



ESPAÑA

19 ES 21 22	NUMERO <b>263316</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION  	

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1902

30 PRIORIDADES. 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A03H33104
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  EQUIPO PARA LA COMPOSICIÓN DE VEHICULOS DE JUGUETE.
--

71 SOLICITANTE (S)  YUPI-MAR, S.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  CANOVELLES (Barcelona), Pol. Ind. "Can Castells" nave , 3
--

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE  D. Ignacio PONTI GRAU
---

La presente invención se refiere a un equipo especialmente concebido para la composición de vehículos de juguete, destinado principalmente para ser empleado por niños de poca edad en los que el equipo en cuestión desarrolla la capacidad de creación mediante combinaciones diversas que pueden hacer con diferentes piezas que se acoplan entre sí, ello de manera muy sencilla sin necesidad de piezas auxiliares de unión complicadas.

Las piezas componentes del equipo en cuestión no tienen aristas vivas por lo que no producen roces, rasguños, etc. en las manos delicadas de los niños, a diferencia de lo que sucede con otros juegos de composición.

En otro aspecto, el equipo comprende piezas moldeadas sencillas, por lo que es de obtención industrial económica.

El equipo considerado se caracteriza porque comprende un bastidor a modo de caja provista de ruedas y abierta superiormente por sus extremos para la introducción de sendas aletas de respectivas piezas amovibles de configuración complementaria con la del bastidor de acuerdo con el tipo de vehículo. Las citadas aletas se superponen y presentan respectivas aberturas que coinciden entre sí y con otra abertura del fondo del bastidor para la introducción de otra pieza que simula el conductor del vehículo y presenta una mecha encajable en dichas aberturas coincidentes.

También es característico del equipo el hecho de que comprende una pieza intermedia que se asienta en un estante del fondo del bastidor y entre sus paredes laterales, cuya pieza forma un respaldo y una pared delantera y presenta dos

rendijas extremas opuestas para el paso de la aletas de las piezas complementarias, así como una abertura que se corresponde con las aberturas de dichas piezas complementarias y la del bastidor para el paso de la mecha de acoplamiento de la pieza constitutiva del conductor.

Otra característica del equipo de composición de vehículo de juguete objeto del presente modelo de utilidad consiste en que las ruedas del bastidor son montables amoviblemente por medio de sendos tornillos que constituyen los ejes, los cuales se enroscan en el bastidor y presentan cabezas de distintas respectivas configuraciones con las que se corresponden las de las bocas de unas llaves destinadas al apriete de dichos tornillos.

Con el fin de facilitar una explicación más detallada y su comprensión, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización del equipo de referencia, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención.

En dichos dibujos, la figura 1 es un despiece en perspectiva de los componentes del equipo; la figura 2 es otro despiece, visto en sección longitudinal del propio equipo; la figura 3 es un detalle a mayor escala considerada en sección por la línea III-III de la figura 2 y en proyección a  $90^{\circ}$ , que muestra los medios de montaje amovible de las ruedas en el bastidor; la figura 4 ilustra en perspectiva un vehículo de juguete compuesto con el equipo; y la figura 5 representa el mismo vehículo en sección longitudinal.

Como se aprecia en dichas figuras, el equipo para la

composición de vehículos de juguete descrito como ejemplo consta de un bastidor -1- a modo de caja abierta superiormente y por dos extremos, destinada a recibir cuatro ruedas -2- que se acoplan amoviblemente a dicho bastidor y presentan un casquillo central -3- que ocupa una cavidad de las citadas ruedas y actúa como cojinete para el giro sobre el cuerpo -4- de un correspondiente tornillo -5- que se aplica en un respectivo cajetín -6- saliente inferiormente del bastidor -1- y que presenta aberturas laterales para el paso de la rosca del tornillo, la cual se acopla a filetes formados por nervios -7- complementarios previstos en el interior del cajetín -6-. Los tornillos -5- tienen sendas diferentes cabezas -8-, -9-, -10- y -11- que respectivamente son exagonal, circular con ranura para destornillador, cuadrada y estrellada. Para apretar los citados tornillos se han previsto unas llaves -12- y -13-, la primera de las cuales presenta bocas -14- -15- aplicables respectivamente a las cabezas -8- y -11-, en tanto que la llave -13- está provista de una boca -16- acoplable con la cabeza -10-, así como una punta de destornillador -17- aplicable a la ranura de la cabeza -9-. El hecho de que las cabezas -8-, -9-, -10- y -11- de los tornillos -5- constitutivos de los ejes de las ruedas -2- sean distintas y que con tales cabezas se correspondan las zonas de trabajo de las llaves -12- y -13- constituye una notable característica del equipo porque obliga a los niños a efectuar un ejercicio de adaptación para encontrar la correspondencia entre las zonas de trabajo de las llaves y las cabezas de los tornillos, cuyo ejercicio es muy conveniente para ellos.

