



ESPAÑA

10 ES	11	NUMERO	263583	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	2 MAR. 1982	

MODELO DE UTILIDAD

10 JUL. 1982

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63C 17/22

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"RUEDA PERFECCIONADA, PARA PATINES Y SIMILARES"

71 SOLICITANTE (S)
D. MANUEL MATEO FERNANDEZ y D. MIGUEL CANARIAS ALEMAN

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ Bideberri, s/nº - BERRIOPLANO - (Navarra)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D ^a TERESA BORDEHORE SANTIN, Agente Oficial de la P.I.

MR/EL JG-38

1 Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva para -
 España, que por "RUEDA PERFECCIONADA, PARA PATINES Y SIMILARES" se solicita -
 por veinte años a favor de D. MANUEL MATEO FERNANDEZ y D. MIGUEL CANARIAS ALE-
 MAN de acuerdo con las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial pudiéndose
 de acuerdo con los Convenios Internacionales sobre la materia extender esta -
 5 solicitud a otros paises reivindicando la misma prioridad.

El objeto de la presente invención es una rueda de bajo rozamien-
 to, para patines y aplicaciones análogas de modo que, con un mínimo esfuerzo
 logra un mayor desplazamiento del patín u objeto que las incorpora.

10 Porque las ruedas convencionales para estos usos presentan la su-
 perficie de rodadura plana, lo que origina una gran superficie de contacto con
 el suelo sobre el que se desplazan.

Porque las ruedas convencionales presentan unas complejas solucio-
 nes de anclaje rotatorio entre la rueda y su eje de montaje (soluciones que -
 incluyen un único rodamiento distribuido a todo lo largo de la superficie de
 15 contacto entre eje y casquillo de la rueda); y

porque las ruedas convencionales presentan, grandes desgastes co-
 mo consecuencia de todo lo anterior.

Se hace necesaria la invención de una nueva rueda para las apli-
 caciones citadas, preferentemente, con la cual se consigue:

20 - un bajo rozamiento, al disminuir la superficie de contacto en-
 tre el cuerpo de la rueda y la superficie sobre la que se desplaza

- una sencilla solución de anclaje entre la rueda y su eje, que
 elimina mano de obra y riesgo de deterioros con el uso y, asimismo, presenta
 un muy bajo coeficiente de rozamiento.

25 A tal fin, la rueda se estructura en un cuerpo de rodadura, de -
 contorno convexo y provisto de un cuerpo central encajado en él durante su mol-
 deo y provisto de un orificio pasante en el que encajan sendos rodamientos se-
 parados por un casquillo central de modo que son susceptibles de giro indepen-
 diente.

30 Con esta construcción de rueda, basta encajar el eje de montaje en el orificio centrado definido por los rodamientos y el casquillo para verificar su montaje sin más que sujetar o deformar el extremo del citado eje de montaje.

35 Para comprender mejor el objeto de la presente invención se representa en los planos una forma preferente de realización práctica, susceptible de cambios accesorios que no desvirtuen su fundamento.

La figura 1 representa una vista frontal de la rueda según la invención

La figura 2 representa una sección, según indicación A:A de la figura 1, en la que se observa la constitución y montaje de sus elementos integrantes.

40 De acuerdo con la realización representada en el plano, la rueda preconizada se estructura en un cuerpo (1), constituido por moldeo o inyección, que presenta un cuerpo-armazón (2), interior a él.

Este cuerpo (1) presenta un contorno exterior (11) convexo -ver figura 2- de modo que se disminuye su superficie de rodadura sin detrimento de las condiciones de éste.

45 Por su parte, el cuerpo-armazón (2), se solidariza al cuerpo (1) por unas prominencias (22), continuas o no, yendo provisto de un orificio central, pasante transversalmente.

50 En este orificio central pasante del cuerpo-armazón (2) se montan coaxialmente sendos rodamientos (3) y un casquillo central (4) separador de los mismos, de tal forma que los rodamientos (3) pueden girar independientes entre sí.

El diámetro interior de los rodamientos (3) y orificio central (4) es coincidente, y en él se monta el eje de giro de la rueda -no representado-, eje que es sujeto o deformado por el exterior de la misma asegurando así una sencilla solución de montaje.

