



26363 23



difícil inspeccionarlo y como quiera que el colector es una parte más delicada, éste se puede montar alejado del motor y en lugar de fácil observación; claro está que sincronizado con el giro del referido motor por medio de engranajes.

15.-

Para hacer más comprensible la descripción detallada que se realiza a continuación, se acompaña a la presente Memoria Descriptiva una hoja de planos en la que, a título de ejemplo informativo, pero no limitativo, se ha representado una realización gráfica del objeto de la Patente, siendo:

20.-

Figura -1ª.-una vista frontal del colector o conmutador.

25.-

Este conmutador -1-, va dispuesto en el eje del motor -2-, y presenta cuatro contactos -3- y tres escobillas-4-, estos contactos están unidos a un anillo que es donde hace contacto un polo de la línea.

30.-

Las delgas y escobillas serán lo suficientemente anchas para que antes de cortarse una haga contacto la siguiente y de esta forma no se interrumpa el circuito, porque de otra manera si en el momento de ponerlo en marcha no hubiere ninguna en contacto, no podría producirse el arranque.

35.-

Figura -2ª.-representa una vista lateral del dispositivo interno del motor.

40.-

Dicho dispositivo interno está protegido por una carcasa -5- en forma de rueda, hueca o maciza, de material no magnético ni eléctrico, con el fin de que al girar el mismo disminuya la resistencia que pudiera producirle el aire.

263639



45.- El mencionado dispositivo comprende tres bobinas-6-, distribuidas uniformemente en la circunferencia, cuyas bobinas permanecen fijas y paralelas al eje -2-, constituyendo tres núcleos magnéticos que pueden ser circulares o trapezoidales u de cualquier otra forma, y naturalmente de chapa magnética de buena calidad.

50.- A ambos lados de las bobinas se ha previsto la disposición de una rueda -7-, acoplada al eje -2-, del motor comportando cada rueda cuatro aspas de hélice, de hierro dulce o chapa magnética -8- distribuidas en el eje a 90° y que forman un ángulo con las bobinas cuyo seno es la razón de la atracción de los campos magnéticos, que por la acción del conmutador va haciendo contactos sucesivos con cada bobina. Estas aspas irán dentro de un tambor o rueda de material no magnético ni eléctrico.

55.- El rotor lleva forma de aspas para que al penetrar las líneas de fuerza por una arista se crea un polo contrario, y saliendo por la otra arista, sea atraída por la arista más cercana y rechazado por la otra, busque normalmente el centro del polo.

60.- El motor va provisto de tres condensadores, adecuadamente situados, cuya misión es la de que, al cortarse la corriente de cada bobina, recojan la chispa de autoinducción, para que ésta no averie el colector, sin que la disposición de las mismas sea indispensable, pero si conveniente para asegurar un mejor funcionamiento.

65.- Con el mismo principio descrito pueden ser dispuestas cuatro bobinas en la circunferencia y tres aspas en hélice, comportando el conmutador tres contactos y cuatro escobillas, obteniéndose con ello un funcionamiento análogo.

70.-

26 3639



75.- También puede montarse el mismo circuito en la forma de los motores corrientes, o sea tres bobinas, en ve de paralelas al eje, verticales y fijas, y en el eje un tambor con cuatro chapas de hierro dulce o chapa magnética, o sea de material magnético, en forma de radios curvados de ancho igual al de la bobina; el tambor o cilindro será de material no magnético ni eléctrico, y en su interior irán alojadas las referidas chapas para evitar pérdida por rozamiento con el aire.

80.- Este motor eléctrico puede ser fabricado de cualquier potencia y admite la disposición en el mismo eje prolongado de varias bobinas en serie, siendo adaptable a cualquier máquina herramienta, y pudiendo ser variable su velocidad.

85.- Igualmente podrá ser fabricado directamente para corriente trifásica, suprimiendo el colector y anillos, pudiéndose montar en triángulo y en estrella y con la disposición de un piñon en el eje que le permite el giro en un sentido impidiéndoselo al contrario, o bien, en la misma forma descrita en el párrafo anterior.

90.- Habiéndose descrito ya suficientemente el objeto y funcionamiento de este invento, debe hacerse constar que podrán ser variables todas aquellas circunstancias tales como cambio de forma, material empleado en su fabricación y disposición de los distintos elementos, siempre que no afecten a la esencialidad del mismo, y cuyas variaciones quedarán igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