El equipo comprende una pieza intermedia -18- que

presenta una parte inferior en forma de placa -18a- que se asienta en un rehundido o entrante de poca altura -1a- del fondo del bastidor -1-, cuya pieza -18a- comporta dos paredes laterales -18b- que encajan entre las paredes laterales del citado bastidor, estando dimensionada la pieza -18- de manera que queda inmovilizada sin posibilidad de desplazamientos laterales y longitudinales en el bastidor -1-. La parte -18a- de la pieza -18- tiene un orificio -19- cuyo contorno coincide con el de otro orificio -20- previsto en el fondo del entrante -1a- del bastidor -1-. La indicada pieza presenta una pared frontal -18c- y una pared posterior a modo de respaldo -18d-. En sus extremos dicha pieza presenta sendas rendijas -21- y -22-. El conjunto comprende una pieza -23- que presenta la configuración de la parte delantera de un camión y que asemeja el capó del motor, el parachoques, los guardabarros, etc. y presenta superiormente una rendija -24- para el acoplamiento amovible de un parabrisas -25- que inferiormente cuenta con dos arpones laterales -26- que prenden a presión en los bordes extremos de dicha rendija -24-. La pieza -23- comprende una aleta posterior -23a- que se hace entrar por el extremo delantero abierto del bastidor -1- y se hace pasar a través de la rendija -21- de la pieza -18-, presentando dicha aleta -23a- una posición ligeramente elevada con relación a un escalón inferior -23b- de la pieza -23-, cuyo escalón se apoya sobre el fondo del bastidor -1-, de manera que entre la aleta -23a- y la parte inferior -18a- de la pieza -18- se define un espacio. La aleta -23a- está provista de un orificio -27- que por su contorno coincide con el de los orificios -19- y -20- de la pieza -18- y del bas-

tidor -1- respectivamente.

En el equipo de composición queda comprendida una pieza -28- que configura la caja del camión en la que están incorporados los guardabarros de las ruedas posteriores del vehículo, cuya pieza presenta una aleta delantera -28a- que se hace pasar por el extremo posterior abierto del bastidor -1- y se introduce a través de la rendija trasera -18a- de la pieza -18- en el espacio formado entre la parte inferior -18a- de dicha pieza -18- y la aleta -23a- de la pieza -23-, quedando la pieza -28- apoyada inferiormente sobre la zona posterior del fondo del bastidor -1-. La aleta -28a- está dotada de un orificio -29- cuyo diámetro coincide con el de los orificios -19-, -20- y -27- de la pieza -18- del bastidor -1- y de la aleta -23a- de la pieza -23-.

El equipo incluye una pieza -30- que simula el cuerpo de un muñeco conductor del vehículo que comprende una mecha inferior -30a- que se introduce a través de los orificios -19-, -20-, -27- y -29- y se apoya directamente sobre la aleta -23a- de la pieza -23-, manteniéndose así acopladas mutuamente las piezas -18-, -23- y -28- y sobre el bastidor -1-, por efecto del propio peso de dichas piezas.