REIVINDICACIONES .-

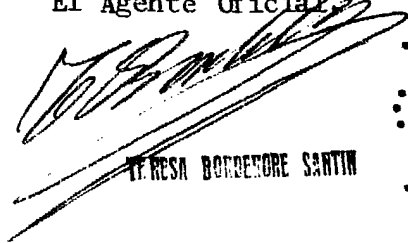
60 1.- Rueda perfeccionada, para patines y similares, caracterizada por que se estructura en un cuerpo monopieza cilíndrico, de generatrices convexas y conformado por inyección o moldeo solidariamente a un cuerpo-armazón con el que forma un todo único de modo que se ofrece una mínima superficie de rodadura.

65 2.- Rueda perfeccionada, para patines y similares, según reivindicación primera, caracterizado porque el cuerpo-armazón presenta un orificio central pasante transversalmente, en el cual orificio central se montan axialmente sendos rodamientos separados por un casquillo central de modo que pueden girar independientemente entre sí al ser montados sobre un eje de giro.

3.- RUEDA PERFECCIONADA, PARA PATINES Y SIMILARES.

70 4.- Tal como se ha descrito en la presente memoria de cuatro hojas y sus planos anexos.

Madrid, 2 MAR. 1982
El Agente Oficial



TERESA BORRERO SANTIN



Fig. 1

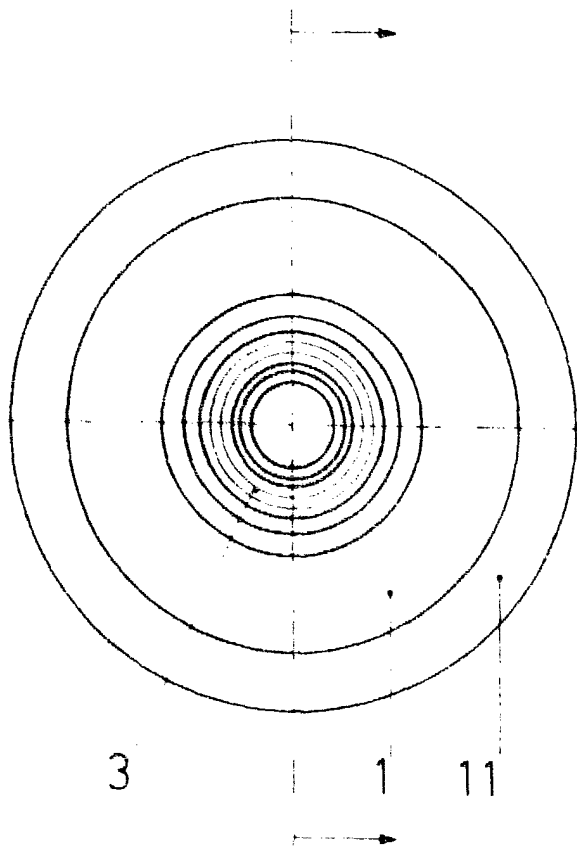
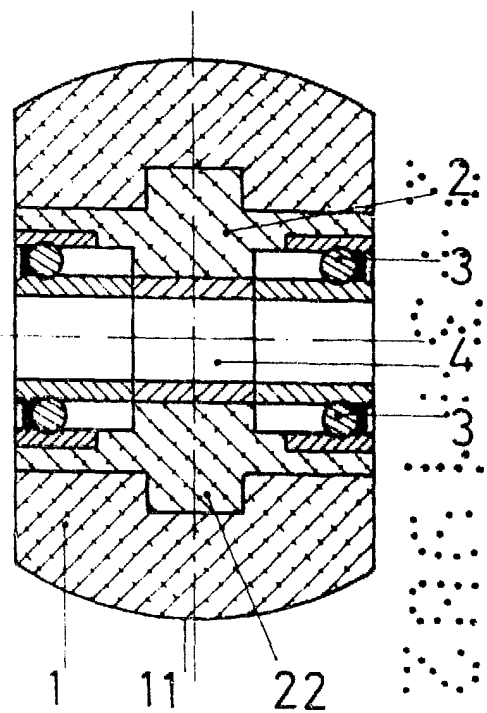


Fig. 2



Madrid. 2 MAR. 1982

[Signature]
TERESA BORDEHORE
ESCALA VARIABLE