

PATENTE 1961

263334



263334

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

de

PATENTE DE INTRODUCCION

formulada el 17 de Diciembre de 1960, con el núm.263.334

en

ESPAÑA

por DIEZ años

a nombre de HAINEAUX S.A., sociedad anónima francesa, -  
establecida en 88, rue de Bellune, Niort (Deux-Sèvres),  
Francia, por:

"UN APARATO RADIADOR MOVIL POR GAS"

El presente invento tiene por objeto un radiador  
móvil de gas perfeccionado del tipo que tiene una caja  
generalmente montada sobre ruedecillas y separada en un  
espacio posterior destinado a contener una botella de -  
5 gas de tipo convencional y abierto por detrás, y en un  
espacio anterior en el cual están dispuestos los órga-  
nos de alimentación y de combustión y los órganos de --  
transmisión del calor.

Se sabe que se han construido ya numerosos apare-  
10 tos de este tipo en los cuales una parte importante del

263334



calor es difundido por radiación, eventualmente con medios para proporcionar una circulación de aire caliente.

5 Sin embargo, los aparatos realizados hasta ahora presentan numerosos inconvenientes; la ramificación de los órganos de alimentación es a menudo difícil, siendo estos órganos poco accesibles. Igualmente, tanto los órganos de alimentación como los de combustión están igualmente dispuestos de tal manera que su inspección, su conservación y su reparación son dificultosas.

10 Los dispositivos de seguridad, si está provisto de ellos, son con frecuencia en los aparatos de este tipo de una eficacia dudosa y entrañan maniobras numerosas en el momento del encendido.

15 Finalmente, elementos que aseguran la difusión del calor por radiación cumplen mal su misión y se gastan rápidamente.

El presente invento tiene por objeto perfeccionamientos en los aparatos del tipo mencionado que permiten remediar estos inconvenientes.

20 Según un primer perfeccionamiento, se prevé en la pared que separa el espacio anterior del espacio posterior una abertura suficientemente grande para permitir una manipulación fácil de los órganos de alimentación o de combustión, estando provista esta abertura de preferencia de un postigo amovible. Es posible así dedicar  
25 se por la parte posterior, cuando la botella de gas no está en su sitio, a las operaciones rápidas de conexión que pueden tenerse que efectuar, por ejemplo si se acaban de poner en su sitio los órganos de alimentación y de  
30 combustión.

263334



Según otro perfeccionamiento, los órganos de alimentación y de combustión están montados todos sobre -- una placa amovible fijada exteriormente sobre una pared lateral del aparato en la zona de una abertura de esta pared lateral de tamaño suficiente para permitir la extracción de dichos órganos.

Si se fija la placa citada por medio de algunos tornillos, por ejemplo, se ve que se puede extraer, después de haber desconectado la alimentación como se ha visto más arriba, la totalidad de los órganos del aparato sometidos a desgaste o que requieran una inspección o una conservación regular. Todas estas operaciones se pueden hacer, pues, muy fácilmente sin pérdida de tiempo y sin ninguna molestia.

Según todavía un perfeccionamiento, el grifo selector que asegura la alimentación, ya sea del mechero piloto, ya sea de éste y de uno o de varios quemadores, está mandado por una manilla solidaria de un órgano provisto de una leva que actúa en contra de un resorte sobre un botón pulsador que pone en posición de apertura la válvula de seguridad que está mandada por lo demás, en el cierre, por otro resorte cuando el mechero piloto no está encendido.

Por una sola maniobra se puede asegurar así la llegada de gas al mechero piloto poniendo la manilla en la posición conveniente, lo que empuja la válvula de seguridad que debería estar cerrada normalmente, puesto que el mechero piloto no está ya encendido. Por lo demás, una vez que la manilla está colocada en una posición correspondiente al encendido de uno o de varios --



263334

quemadores, el botón pulsador es empujado por su resorte y se oculta para permitir el juego normal de la válvula de seguridad.

5 Según todavía un perfeccionamiento, se prevé, colocada sobre vástagos que se extienden paralelamente a los quemadores y por encima de éstos, una placa en U metálica y perforada, que asegura a la vez una excelente radiación del calor y una circulación suficiente de los gases de combustión.