Debe señalarse expresamente que las piezas -23- y -28- que respectivamente configuran la parte delantera y la caja de un camión pueden ser substituidas por otras que tengan cualquier otra forma complementaria con el bastidor -1- y con la pieza intermedia -18- para constituir otro tipo de vehículo. Así, por ejemplo, la pieza -23- podría tener la forma de un capó de motor de un vehículo de turismo y la pieza -28- la forma corres-

pondiente a dicho vehículo, o la pieza -23- podría presentar la configuración de una pala excavadora y la pieza -28- la del soporte del bombe tritador, o bien la pieza -23- podría presentar la forma de capó del motor de un tractor y la pieza -28- la forma correspondiente, siendo susceptibles dichas piezas de tener otras formas cualesquiera, por ejemplo, correspondientes a navíos, aviones, etc. etc. con arreglo a los vehículos de juguete que se deban componer, presentando en todos los casos las citadas piezas las aletas -23a- y -28a- correspondientes para el acoplamiento con la pieza intermedia -18- y sobre el bastidor -1-.

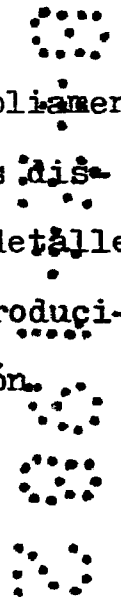
5

10

15

Por lo demás, debe hacerse constar que son ampliamente variables las formas, dimensiones y materiales de las distintas piezas componentes del equipo, así como cuantos detalles puedan presentarse, siempre que con las variaciones introducidas no se altere la esencialidad de la presente invención.

- . -



## R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Equipo para la composición de vehículos de juguete, caracterizado esencialmente porque comprende un bastidor a modo de caja provisto de ruedas y abierto superiormente y por sus extremos para la introducción de sendas aletas de respectivas piezas amovibles de configuración complementaria con arreglo al tipo de vehículo que se deba componer, cuyas aletas se superponen y presentan sendos orificios que coinciden entre sí y con otro orificio del fondo del bastidor para la inserción de una mecha prevista inferiormente en una pieza que simula un muñeco conductor del vehículo.

2. Equipo para la composición de vehículos de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado porque comprende una pieza intermedia que presenta una pared de fondo que se asienta en un rehundido del fondo del bastidor y entre sus paredes laterales, cuya pieza forma una pared delantera y un respaldo y presenta entre el borde inferior de estas dos últimas partes y el fondo de la misma sendas rendijas para el paso de las aletas de las piezas complementarias, cuyo fondo está provisto de un orificio que se corresponde con el orificio de las piezas complementarias y el fondo del bastidor para el paso de la mecha de la pieza que forma el muñeco conductor.

3. Equipo para la composición de vehículos de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado porque las ruedas del bastidor son montables amoviblemente por medio de sendos tornillos que constituyen los ejes y se enroscan en sendos alojamientos previsto en el bastidor, cuyos tornillos presentan

cabezas de distintas respectivas configuraciones con las que se corresponden las de las zonas extremas de unas llaves destinadas al apriete de dichos tornillos.

5

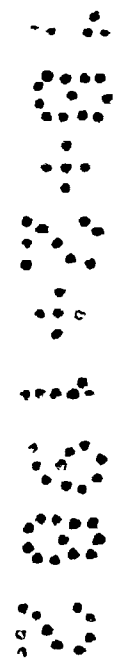
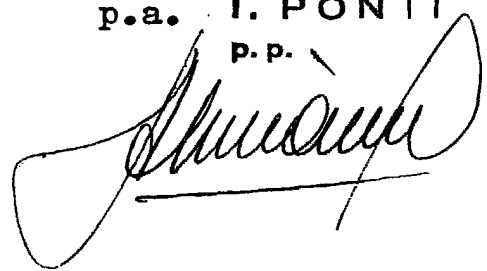
4. Equipo para la composición de vehículos de juguete.

La presente memoria descriptiva consta de nueve hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 18 de febrero de 1982

