



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	263.463		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			27.1.1982		

1 - MAR. 1982  
1 - ENE. 1983

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A62B 9/00

64	TITULO DE LA INVENCION
	"DISPOSITIVO PARA LA INCLINACION DE RESPALDOS EN COCHECITOS... INFANTILES"

71	SOLICITANTE (S)
	D. RAMON JANE CABAGNERO

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	BARCELONA, Cartagena 203

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para la inclinación de respaldos en cochecitos infantiles.

5           Para obtener la inclinación de respaldos en cochecitos infantiles se han creado múltiples dispositivos. Unos son del tipo compás con los que sucede que al tocarlos por ejemplo el niño involuntariamente se desbloquean por la zona intermedia de retención articulada de los tirantes constitutivos de dicho compás  
10           cerrándose con facilidad y resultando por ello poco seguro. Otros dispositivos, consistentes en enganches articulados respectivamente a los laterales del bastidor del respaldo y que prenden en sendos soportes de las ramas del manillar, son de manejo engorroso, puesto que son necesarias las dos manos para ello. Otros dispositivos con los que se tropieza con dificultades de manipulación son los que comprenden respectivas  
15           piezas articuladas y provistas de otras tantas rendijas angulares que juegan en sendos pivotes. También se presentan problemas de manejo en los dispositivos que comprenden sendas palancas articuladas a las ramas del manillar y relacionadas articuladamente con los laterales del bastidor del respaldo por intermedio de  
20           salientes de tales laterales con los que pueden hacerse daño las señoras que operan sobre dichos dispositivos.

El dispositivo para la inclinación de respaldos en cochecitos infantiles objeto del presente modelo de

utilidad ha sido diseñado y construido de manera que ofrece las ventajas de ser fácilmente manejable y seguro, a la vez que estético.

5           Coincidiendo con las indicadas ventajas, dicho dispositivo se caracteriza esencialmente porque los laterales del respaldo se relacionan con las correspondientes ramas del manillar por medio de sendos tirantes articulados, en cuya articulación a las ramas del manillar articula asimismo una pieza en  
10           sector que en sus dos bordes, delantero y posterior, presenta sendos topes limitativos de las posiciones extremas de los indicados tirantes, comprendiendo el borde posterior de dicha pieza-sector una aleta normal y de borde inferior cóncavo que establece tope en  
15           las posiciones delantera y posterior de la indicada pieza-sector con respecto de las ramas del manillar. El dispositivo se caracteriza también porque la pieza-sector y la parte inferior de su tirante se hallan alojadas en un receptáculo protector.

20           Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo  
25           de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del dispositivo con el respaldo dispuesto en su

posición normal elevada.

La figura 2 es otra vista en alzado lateral del dispositivo con el respaldo en posición inclinada hacia atrás.

5 De acuerdo con los dibujos, dicho dispositivo comprende el respaldo -1- a cuyos laterales, se articulan en un eje -2- sendos tirantes -3- que sobre un eje -4- se articulan a las ramas -5- del manillar del cochecito. En el eje -4- va articulada asimismo una pieza en sector -6- que en sus bordes delantero y posterior presenta respectivas aletas -6a- y -6b- de tope, cuya pieza en sector -6- comprende en su parte posterior una aleta normal -7- cuyo borde inferior -7a- es cóncavo. La pieza en sector -6- y la parte inferior del tirante -3- se alojan en un receptáculo -8- protector.

