



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>203593</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>2 MAR. 1982</b>	

**MODELO DE UTILIDAD 16 JUL. 1982**

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 2 B 1/18

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN

**"CARRETILLA TRANSPORTADORA DE BOMBONAS DE GAS BUTANO Y SIMILARES"**

(71) SOLICITANTE (S)

**D. JOSE FRANCISCO PEREZ LLOPIS y D. FRANCISCO GAYA RAMIS**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**PEDREGUER (Alicante), Avda de Mártires, 72**

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

**D. MANUEL DE ARPE GARCIA, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.**

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"CARRETILLA TRANSPORTADORA DE BOMBONAS DE GAS BUTANO Y SI MILARES", a favor de D. JOSE FRANCISCO PEREZ LLOPIS y D. FRANCISCO GAYA RAMIS, ambos de nacionalidad española, domiciliados en PEDREGUER (Alicante), Avda de Mártires, 72.

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A  
= = = = =

Los constantes perfeccionamientos de que son objeto los artículos de uso cotidiano, hacen que éstos adquieran las características de utilidad y calidad deseadas, como consecuencia de la evolución a que están sometidas las industrias en su afán elogiabile de conseguir las mayores garantías de comodidad y servicio para los usuarios.

5.-

De todos es sabido que en los hogares domésticos se utilizan bombonas de butano para satisfacer las diversas necesidades tales como funcionamiento de cocinas, calentadores y estufas, teniendo los usuarios/as que transportarlas manualmente con la consiguiente molestia debido a su volumen y peso, lo que dificulta notablemente el transporte en caso de desplazarlas un gran recorrido.

10.-

Los solicitantes han llegado a la conclusión del objeto del modelo de utilidad que se preconiza con el que se logra fácilmente el transporte de bombonas y su sujeción consistente en esencia en una carretilla en la que se fija y encaja la bombona, siendo factible el transporte en virtud de las ruedas giratorias de que está dotada.

15.-

Conocidas que nos son en virtud del preliminar precedente las esencialidades, inconvenientes a obviar y funciones a realizar por el objeto del modelo de utilidad

20.-

que nos ocupa, y por ser el tipo que ha de servir de base para llevar a cabo la confección de las diversas formas de realización a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus fundamentos básicos, se cita en la presente memoria a título de ejemplo y será descrito a continuación con la ayuda de la lámina de dibujos que se adjunta.

25.-

En la figura 1ª, se representa una vista en alzado posterior del objeto del modelo de utilidad que se preconiza.

30.-

La figura 2ª, representa una vista en alzado lateral del mismo objeto.

35.-

En la figura 3ª, se representa una vista en perspectiva de la carretilla totalmente concluída en su fabricación, con detalle de todos los elementos que la constituyen.

40.-

La estructura metálica 1, es tubular y superiormente presenta un ahorquillamiento para constituir un asidero o empuñadura 2.

Dicha estructura presenta una separación lateral 3, oblicua para prolongarse a continuación en sendos tramos 4, rectilíneos de mayor anchura que la horquilla superior.

45.-

Los tramos rectilíneos 4, sufren inferiormente sendos acodamientos 5, convexos, cuyos extremos libres se unen a un eje o barra 6, horizontal.

50.-

El eje o barra 6, horizontal comporta en sus extremos sendas ruedas 7, giratorias.

El elemento ganchudo 8, se encuentra encajado por sus extremos en las varillas tubulares constituyentes

de la estructura y se encajará en una de las orejetas de que está provista la bombona a transportar.

55.- Por la disposición de la estructura y el ensanchamiento de que inferiormente está dotada es factible en la colocación de la bombona el encaje de su cuerpo para evitar la caída o deslocalización.

60.- Para facilitar la sujeción y transporte de la bombona se efectúa una ligera tracción hacia atrás del asidero y se hace punto de apoyo con el pie sobre la barra horizontal, por lo que se provoca la situación correcta de posicionado de la bombona y su encaje en la estructura.

65.- Con todo lo cual al introducir el elemento gancho en la orejeta de la bombona, hacer tracción hacia atrás y punto de apoyo sobre la barra se logra el encaje y sujeción de la misma en la estructura de la carretilla siendo factible el transporte de la bombona en virtud de las ruedas giratorias que lleva inferiormente dispuestas.

70.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.