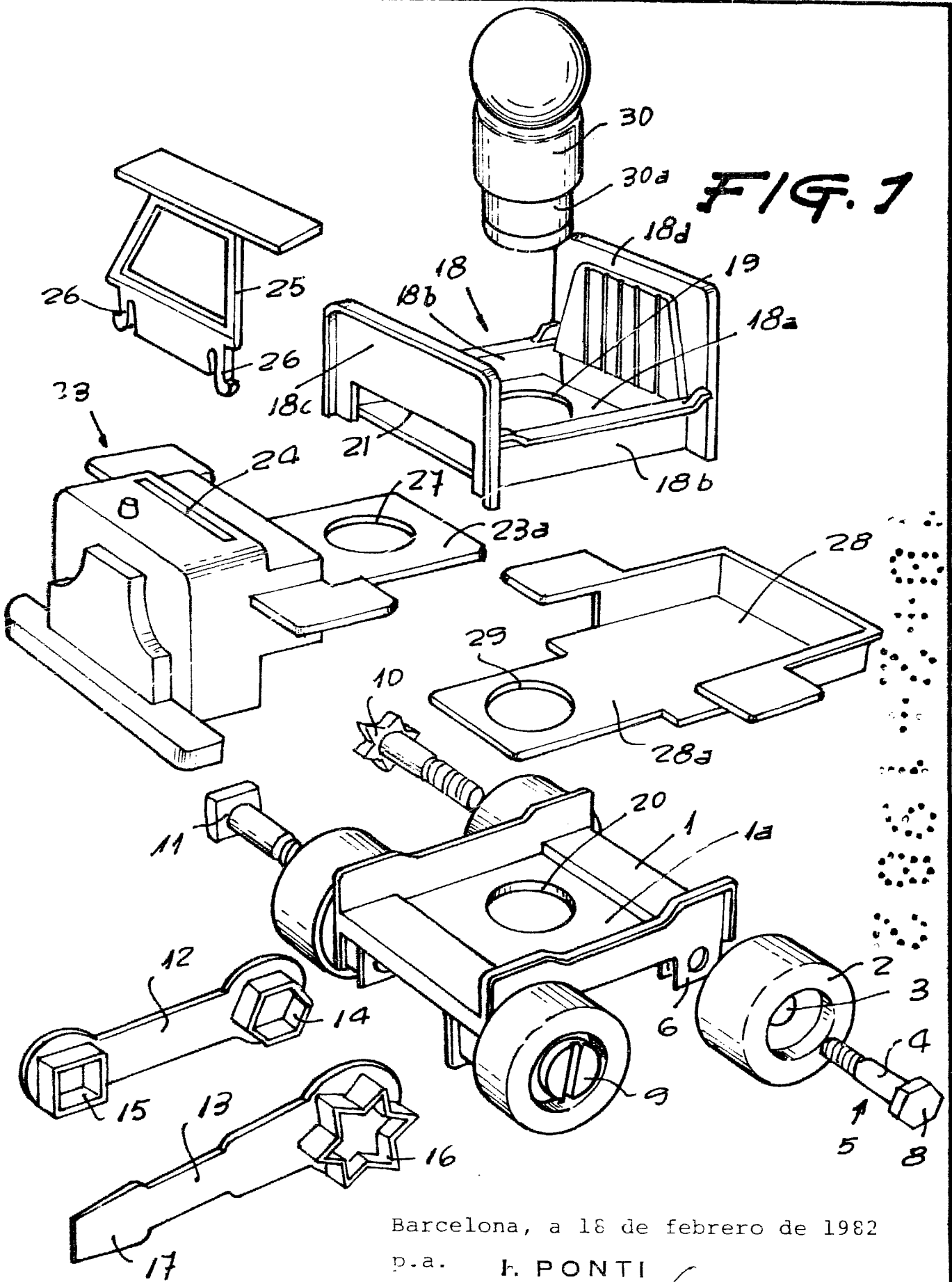
YUPI-MAR, S.A.

p.a. I. PONTI  
p.p.



31752/3

FIG. 1



Barcelona, a 18 de febrero de 1982

p.a. F. PONTI

p.p.

