



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 263.375	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 22-2-82	

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1982

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H02K 23/54

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

MOTOR ELECTRICO.

(71) SOLICITANTE (S)

REGULACION Y CONTROL, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Paseo de la Industria s/n - ALCOBENDAS - (Madrid)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. José Miguel Gómez-Acebo y Pombo.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un motor eléctrico, especialmente utilizado en motores en los que su espacio axial es reducido. Asimismo se usa, por ejemplo, en servo-mecanismos en donde el momento de inercia es reducido.

5

El motor de la invención puede accionar, por ejemplo, el dispositivo de la dirección de un cañon o bien el posicionado de un radar.

10

Las características constructivas de este motor implican unas mejoras considerables en cuanto a su funcionamiento con respecto a los de su tipo y actualmente en el mercado, estas mejoras son:

15

- La supresión de la chapa de hierro en el rotor.
- La supresión del colector independiente.
- Reducir su peso.
- Reducir el momento de inercia del rotor.
- Los polos están dispuestos en un plano.
- El rotor está constituido por varias capas de

20

conductores de cobre, u otro conductor apropiado, de forma plana, aisladas cada dos contiguas, mediante una pelicula aislante, y unidos dichos conductores por los bordes para realizar las bobinas.

25

Las uniones eléctricas entre los bornes de alimentación de la corriente y los conductores del rotor están conseguidas mediante unas escobillas que frotan sobre los conductores de una de las capas externas.

30

De acuerdo con la invención, el motor eléctrico, es del tipo de los que funcionan mediante corriente continua.

El motor está constituido por dos platos enfrentados y solidarios entre sí que forman el del estator del motor. Uno de estos platos presenta en sentido axial, un cojinete

en' el que se acopla el extremo correspondiente del eje del rotor que se encuentra previamente centrado y dispuesto en el espacio interior entre los dos platos.

5 El rotor es una corona circular conductora plana constituida por, al menos, dos capas de hilos conductores interconectados entre sí formando las correspondientes espiras planas entre las que aparece una capa de material aislante, sien- do la disposición entre las capas a modo de sandwich.

10 El otro plato presenta un rehundido central en el que aparecendispuestos el conjunto de imanes y escobillas, utilizandose el rotor como colector ya que las escobillas están en contacto con el cuerpo del rotor.

El rotor va dispuesto sobre un soporte del eje y está presionado por medios apropiados.

15 La pared de fondo del rehundido que presenta el plato donde se encuentran las escobillas puede disponer un rehundido central o bien un taladro en el que va montado un cojinete que sirve de apoyo al extremo correspondiente del eje.

20 Para un mayor entendimiento de la invención, a continuación se refiere un ejemplo práctico aunque enunciativo del motor eléctrico, todo ello con referencia al dibujo adjunto en el que se muestra en perspectiva un despiece del motor 1 cons- tituido por dos platos 2 y 3 conformados de manera que en el alo- jamiento interior entre los mismos, se aloja el rotor 4.

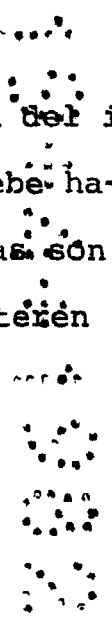
25 El plato 2 presenta en su centro un cojinete 4' en el que se acopla el extremo del eje 5 del rotor, cuyo eje presenta por su extremo correspondiente una pieza solidaria 6 so- bre la que se monta en sentido axial el rotor centrado y dispues- to entre el ensanchamiento 7 de la pieza 6 y una arandela 8 mon- da sobre dicha pieza y que presiona al rotor contra su asiento.

30

El rotor 4 es corona circular conductora constituida por, al menos, dos capas de hilo conductores 9, con uniones periféricas 10 y centrales 11 definiendo espiras planas entre las que aparece una capa de material aislante 12 siendo la disposición entre las capas a modo de sandwich.

El otro plato 3 presenta un rehundido central 13 en el que van dispuestos los imanes 14 y escobillas 15.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.



