, el cual se interpone delante de la cinta, antes de que ésta llegue al cabezal sensible -36-.

La conexión y desconexión del rodillo de arrastre se lleva a cabo por medio de una palanca -37- giratoria sobre un eje -38- y dotada de un saliente extremo -39- que establece contacto con una amplia ranura de guía del bloque -35-, visible en la figura 2.

La transmisión del movimiento desde el extremo -24- del eje motriz, se constituye a base de una correa -40- que actúa sobre un volante -41- en cuyo eje está montada una pequeña polea, en la cual está conectada la correa -34-.

En la parte inferior del botón de mando -2- están dispuestos los sectores circulares -42- y -43- los cuales determinan la conexión y desconexión del motor y de los circuitos electrónicos de grabación y reproducción, mediante las múltiples láminas flexibles -44- y -45- de extremos rozantes, de modo que, todas las operaciones de control del aparato se llevan a cabo por medio del botón principal -2-.



Sobre el rodillo rebobinador actúa un freno consistente en una palanca -46- giratoria alrededor de -47- y solicitada por un resorte -48-, la cual posee en su extremo una pastilla -49- que pueda rozar sobre el eje del carrete -20- para producir su frenado, poseyendo dicha palanca -46- un acodamiento -50- sobre el que establece contacto un tornillo de regulación -51-.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de los perfeccionamientos anteriormente descritos, será variable a los efectos de la presente Patente.

N O T A.

10. Se reivindica como objeto de esta Patente de invención:

15. 1.- Unos perfeccionamientos en los aparatos grabadores y reproductores de sonido, caracterizados esencialmente por disponerse el conjunto de órganos de control de los mecanismos del mismo, a base de un eje único, que lleva montado un disco principal de accionamiento, el cual
20. posee una ranura para el control de una palanca de conmutación y unos sectores en su cara inferior para los contactos, llevando montada asimismo una leva de disco que controla las palancas de mando del dispositivo de desembrague del carrete de bobinado y la de control del
25. carrete de rebobinado, llevando montado asimismo dicho eje el cabezal borrador según un bloque montado en su parte extrema, controlando además dicho bloque, la palanca en que está montado el rodillo de tracción.
30. 2.- Los propios perfeccionamientos de la reivindicación anterior, caracterizados porque la leva de disco posee unas escotaduras en su periferia en las que coincide un



- rodillo montado en una palanca oscilante solicitada por un extremo de un resorte, determinando la estabilidad de las distintas posiciones angulares, poseyendo además dicha leva de disco, una ranura arqueada en la que coincide un saliente de la palanca sobre la cual va montado el rodillo adyacente al carrete de rebobinado, pudiendo girar dicha palanca sobre un eje intermedio y recibiendo la acción de un resorte antagonista.
5. 3.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la leva de disco posee un pequeño saliente, susceptible de coincidir en una escotadura de la palanca de mando del dispositivo de desembague del carrete de bobinado, cuya palanca posee un acodamiento extremo, que actúa sobre un puente oscilante,
10. 15. que lleva unido un brazo, el cual actúa sobre la polea adyacente al carrete de bobinado, la cual está conectada mediante una correa a la polea intermedia de accionamiento.
- 4.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el cabezal borrador está constituido por un bloque excéntrico fijado en el extremo superior del eje principal, que lleva un imán fijo en un extremo, poseyendo además dicho bloque una amplia ranura en la que coincide un saliente extremo de la palanca oscilante portadora del rodillo de arrastre.
20. 25. 5.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados por disponerse un mecanismo de freno que actúa sobre el eje del carrete bobinador, mediante una palanca que posee una pastilla de forro extrema y que recibe la acción de un resorte antagonista,
30. estableciendo contacto un acodamiento que la misma presenta, con un tornillo de regulación.

263726



- 6.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados, porque el disco principal de accionamiento posee en su cara inferior unos sectores que establecen los contactos del motor y de los circuitos de amplificación y reproducción, en combinación con unas láminas elásticas de extremos rozantes.
- 5.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la Patente definida en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

10. 7.- "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS GRABADORES Y REPRODUCTORES DE SONIDO".

Consta la presente memoria de ocho hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos.