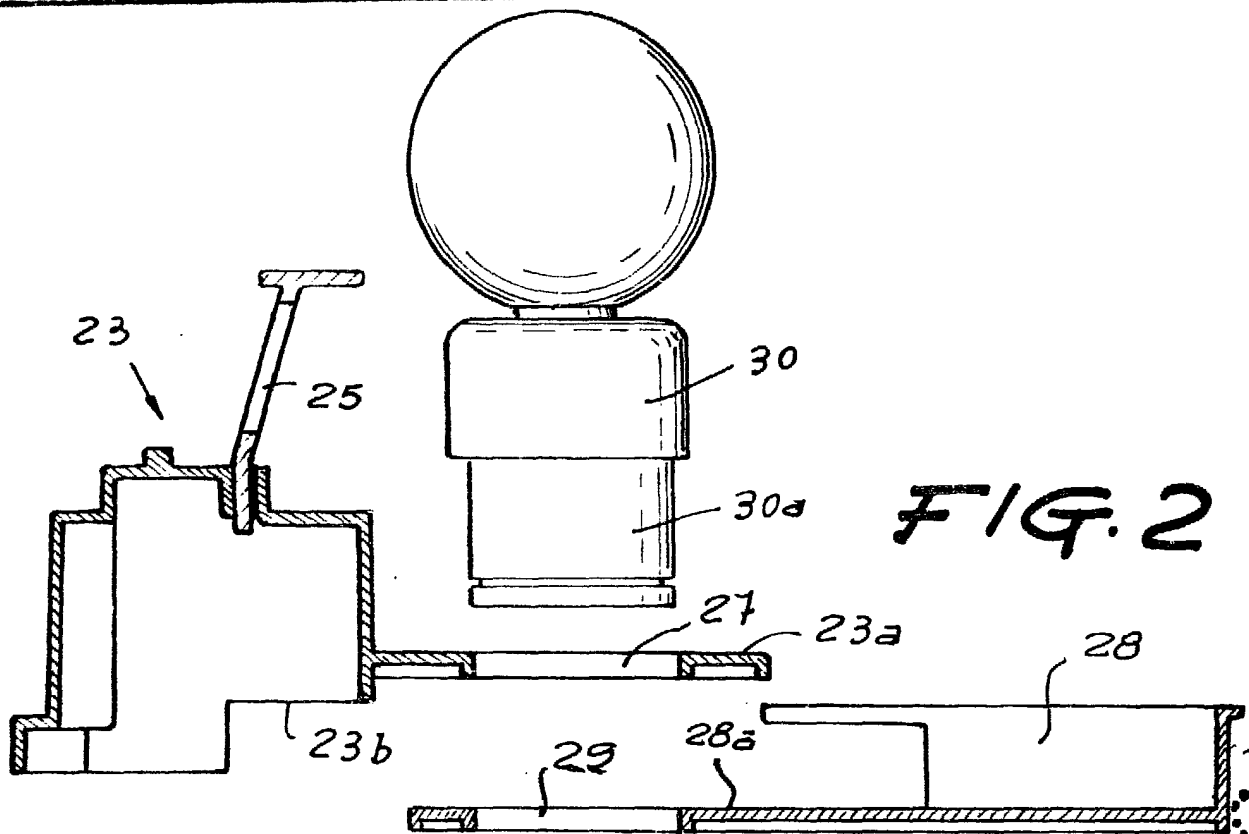


FIG. 2

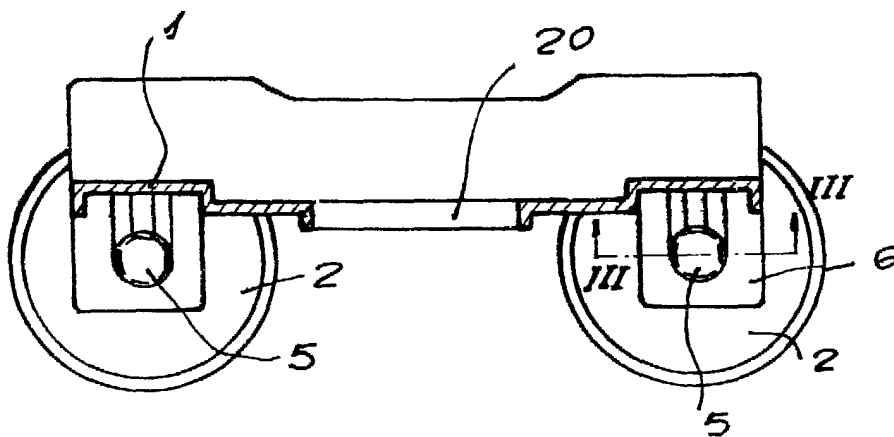
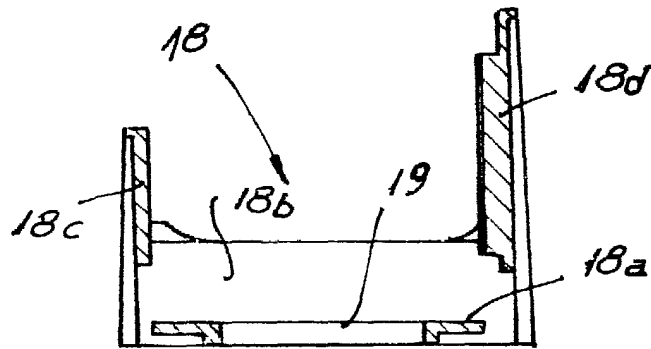
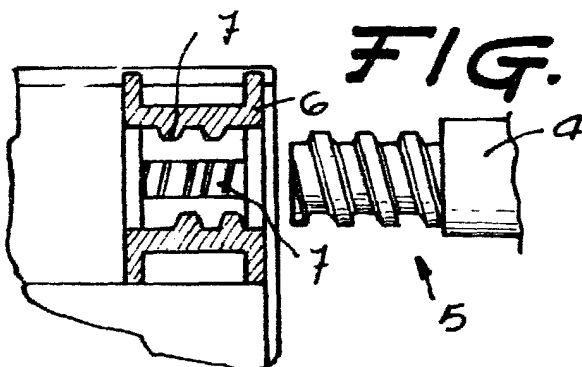