10 Según todavía un perfeccionamiento, entre un reflector cuyo foco corresponde aproximadamente a la rampa de caldeo y la pared que separa la parte anterior de la parte posterior del aparato, se prevé una circulación de aire que entra por un orificio del fondo y que se escapa por respiraderos de la pared delantera y una rejilla de la pared superior. Se asegura así una buena refrigeración del reflector, una circulación ventajosa de aire caliente y una buena refrigeración de la pared que protege la botalla de gas.

20 El invento será de todos modos bien comprendido - haciendo referencia a la descripción que sigue, hecha - en relación con los dibujos anejos que muestran, a título de ejemplo no limitativo, un modo de realización del invento, y en los cuales:

25 - La figura 1 es una vista de frente de un aparato conforme al invento;

- la figura 2 es un corte vertical del mismo aparato;

30 - la figura 3 muestra los órganos de alimentación y de combustión;



263334

- y las figuras 4, 5 y 6 representan de frente, -  
por arriba y de lado los órganos de combustión.

5 Si se hace referencia en primer lugar a las figuras 1 y 2, se ve que un aparato conforme al invento está constituido esencialmente por una caja cuyo fondo 1, convenientemente armado, está provisto de ruedecillas - 2 y una de cuyas paredes laterales 3 lleva charnelas 4 de articulación de una puerta trasera 5. La caja está -  
10 dividida por una pared transversal 6 fijada a ángulos - 6' en un espacio 7 destinado a recibir una botella de - gas de un modelo corriente y en un espacio anterior 8 - que será descrito con más detalles en lo que sigue. En - cima del espacio 7, la pared superior de la caja está -  
15 de preferencia agujereada en 9. Un tubo 10 termina en - 11 por medio de una embocadura dispuesta de modo que se adapte al manoreductor de la botella de gas; se extiende luego a lo largo de la cara posterior de la pared 6 para alcanzar en 12 los órganos de alimentación; la pared 6 está forrada con una placa 13 de un material aislante térmicamente e incombustible, por ejemplo de -  
20 amianto. Se observa que en su parte inferior la pared 6 y la placa 13 se interrumpen para formar un orificio - que permite alcanzar a mano fácilmente los órganos de - alimentación y por consiguiente, llegado el caso, des-  
25 conectar la alimentación en 12 para permitir la reparación o el desmontaje de los órganos de combustión que, - como se verá en lo que sigue, pueden ser retirados lateralmente en su conjunto; la abertura así formada puede ser obstruida por una placa emovible 14 suspendida de -  
30 la placa 6 por grapas o por cualquier otro dispositivo

263334



de articulación desmontable.

La cara delantera 16 del aparato, convenientemente perfilada y embutida, define una abertura 17 sobre la -  
cual se han fijado respiraderos 18 uno de los cuales, -  
5 19, inferior y más ampliamente dimensionado, soporta un  
reflector parabólico 20. Se han montado igualmente so-  
bre la cara delantera vástagos guardafuegos 21 de pro-  
tección arriostrados en 22. Se observa por último que -  
fondo del aparato está perforado por debajo del espacio  
10 8, mientras que su parte superior deja igualmente libre  
una abertura 23 provista de una rejilla 24. Se compren-  
de que estas disposiciones crean detrás del reflector -  
una corriente de aire ascendente que se escapa por los  
respiraderos 18 y por la rejilla 24 y que tiene el tri-  
15 ple objeto de refrigerar el reflector, de proporcionar  
al local acalentar una circulación de aire caliente e -  
igualmente de enfriar la placa trasera 6 y su protec-  
ción 13.

Se describirán ahora los medios de combustión y -  
20 de alimentación susceptibles de crear una fuente de ca-  
lor dispuesta aproximadamente en el foco del reflector  
detrás de los vástagos de protección 22.