REIVINDICACIONES

1.- Motor eléctrico, del tipo de los que funcionan mediante corriente continua, caracterizado porque está constituido por dos platos enfrentados y solidarios entre sí que forman el estator del motor uno de cuyos platos presenta en sentido axial, un cojinete en el que se acopla el extremo correspondiente del eje del rotor el cual se encuentra convenientemente centrado y dispuesto en el espacio interior entre los dos platos y cuyo rotor es una corona circular conductora, constituida, por al menos, de dos capas de hilo conductores interconectados entre sí formando las correspondientes espiras planas entre las que aparece una capa, de material aislante, siendo la disposición entre las capas a modo de sandwich; mientras que el otro plato presenta un rehundido central en el que aparecen dispuestos el conjunto de imanes y escobillas, utilizandose el rotor como colector ya que las escobillas están en contacto con el cuerpo del rotor; y porque el rotor va dispuesto sobre un soporte del eje y presionado sobre él mismo por medios apropiados.

2.- Motor según la reivindicación 1, caracterizado porque en la pared de fondo del rehundido que presenta el plato donde se encuentran las escobillas, aparece un rehundido central o bien un taladro en el que va montado un cojinete que sirve de apoyo al extremo correspondiente del eje.

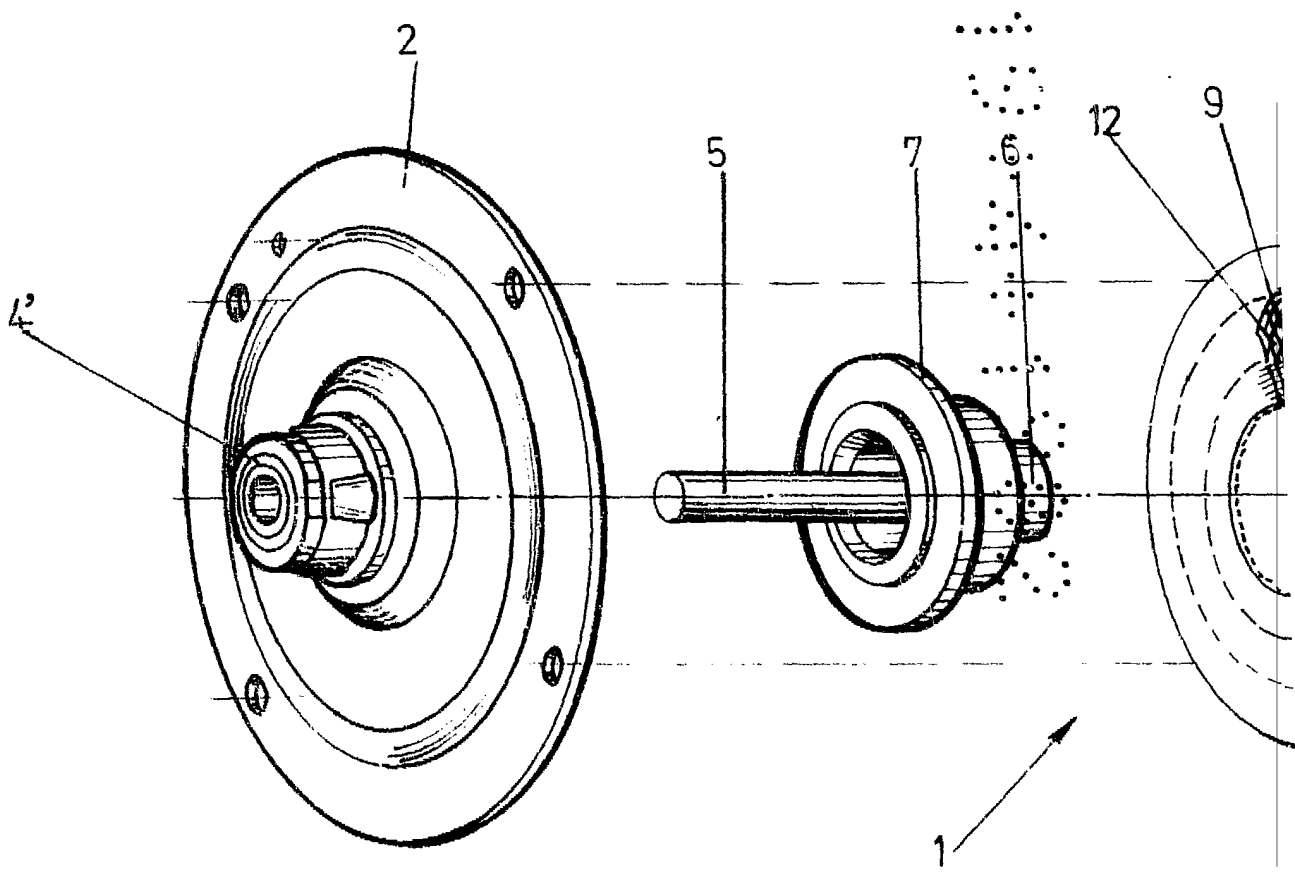
3.- Motor eléctrico, tal y como se describe en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