FIG. 3



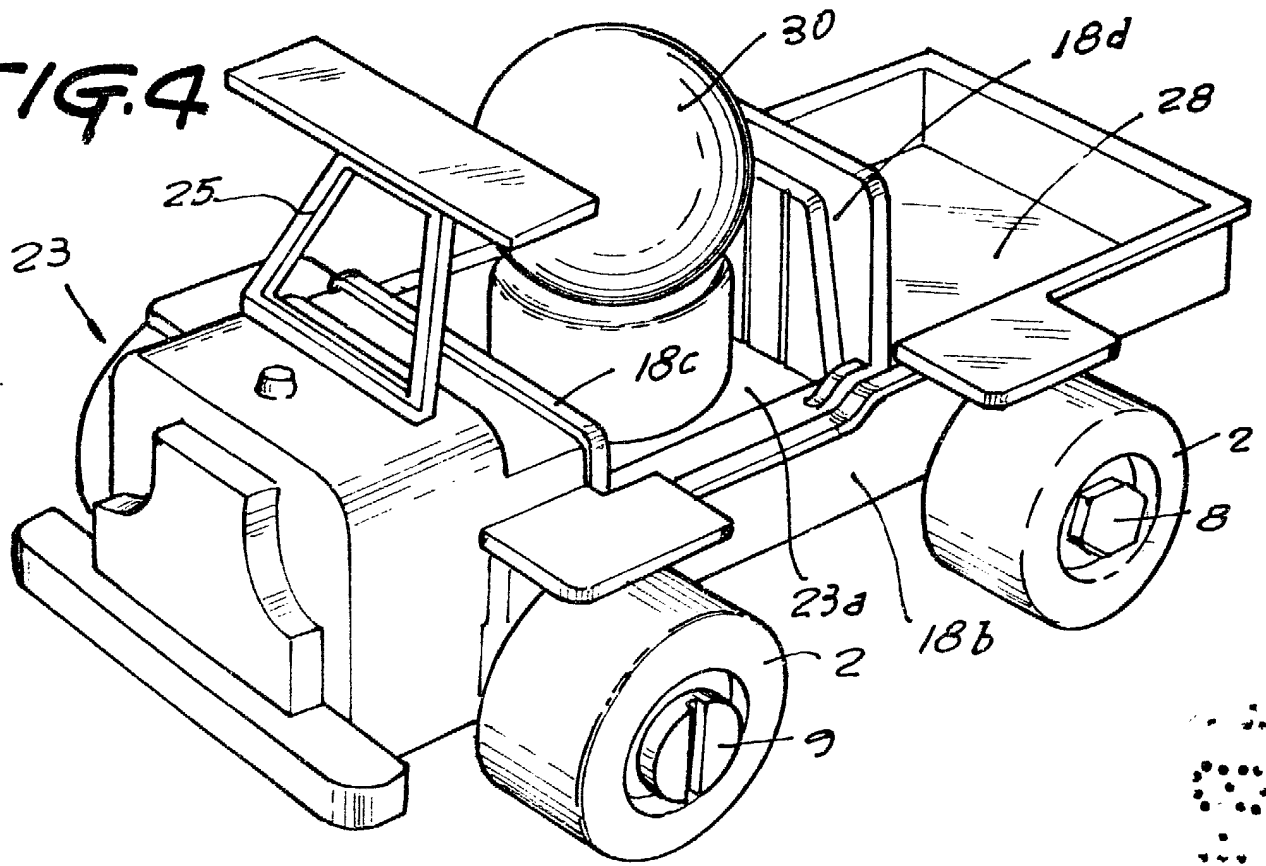
Barcelona, 18 febrero 1982  
p.a.

