



ESPAÑA

10 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 263655	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	9 febrero 1982	

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1982

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
52903 B/81	12 febrero 1981	Italia

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E 06 B 315 W

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"GUARNICIÓN ELASTÓMERA CON MOLDURA DE RETENCIÓN AUXILIAR, PARA LA CONEXIÓN DE LAS LUNAS FIJAS DE AUTOMÓVILES".

71 SOLICITANTE (S)
COMIND S.P.A. AZIENDA AGES

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Santena (Torino, Italia) Via Trinitá, 80

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU

45906

La presente invención se refiere a una guarnición elastómera para la conexión de las lunas fijas de vehículos automóviles, particularmente turismos.

La invención tiene el objeto de realizar una guarnición apta para permitir, a diferencia de las guarniciones de tipo conocido, el montaje de la luna substancialmente enrasado con la superficie de la estructura portante, entendiéndose por el término "enrasado" la ausencia de discontinuidades superficiales substanciales en la zona de conexión entre dichas estructura portante y luna.

Las guarniciones utilizadas actualmente, de hecho sobresalen sensiblemente respecto a las superficies de la estructura y de la luna, lo cual, aparte de empeorar el aspecto estético, constituye un inconveniente de carácter aerodinámico, porque produce la separación de los filetes fluidos con la consiguiente formación de turbulencias.

La invención también tiene el objeto de realizar una guarnición conformada en manera de facilitar sensiblemente las operaciones de montaje de la luna, y de asegurar al mismo tiempo una eficaz hermeticidad a las infiltraciones de aire y agua.

Según la invención se consiguen estos objetos, y otros que resultarán de la descripción detallada que sigue, realizando una guarnición cuya característica esencial reside en el hecho de que comprende un cuerpo continuo de material elastómero blando, con un labio de agarre de la pestaña de tope prevista en el alojamiento de la luna, un asiento abierto destinado a recibir esta luna, y una pata libre de refuerzo,

estando el asiento de la luna cerrado anteriormente por una moldura auxiliar de elastómero rígido, perfilada en canal y que se acopla, con una de sus paredes laterales, con un asiento previsto en el cuerpo de la guarnición, y con la otra pared se acopla frontalmente con la luna, contra la cual se acopla por la acción de la pata, que se encuña entre la moldura auxiliar y la pared lateral del alojamiento de la luna.

La invención será comprendida mejor de la descripción detallada que sigue y con referencia al dibujo anexo, que ilustra en sección transversal la guarnición en funcionamiento para la retención de la luna parabrisas de un automóvil.

En el dibujo, la referencia -10- indica el cuerpo continuo de la guarnición, destinado a contorneo perimétricamente la luna -K-. Este cuerpo, de material elastómero blando, está provisto de un labio continuo -11- de agarre de la pestaña de tope -L- prevista en el alojamiento -A- para la luna, formado en la carrocería del automóvil, y de un asiento abierto -12- destinado a recibir la luna. Por otra parte, el cuerpo -10- se prolonga en una pata libre -13- que delimita, junto con el cuerpo -10-, un asiento abierto -14-. En este último se acopla la pared lateral -15a- de una moldura auxiliar -15-, formada en canal continuo y realizada con un material elastómero o plástico rígido. La otra pared lateral -15b- de la moldura -15- cierra superiormente el asiento -12-, acoplándose, a los fines de retención, con la superficie frontal de la luna -K-.

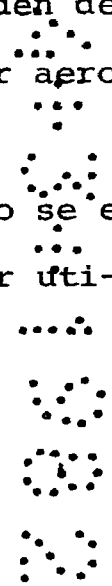
Entre la moldura -15- y la pared lateral del aloja-

miento -A- está delimitada una lumbrera perimétrica en la que se encuña la pata -13- que fuerza la moldura a ensamblar la luna, como se muestra claramente en la figura.

En la figura se aprecia, por otra parte que, de acuerdo con los objetos declarados, las superficies frontales -S- de la carrocería, -13a- de la pata -13- y -15b- de la moldura -15-, están alineadas sin solución de continuidad, siendo debida la única discontinuidad, al saliente -a- de la propia moldura respecto a la superficie de la luna. Esta discontinuidad, que depende exclusivamente del espesor de la pared -15b- de la moldura es, con todo, muy reducida, del orden de pocos milímetros, y no produce alteraciones de carácter aerodinámico apreciables.

Naturalmente, los efectos del presente modelo se extienden a los modelos que alcancen una utilidad similar utilizando el mismo concepto inventivo.

- . -



## R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Guarnición elastómera con moldura de retención auxiliar, para la conexión de las lunas fijas de automóviles, caracterizada por el hecho de que comprende un cuerpo continuo de material elastómero blando con un labio de agarre de la  
5 pestaña de tope prevista en el alojamiento de la luna, un asiento abierto destinado a recibir la luna, y una pata libre de forzamiento, estando el asiento de la luna cerrado frontalmente por una moldura auxiliar de elastómero rígido perfilada en canal, con una de cuyas paredes laterales se acopla con un a-  
10 sientto previsto en el cuerpo de la guarnición, y con la otra pared se acopla frontalmente con la luna, contra la cual es forzada por la acción de la pata, que se encuña entre la moldura auxiliar y la pared lateral del alojamiento de la luna.