10

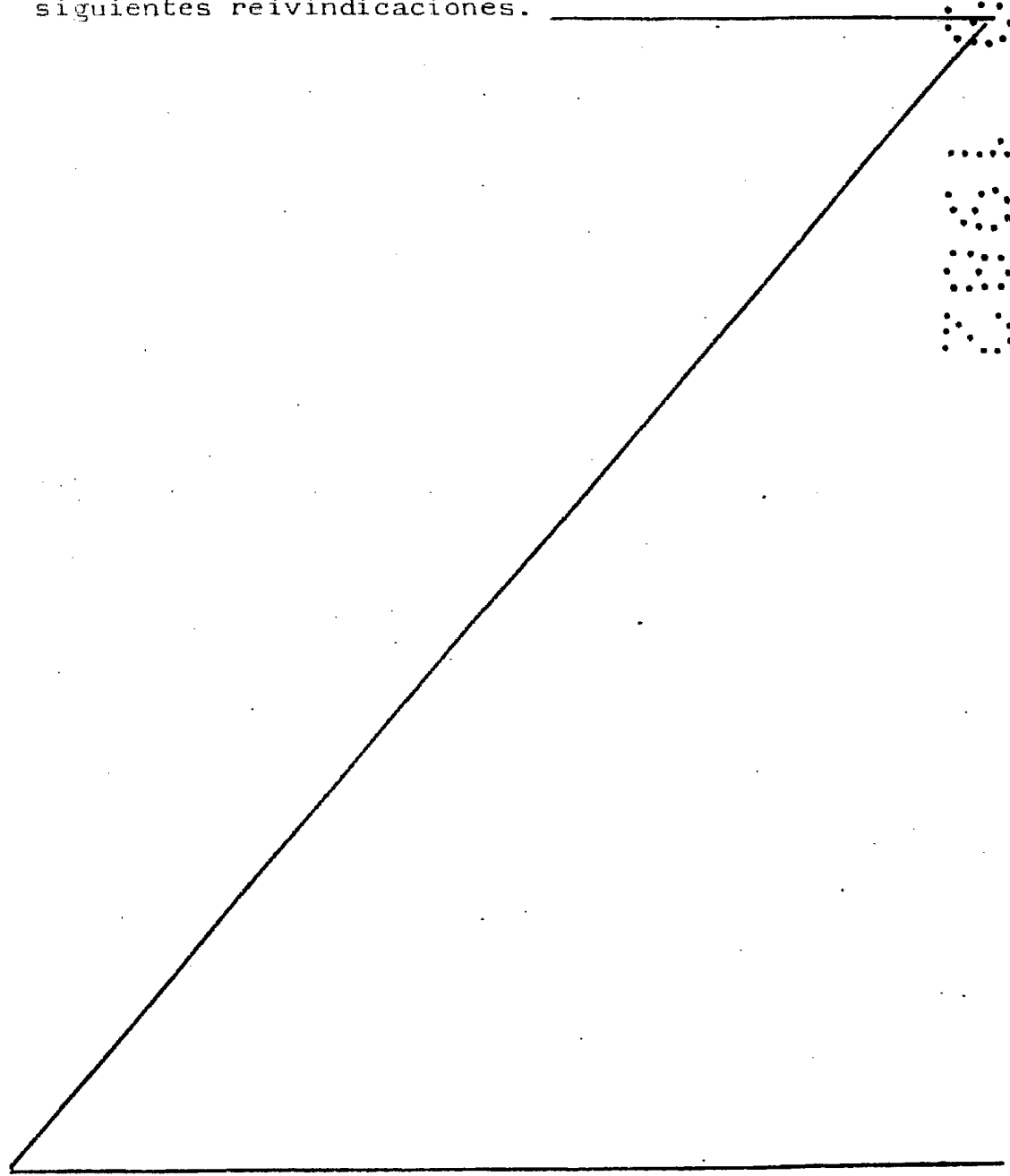
15

Al hacer oscilar a partir de la figura 2 el respaldo hacia adelante, los tirantes -3- se aplican a las correspondientes aletas -6a- con lo que arrastran a la pieza en sector -6- hasta que su aleta -7- se aplica a la rama -5- del manillar, quedando estabilizada la posición normal del respaldo -1- según la figura 1. Cuando se provoca la oscilación de dicho respaldo hacia atrás, los tirantes -3- al aplicarse a la aleta -6b- correspondiente arrastran a la pieza en sector -6- hasta que el borde cóncavo -7a- de la aleta -7- establece tope con las ramas del manillar, estabilizándose de este modo la posición inclinada del respaldo.

20

25

El modelo, dentro de su esencialidad,  
puede ser llevado a la práctica en otras formas de  
realización que difieran solo en detalle de la indi-  
cada únicamente a título de ejemplo, a las cuales  
5 alcanzará igualmente la protección que se recaba.  
Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier  
forma y tamaño, con los medios y materiales más  
adecuados y los accesorios más convenientes, por  
quedar todo ello comprendido en el espíritu de las  
10 siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo para la inclinación de respaldos en cochecitos infantiles, caracterizado esencialmente porque los laterales del respaldo se relacionan con las correspondientes ramas del manillar por medio de sendos tirantes articulados, en cuya articulación a las ramas del manillar articula asimismo una pieza en sector  
10 tor que en sus dos bordes, delantero y posterior, presenta sendos topes limitativos de las posiciones extremas de los indicados tirantes, comprendiendo el borde posterior de dicha pieza-sector una aleta normal y de borde inferior cóncavo que establece tope en las posiciones delantera y posterior de la indicada  
15 pieza-sector con respecto de las ramas del manillar.

2.- Dispositivo para la inclinación de respaldos en cochecitos infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque la pieza-sector  
20 y la parte inferior de su tirante se hallan alojadas en un receptáculo protector.