95.- N O T A

100.- En resumen: los puntos de invención propia y nueva



cuyo privilegio de explotación industrial exclusiva se solicita, son los comprendidos en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 105.- 1ª.-Motor eléctrico, caracterizado esencialmente por haberse previsto un dispositivo interno que comporta tres bobinas distribuidas uniformemente en el interior de una carcasa en forma de rueda, cuyas bobinas permanecen fijas y paralelas al eje del motor y constituyen tres núcleos magnéticos, que pueden ser circulares, trapezoidales o de cualquier forma adecuada.
- 110.- 2ª.-Motor eléctrico, según anterior reivindicación, caracterizado además porque a ambos lados de las bobinas se ha previsto la disposición de una rueda acoplada al eje del motor, que comporta cuatro aspas en hélice, distribuidas en el eje a 90º, las que forman con las bobinas un ángulo cuyo seno es la razón de la atracción de los campos magnéticos que se establecen por contacto sucesivo de un conmutador.
- 115.- 3ª.-Motor eléctrico, según anteriores reivindicaciones, caracterizado además por la previsión de un colector o conmutador, también acoplado al eje del motor, el que presenta cuatro contactos y tres escobillas y determina el contacto sucesivo de cada bobina.
- 120.- 4ª.-Motor eléctrico, según anteriores reivindicaciones, caracterizado además por la previsión de tres condensadores, adecuadamente situados, con misión de recoger la chispa de autoinducción al ser cortada la corriente de cada bobina, protegiendo el colector o conmutador de una posible avería.
- 125.- 5ª.-MOTOR ELÉCTRICO, de conformidad en un todo en el
- 130.-

26 3639 2



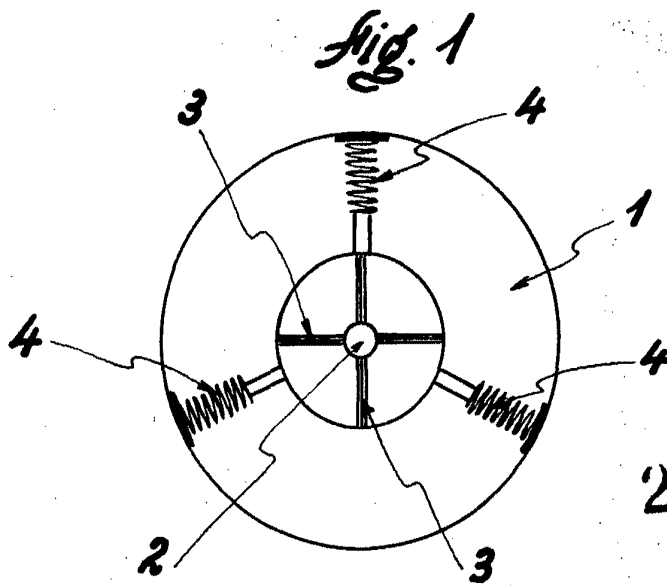
lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representada en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 133 líneas.

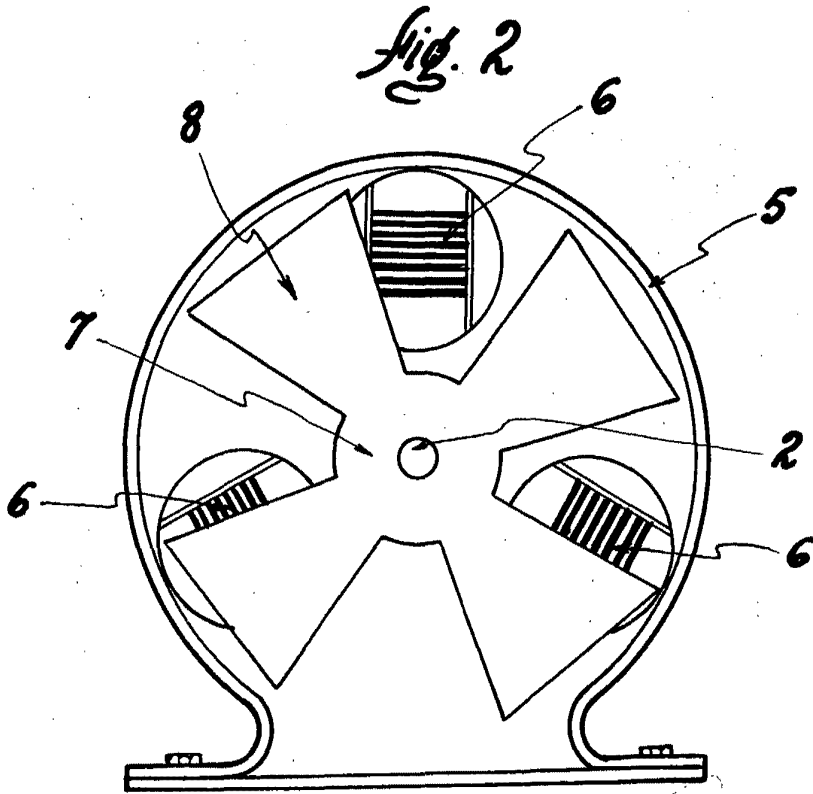
Madrid, 29 de Diciembre de 1960

Por autorización del interesado.

*José López*



26 363 9



Escala variable