Todos estos órganos están fijados sobre una placa  
25 25, montada a su vez de modo amovible gracias a torni-  
llos 26, sobre la pared lateral 3' del aparato cortada  
debajo de la placa. Están constituidos esencialmente --  
por dos quemadores 27 y 28 formados por tubos acodados  
perforado cada uno por una serie de orificios 29 ligera-  
mente convergentes, estando mantenidos estos tubos por  
30 un estribo 30 fijado por un tornillo a una pieza 31 so-



263334

lidaria de la placa 25 y que forma un doble asiento para los tubos. Un grifo selector de tres posiciones 32 permite alimentar de modo conocido un mechero piloto 33 o el piloto y uno de los quemadores, o el piloto y los dos quemadores; la alimentación del mechero piloto se hace por un tubo 34 montado en 35 sobre el grifo, siendo el mechero piloto de tipo conocido y estando montado sobre una plaquita 36 fijada sobre la placa 25. El grifo de tres vías 32 está mandado por una manilla 37 dispuesta en el exterior de la placa 25 que el vástago de mando atraviesa por una lumbrera 38. Se observan en 39 orificios de inter-encendido que permiten transmitir la llama del piloto al primer quemador; 40 es un termoelemento fijado por una plaquita 41 en la proximidad del mechero piloto y que manda un electroiman 42 susceptible de actuar sobre una válvula de seguridad 43 colocada sobre el trayecto de la alimentación, siendo empujada esta válvula a posición de cierre por un resorte 44 y atraída a posición de apertura por el electroiman 42 cuando éste es excitado por la llama del mechero piloto; tal dispositivo permite cortar con seguridad la alimentación del aparato si el mechero piloto se apaga.

Presenta sin embargo el defecto de que en el encendido la válvula de seguridad está cerrada puesto que el mechero piloto no está en funcionamiento. Es por esto por lo que se han previsto medios que permiten conseguir, cuando la manilla 37 está en la posición de encendido que asegura la alimentación del mechero piloto, la apertura de la válvula de seguridad 43, estando constituidos estos medios por una superficie en forma de leva

263334



5 llevada por una cazoleta 45 solidaria de la manilla 37 y que actúa sobre un dedo 46 que asegura, en contra de un resorte 47, la translación de un botón pulsador 48 - que empuja por medio de un vástago 49 la válvula de seguridad; un tornillo de regulación ha sido previsto en 50. En la posición de encendido, el conjunto solidario del botón pulsador 48 es empujado hacia la izquierda según la figura 3. Una vez que esta posición es rebasada para obtener la posición de alimentación de uno de los quemadores o de los dos, el conjunto solidario del botón 48 es empujado hacia la derecha por la acción del resorte 47, lo que deja libre el funcionamiento de la válvula de seguridad 43 en caso de extinción del mechero piloto.

15 Se habrá comprobado que estando todos los dispositivos de alimentación y de combustión descritos más arriba, montados sobre la placa 25, se pueden retirar, - pues, lateralmente del aparato desenroscando los tornillos 26 después, naturalmente, de haber desconectado la alimentación en 12, lo que se puede hacer gracias a la ventana prevista en las placas 6 y 13. Se obtiene por consiguiente una facilidad de conservación, de reparación y de inspección del aparato, extremadamente interesante.

25 Sobre los quemadores está montada una placa perforada en U, siendo la rama anterior de la U más extensa que la rama posterior; esta placa está destinada a asegurar con una mejor resistencia que el metal desplegado habitualmente utilizado, una radiación tan intensa como sea posible del calor y un paso de gas y de aire sufi-

30



263334

ciente para una buena combustión; la placa 51 está simplemente montada sobre dos vástagos 52 y 53, que descansan a su vez en estribos 54 llevados por las paredes laterales del espacio anterior 8.

5           Es evidente que el modo de realización que acaba de ser descrito no lo ha sido más que a título de ejemplo no limitativo y que se le pueden introducir numerosas modificaciones sin franquear por ello el marco del invento.

10

#### N O T A

15           Los puntos de invención propia, no nueva, pero no establecida, practicada ni divulgada en España, que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Introducción, por DIEZ años, son los siguientes:

20           1º.- Un aparato radiador móvil por gas, del tipo que tiene una caja montada generalmente sobre ruedas y separada de un espacio posterior destinado a contener --- una botella de gas del tipo usual, y abierto hacia --- atrás y un espacio anterior en el cual están dispuestos los órganos de alimentación y de combustión y los órganos de transmisión del calor, caracterizándose dicho radiador porque se prevé, en la pared que separa el espacio anterior del espacio posterior, una abertura suficientemente grande para permitir una manipulación cómoda de los órganos de alimentación o de combustión.