2. Guarnición elastómera con moldura de retención auxiliar, para la conexión de las lunas fijas de automóviles, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que  
15 la pata libre está conformada de manera que queda enrasada con la superficie de la estructura portante y de la cara frontal de la moldura auxiliar, para realizar una conexión sin soluciones de continuidad superficial.  
20

3. Guarnición elastómera con moldura de retención auxiliar, para la conexión de las lunas fijas de automóviles.

Todo ello según queda descrito en la presente memoria y resumido en las reivindicaciones contenidas al final de la misma, establecidas de acuerdo con el artículo 100 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial y que comprenden en

conjunto seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola de sus caras.

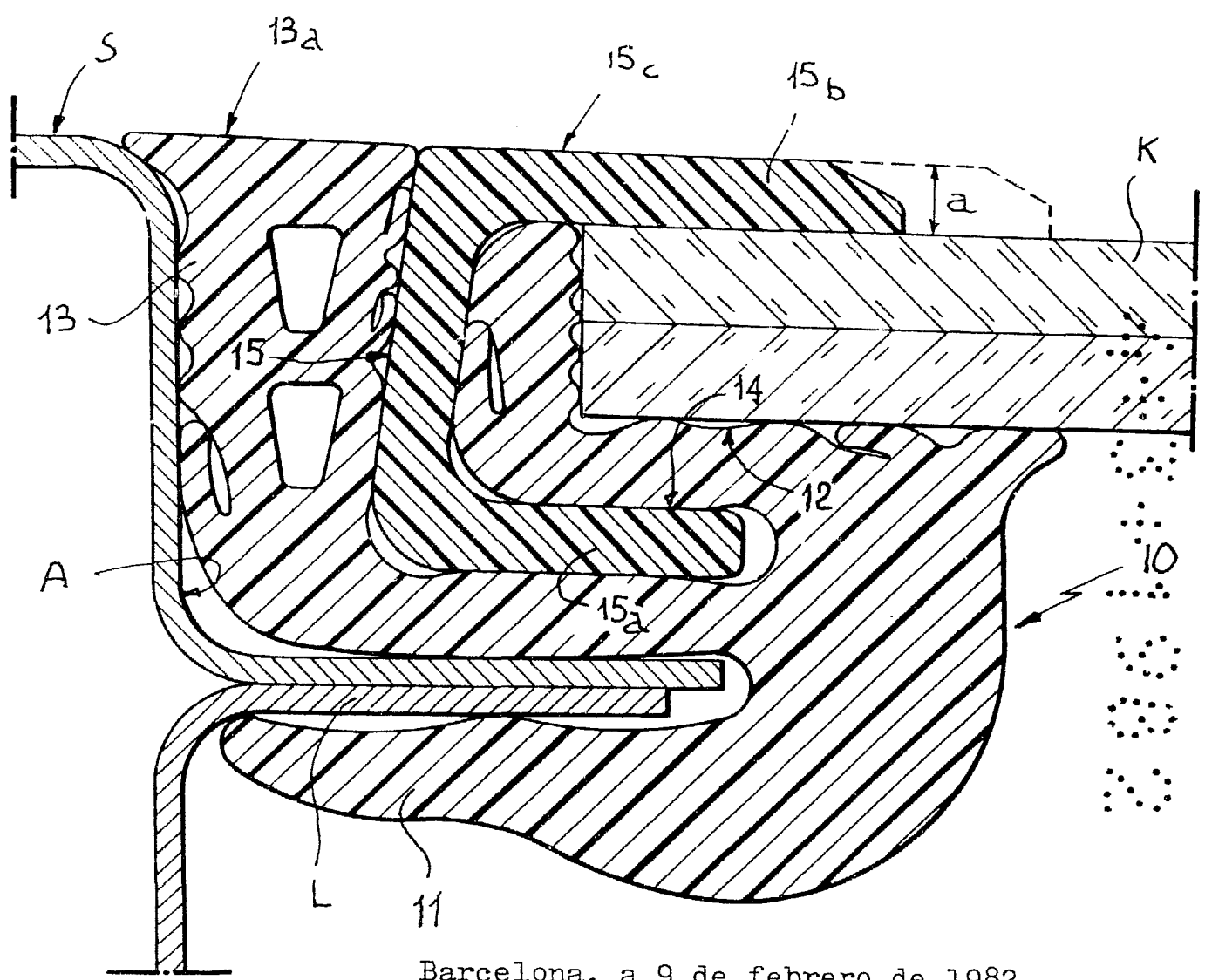
Barcelona, 9 de febrero de 1982

COMIND S.P.A. AZIENDA AGES

P. a. **I. PONTI**  
P.P.

6  
2  
5  
4  
1  
3  
7

1140411



Barcelona, a 9 de febrero de 1982  
p.a.

I. PONTI  
P.P.