75.-

N O T A  
= = = =

80.- El modelo de utilidad descrito recaerá pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

85.- 1ª.- "CARRETILLA TRANSPORTADORA DE BOMBONAS DE GAS BUTANO Y SIMILARES", caracterizada por cuanto está constituida por una estructura tubular ahorquillada que superiormente conforma un asidero conveniente, cuyas ramas se separan oblicuamente para prolongarse en tramos rectilíneos de mayor anchura que inferiormente se acodan con vexamente para unirse a un eje horizontal que en sus extremos comporta sendas ruedas giratorias; estando dicha estructura provista en las proximidades de la divergencia de ramas, de un elemento de configuración ganchuda encajado en las varillas tubulares, y cuyo elemento se introduce una vez colocada la bombona en una de sus orejetas para el transporte; con todo lo cual bastará colocar el elemento ganchudo en la orejeta de la bombona y colocar ésta sobre la estructura haciendo ligera tracción hacia atrás y apoyo del pie del usuario sobre el eje horizontal, para que su cuerpo se encaje entre la estructura y se asegure el transporte y sujeción.

95.- 2ª.- "CARRETILLA TRANSPORTADORA DE BOMBONAS DE GAS BUTANO Y SIMILARES".

100.- Todo ello tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

105.- Esta memoria consta de cuatro hojas, mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de ciento cinco líneas.

MADRID A 2 MAR. 1982  
MANUEL DE ROSA

D I S E Ñ O

=====

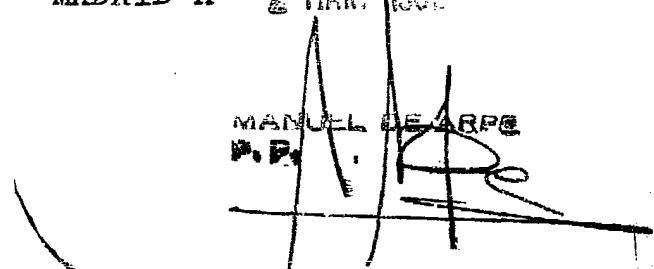
DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE D. JOSE FRAN-  
CISCO PEREZ LLOPIS Y D. FRANCISCO GAYA RAMIS, AM-  
BOS DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADOS EN PE-  
DREGUER (ALICANTE), AVD<sup>a</sup> DE MARTIRES, 72, POR: "CA-  
RRETILLA TRANSPORTADORA DE BOMBONAS DE GAS BUTANO  
Y SIMILARES".