25           2º.- Un aparato según el punto 1º, caracterizado porque la abertura está provista de un postigo amovible.

30



283334

5 3º.- Un aparato según cualquiera de los puntos anteriores, caracterizado porque los órganos de alimentación y de combustión están montados todos sobre una placa amovible fijada exteriormente sobre una pared lateral del aparato en la zona de una abertura de esta pared lateral de tamaño suficiente para permitir la extracción de dichos órganos.

10 4º.- Un aparato según cualquiera de los puntos anteriores, caracterizado porque el grifo selector que asegura la alimentación, bien del mechero piloto, bien de éste y de uno o más quemadores, es mandado por un volante solidario de un órgano provisto de una leva que actúa, en contra de un resorte, sobre un botón pulsador, que pone en posición de abertura la válvula de seguridad que, por lo demás, está mandada al cierre por otro resorte cuando no está encendido el piloto.

20 5º.- Un aparato según cualquiera de los puntos anteriores, caracterizado porque, colocada sobre vástagos que se extienden paralelamente a los quemadores y por encima de éstos, está prevista una placa en U metálica y perforada que asegura a la vez una excelente radiación del calor y una circulación suficiente de los gases de combustión.

25 6º.- Un aparato según cualquiera de los puntos anteriores, caracterizado porque entre un reflector cuyo foco corresponde aproximadamente a la rampa de caldeo y la pared que separa la parte anterior de la parte posterior del aparato, está prevista una circulación de aire que entra por un orificio del fondo y que escapa por respiraderos de la pared delantera y una rejilla de la

30



263334

pared superior.

7º.- Un aparato radiador móvil por gas.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los tres dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

5

Esta Memoria consta de once hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