3.- DISPOSITIVO PARA LA INCLINACION DE RESPALDOS EN COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Bar-

celona, 27 Enero 1982

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

~~SECRET~~



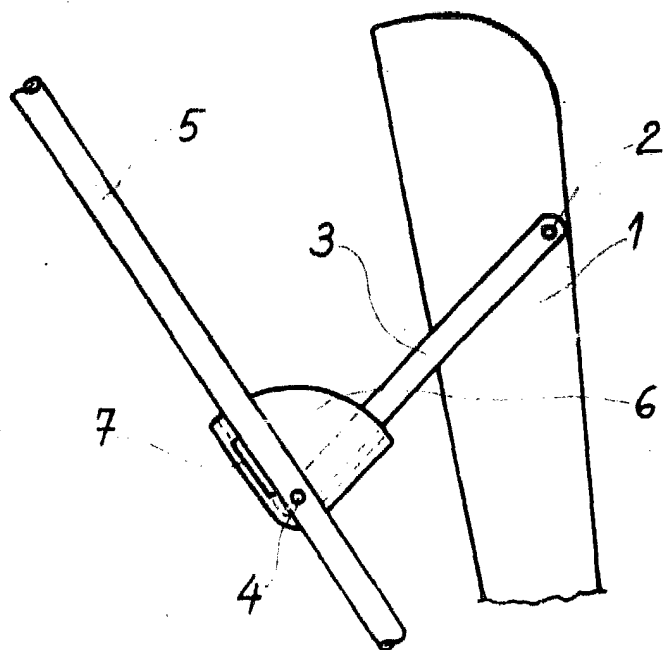


Fig. 1

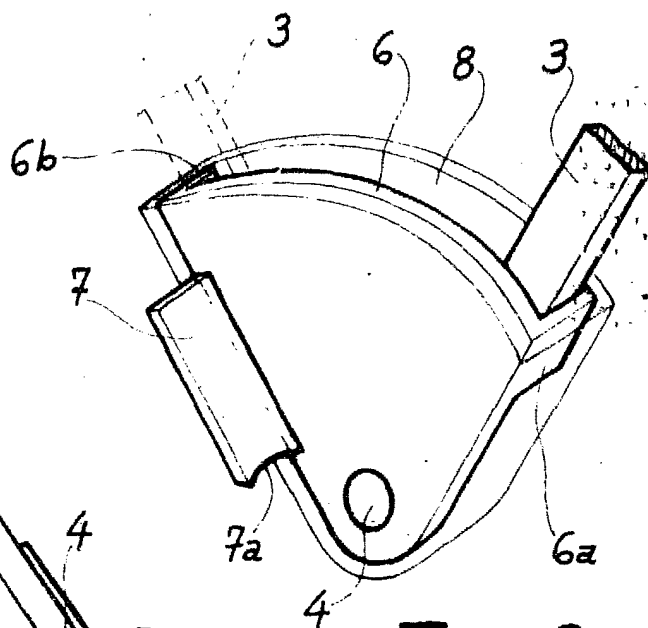


Fig. 3

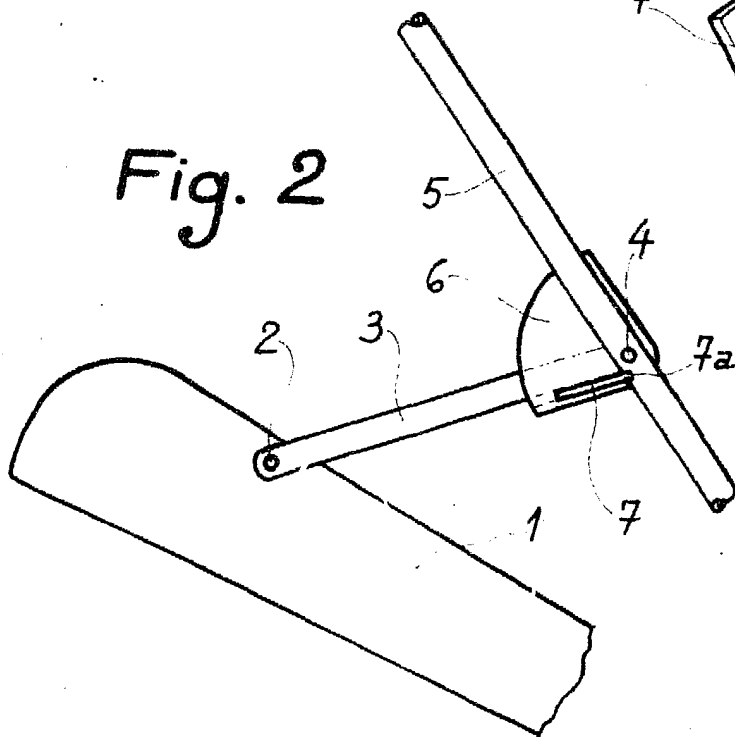


Fig. 2

Escala variable.

Barcelona, 27 Enero 1982

MANUEL DE RAFAEL