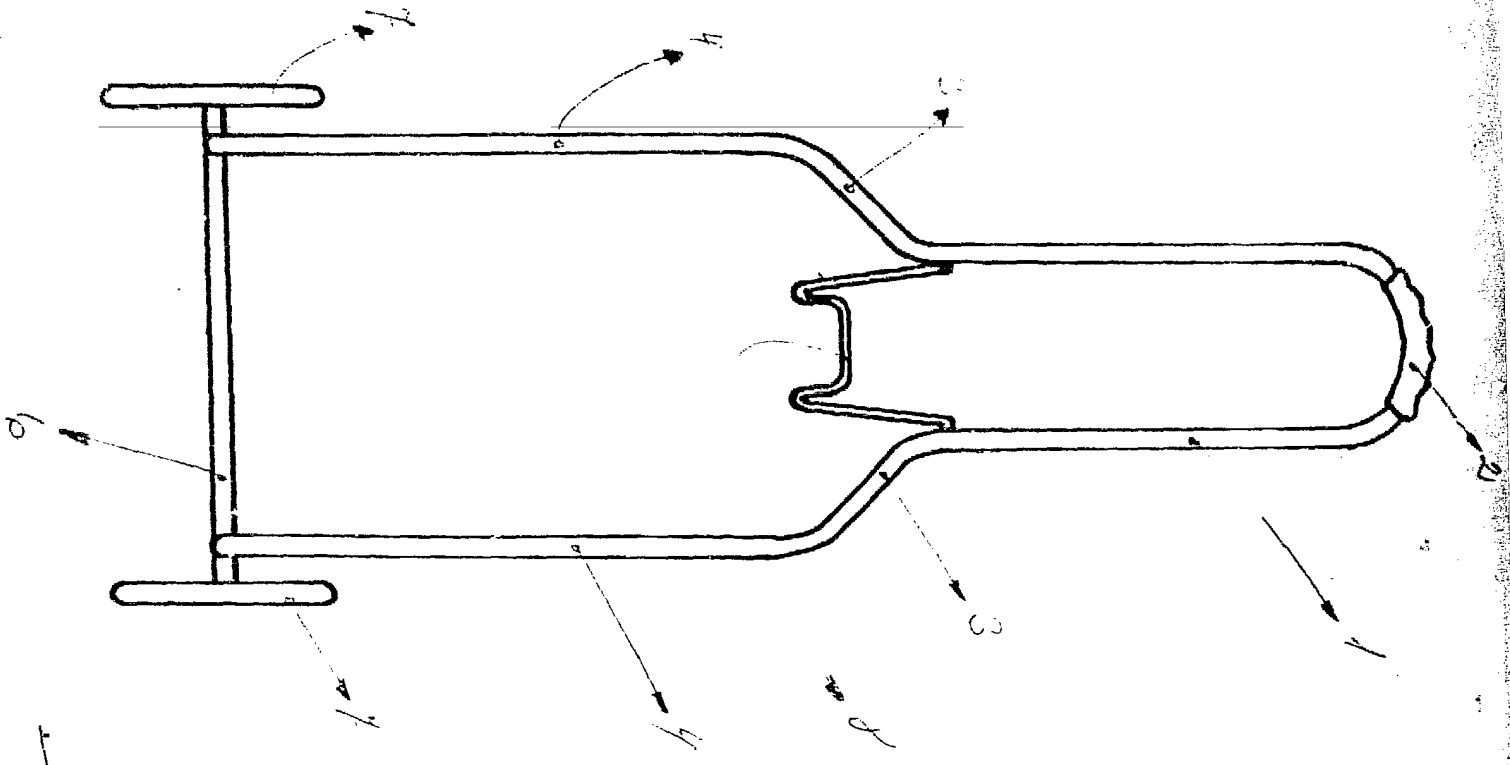
5  
2  
5  
5  
5  
5

Escala variable.

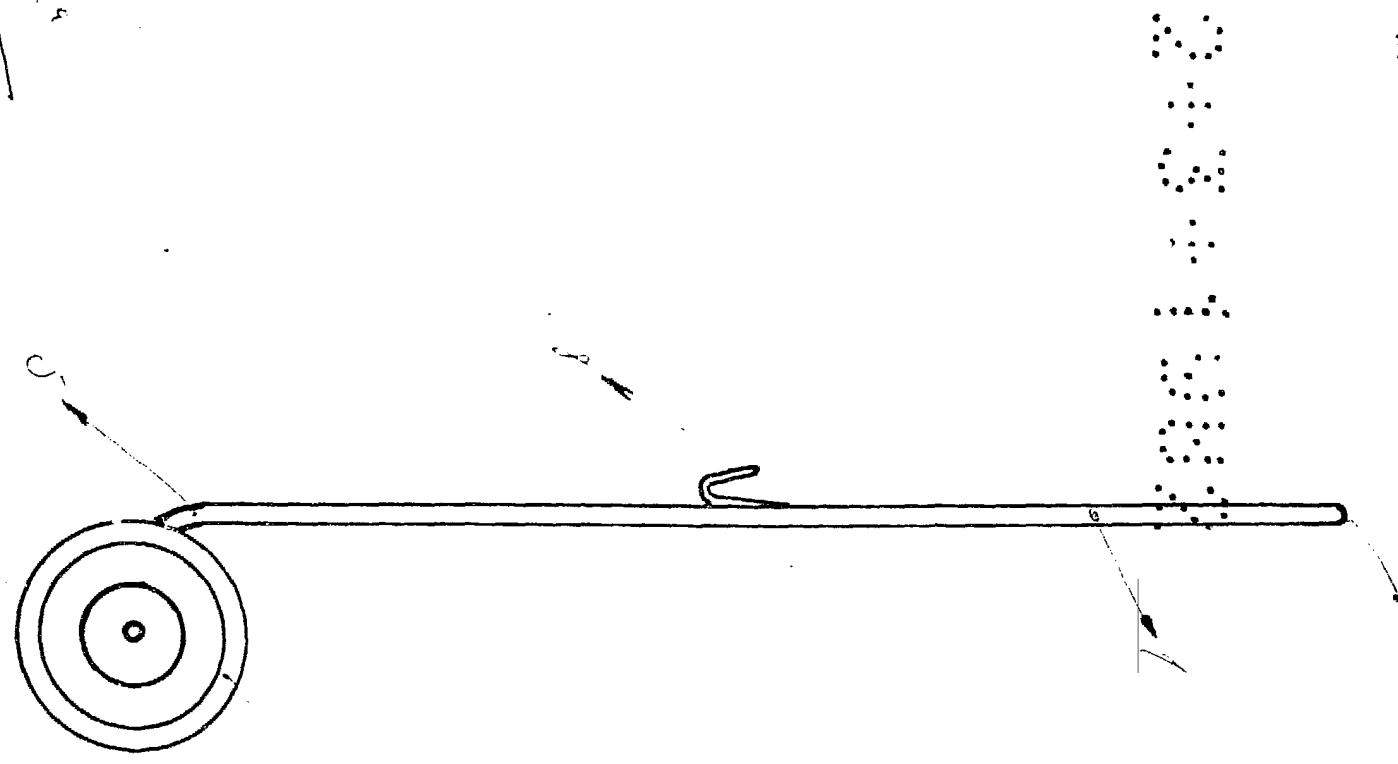
MADRID A 2 MAR. 1966

MANUEL DE ARPE  
P. P.