16 ENE 1931

*[Handwritten signature]*



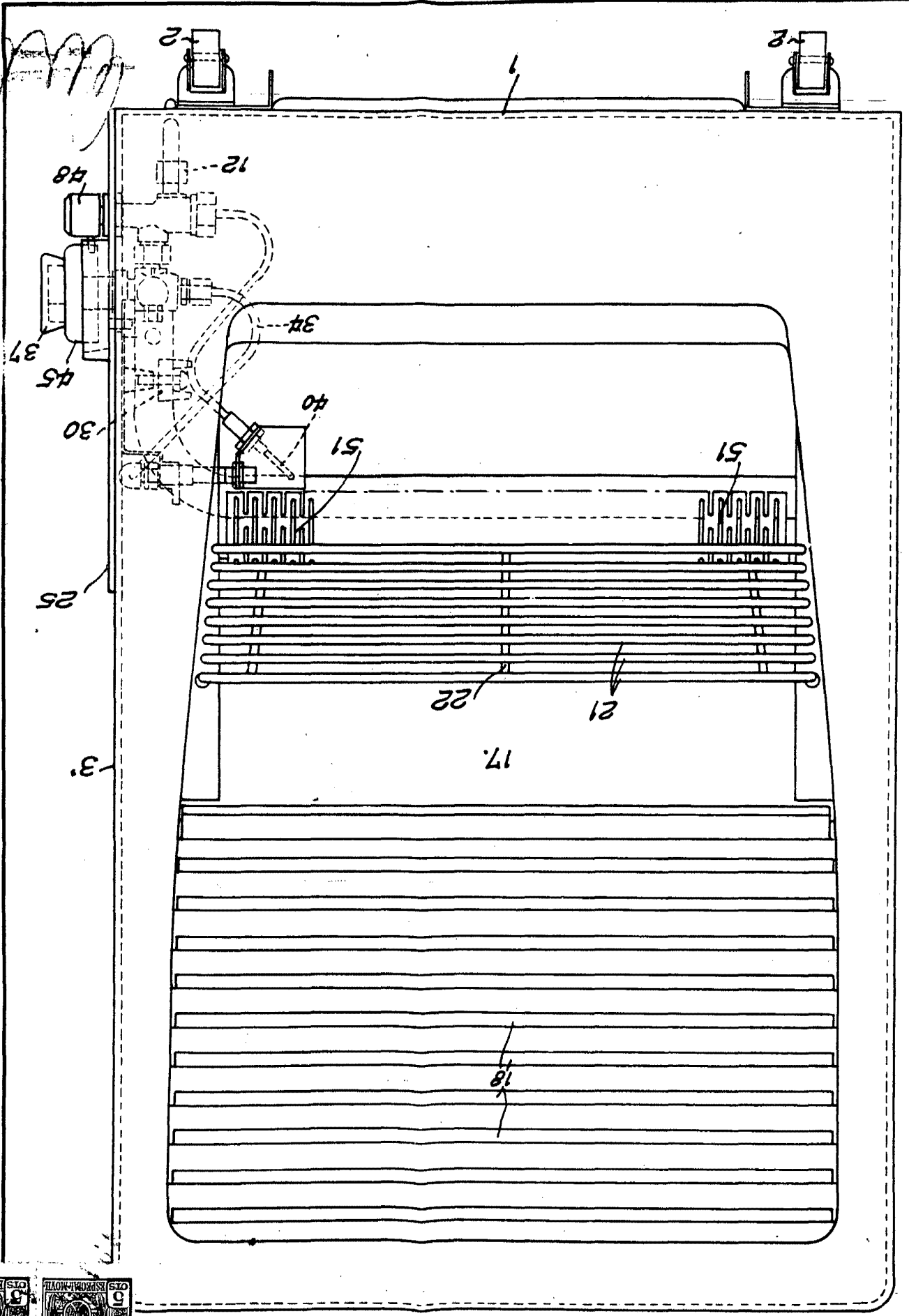


Fig. 1 263334