J. PONTI  
p.p.

3/752/3

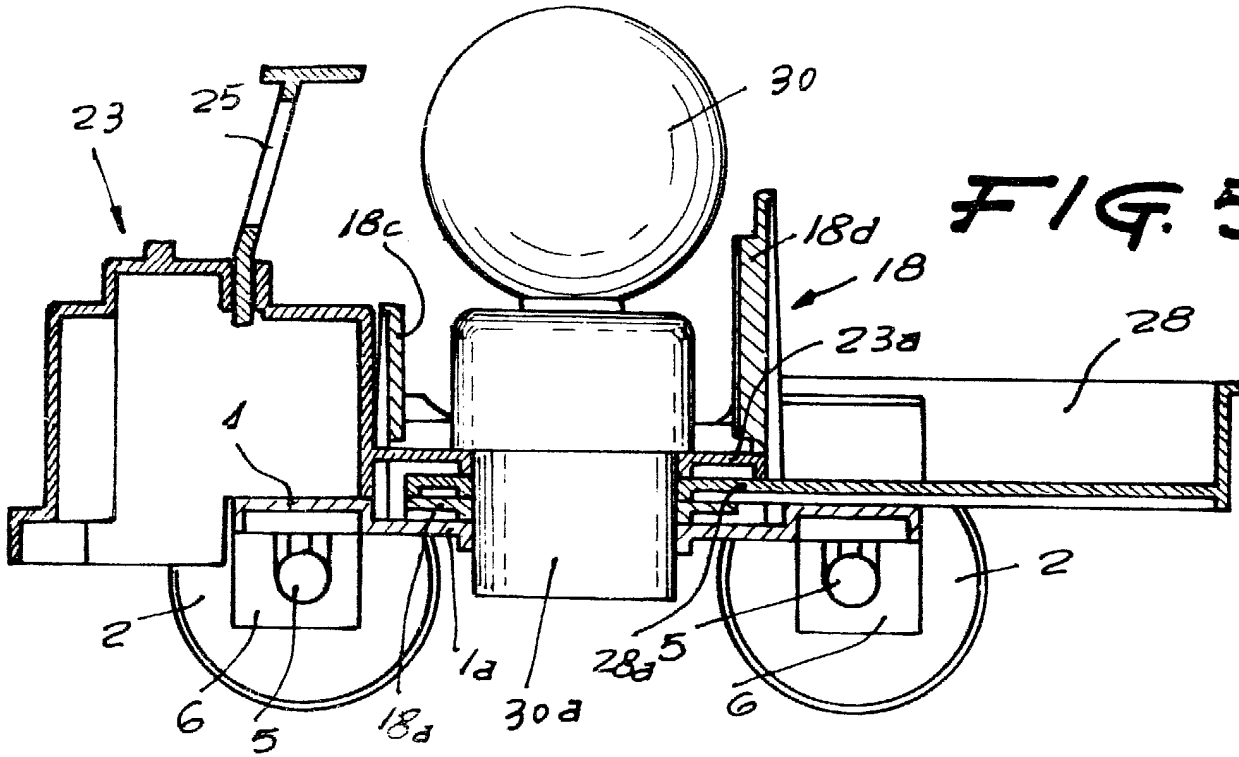


FIG. 4



3/752/9

FIG. 5



Barcelona, a 18 de febrero de 1982  
p.a.

I. PONTI

p.p.