*Fig 1-a*



*Fig 2-a*

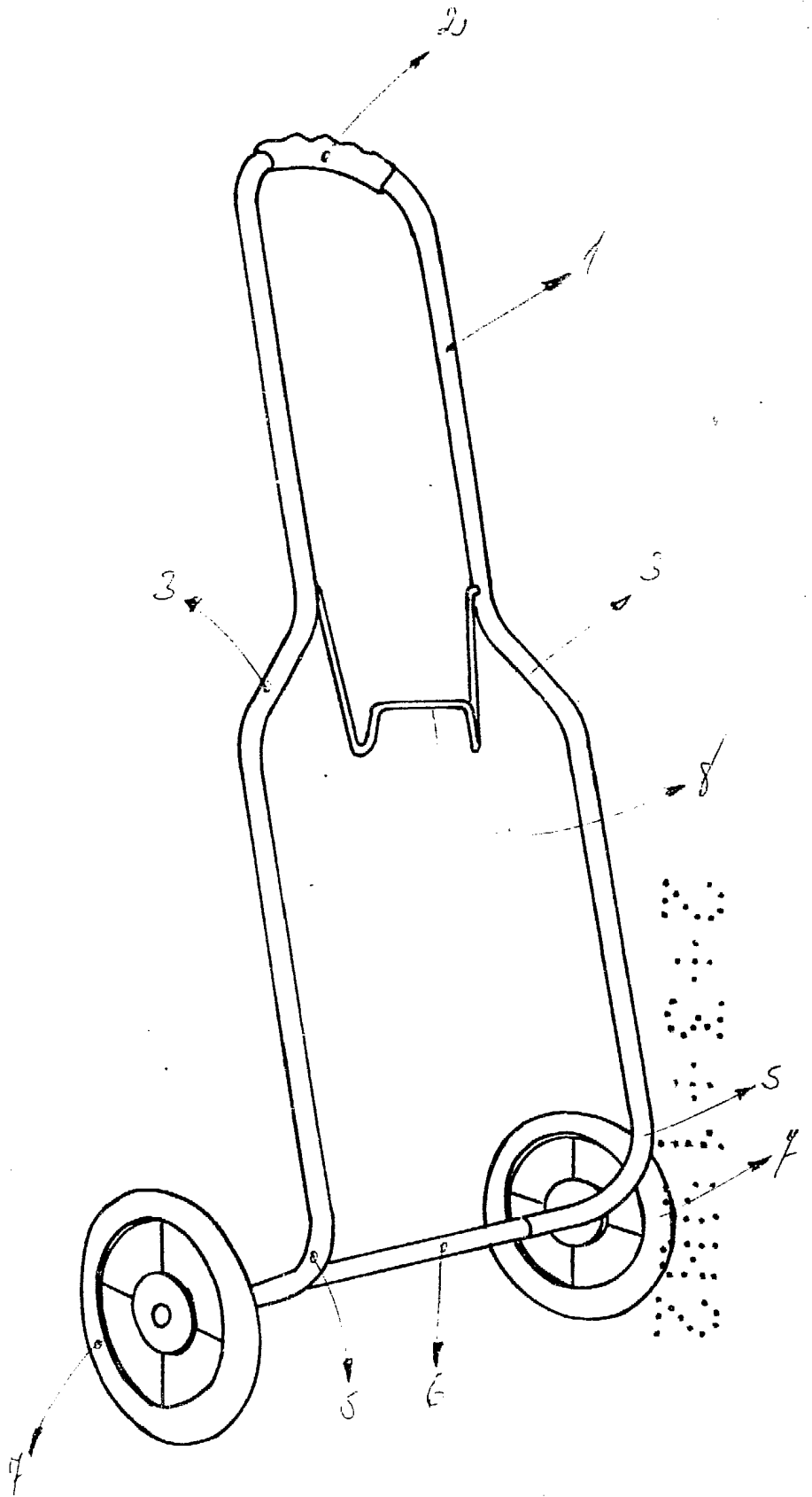
SECRET

2 MAR 1962  
 MANUEL DE ARPE  
 D. A.  
 [Signature]

Fco GAYN RAMIL

JOSE Fco PEREZ  
 160015

JOSE F<sup>co</sup> PEREZ LLOPIS  
FRANCISCO GAYA' RAMIS



2 MAR. 1900

MARCELO ARRAS  
P. P.

*Fig 3-a*