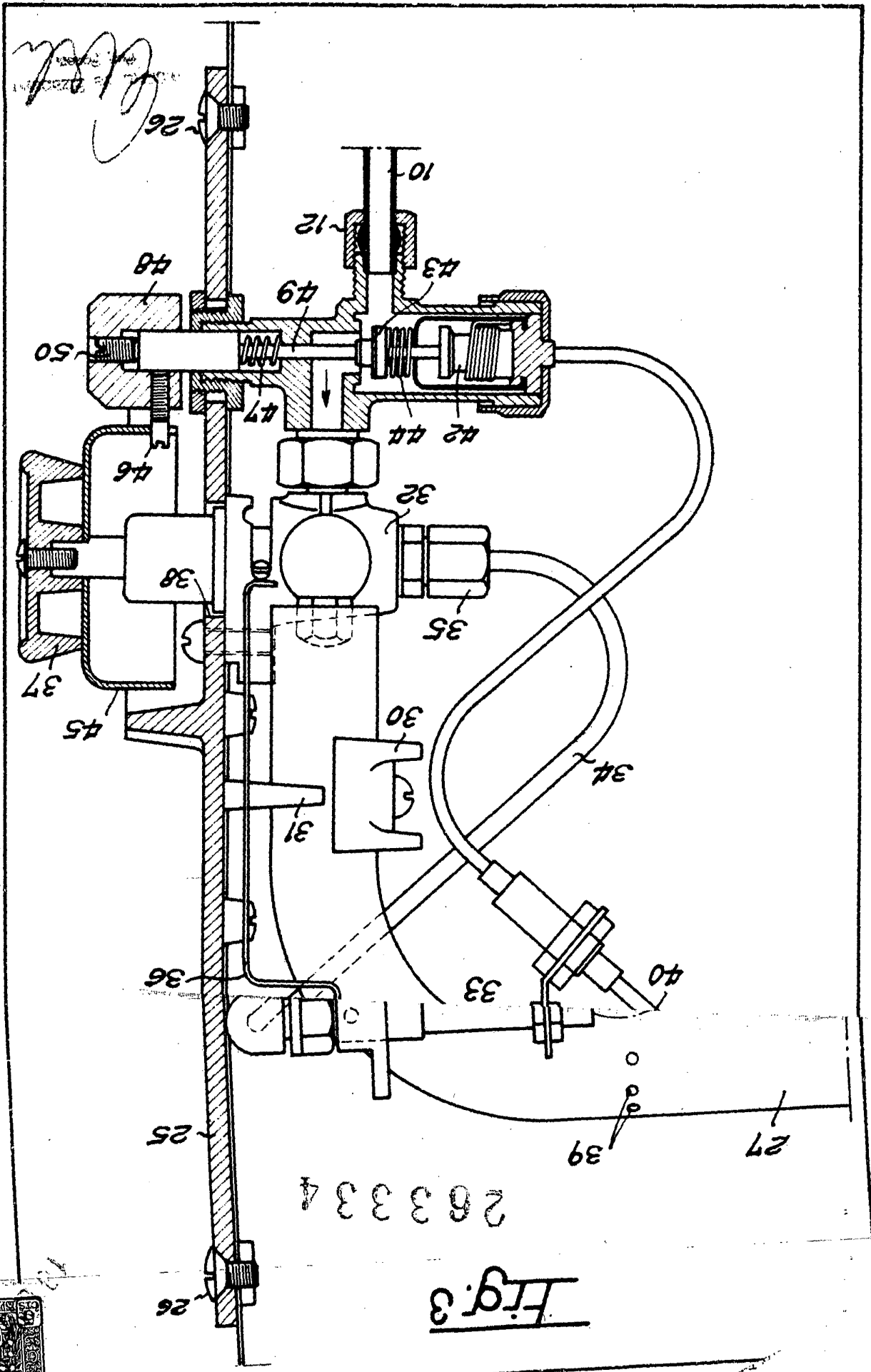


Fig. 3

263334



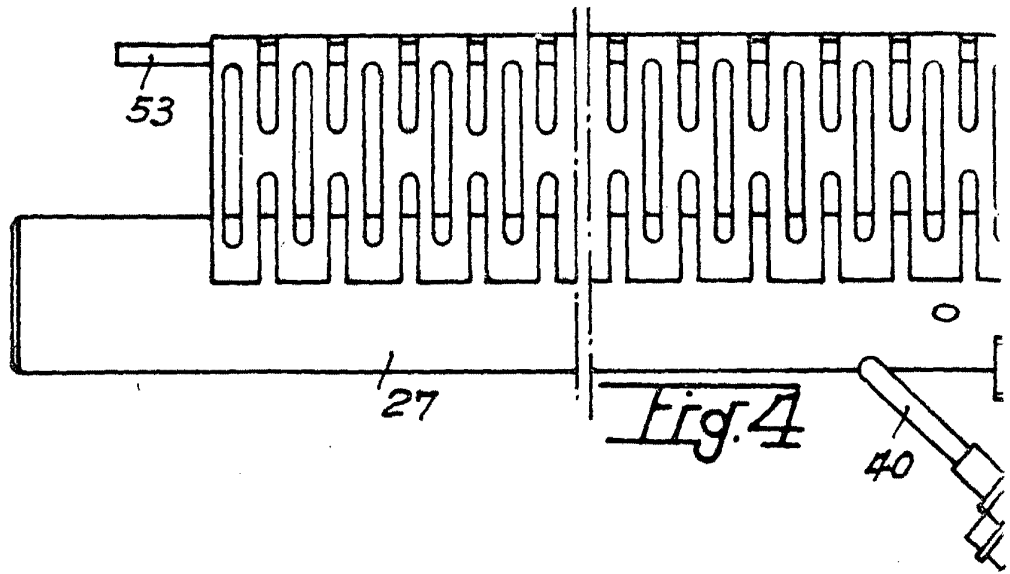


Fig. 4

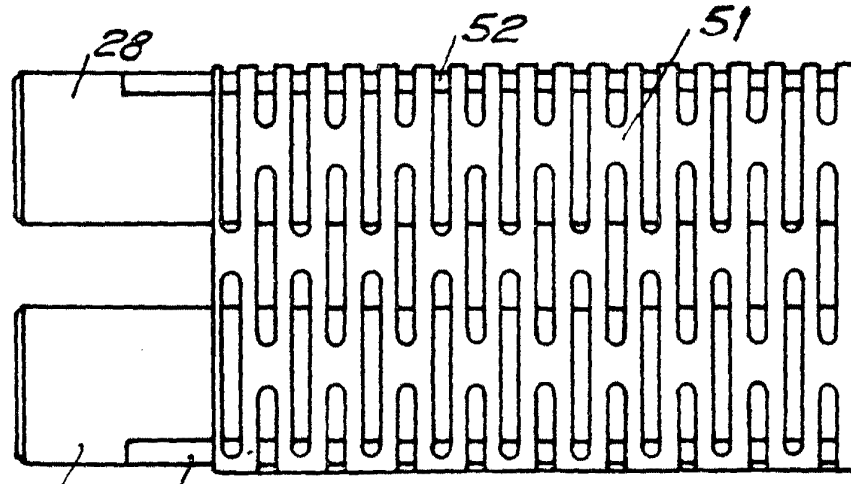