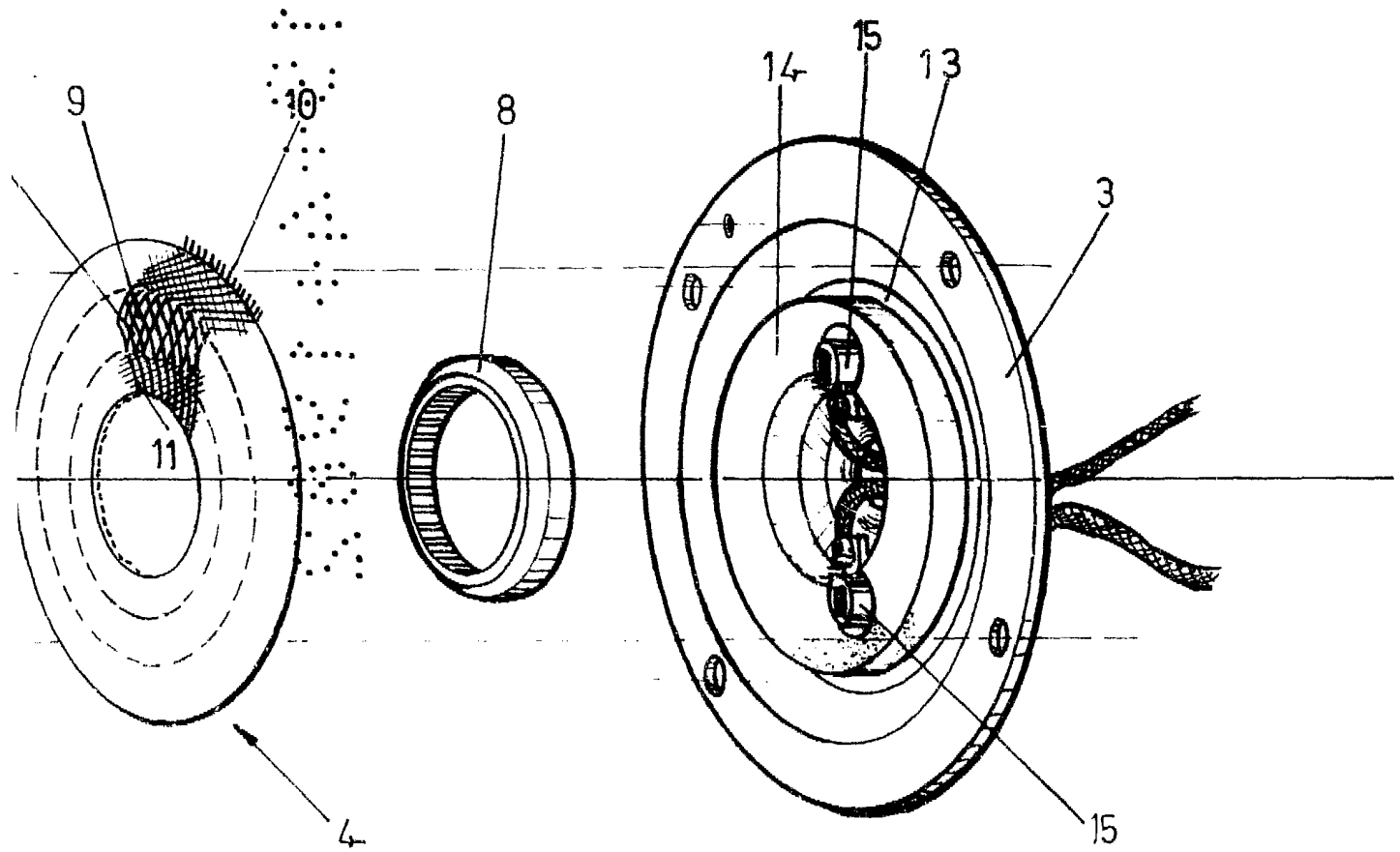
Madrid, 10 ABR. 1982
REGULACION Y CONTROL S.A.

J. M. GONZALEZ AVILA Y BARRERO
a. n. Firmados J. Sanchez Diaz





ESCALA VARIABLE.



19 ABR. 1962

~~SECRET~~

J. M. GONZALEZ AGUIRRE Y CIA
S. R. Firmadas J. Suarez DI