15. Barcelona, diecinueve de diciembre de mil novecientos sesenta.

P.A. de D. José Clotet Franquesa y
D. Remigio Rodríguez Biosca,

L. DURAN
P. P.

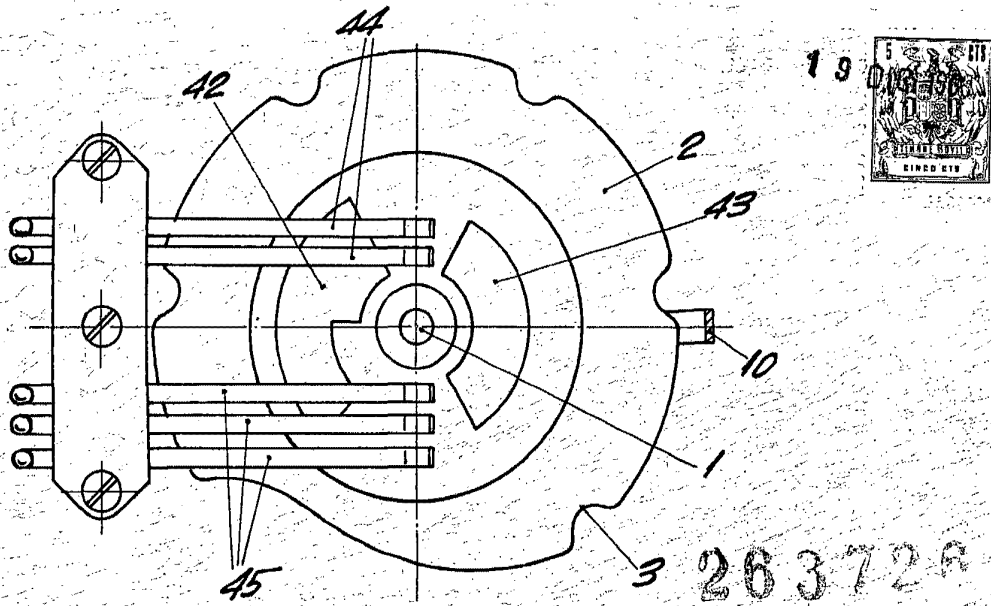


Fig. 3

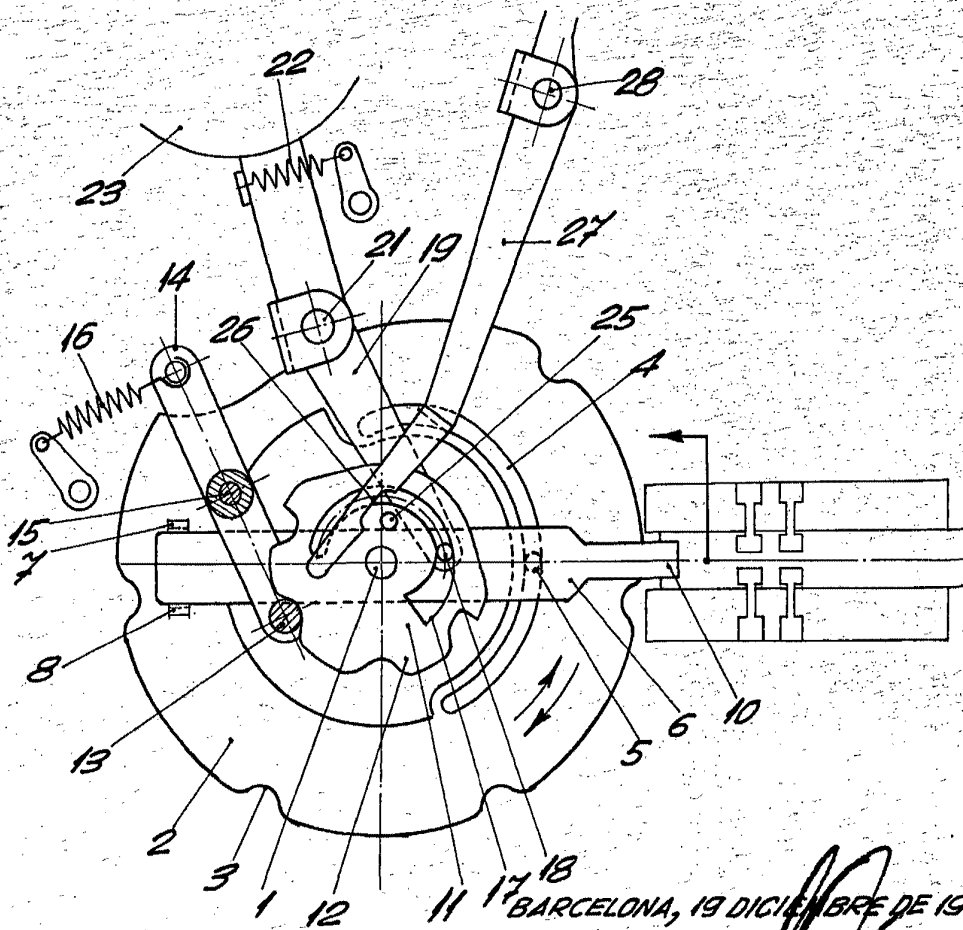


Fig. 4

BARCELONA, 19 DICIEMBRE DE 1960

L. DURAN
P.P.

ESCALA VARIABLE