Fig. 5



263334

263334

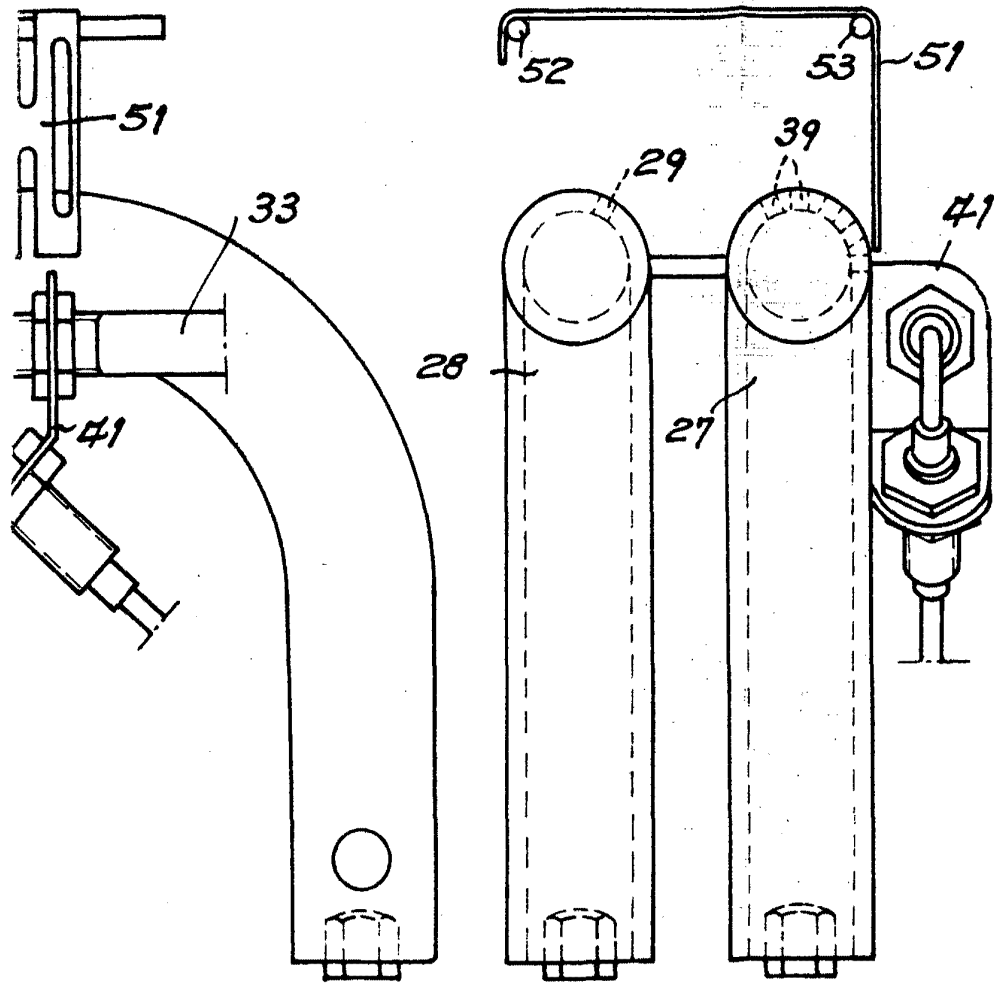


Fig. 6

*[Handwritten signature]*