



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	263300	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	17 FEB. 1982		

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1982

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			
		--	--		--

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B63H9/06

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"MORDAZA PARA DRIZAS DE IZADO DE VELAS"

71	SOLICITANTE (S)
	D. ANTONIO RIERA MANTE

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	BARCELONA - Canet, 37 bajos, 4a.

72	INVENTOR (ES)
	--

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	MARCELINO CURELL SUÑOL

M O D E L O D E U T I L I D A D
=====

por VEINTE años

solicitado en España a favor de D. ANTONIO RIERA MANTE de na -
cionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Canet, 37, por
"Mordaza para drizas de izado de velas".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad, conforme indica su -
enunciado, se refiere a una mordaza para drizas de izado de
velas.

5 En la navegación a vela y particularmente en la nave
gación deportiva, es de gran interés que las maniobras pue -
dan ser efectuadas a gran velocidad. Una acción usual es el
izado de velas y con gran frecuencia el tiempo que se emplea
en una maniobra depende de la velocidad de izado.

10 Con la mordaza objeto del presente Modelo de Utilidad
se propone reducir el tiempo necesario para el izado de velas.
Ello se consigue con una mordaza que fundamentalmente se carac
teriza por comprender un estribo y un elemento retenedor, dis
tinguiéndose en dicho estribo una base flanqueada en dos la

dos opuestos por aletas y estando dicho elemento retenedor mo
tado en dicho estribo por medio de un eje de basculación de ma
nera que en una posición extrema de basculación uno de los borde
s del elemento retenedor quede, con respecto a dicha base, a
5 una distancia menor que el grueso de la driza, dicho elemento
retenedor estando además atravesado por un orificio del que -
una boca está enfrentada a dicha base y la otra boca está si -
tuada opuestamente a dicho borde del elemento retenedor con -
respecto a dicho eje de basculación. - - - - -

10 Para facilitar la comprensión de todo lo que antecede
se hace referencia seguidamente a la lámina de dibujos que -
acompaña a esta memoria, la cual, dado su fin explicativo, de -
berá considerarse como desprovista de todo carácter limitativo -
respecto al alcance de la protección legal que se recaba.

15 Los dibujos muestran: - - - - -

Fig. 1 una vista en alzado lateral de la mordaza obje
to del presente Modelo de Utilidad estando el elemento retenedo
retenedor en su posición no activa.

20 Fig. 2 una vista en alzado frontal correspondiente a
la posición de la Fig. 1. - - - - -

Fig. 3 una vista análoga a la de la Fig. 1 con el eleme
nto retenedor en su posición activa. - - - - -

Fig. 4 un esquema de la instalación de la mordaza en una embarcación. - - - - -

5 La mordaza 1 para drizas 2 de izado de velas comprende esencialmente un estribo 3, un elemento retenedor 4 y un soporte 5. La driza 2 está representada en las figuras 1 y 3 por líneas de punto y trazo. - - - - -

10 El estribo 3 dispone de una base 6 y dos aletas 7 sustancialmente perpendiculares a dicha base por dos lados opuestos de la misma. Las aletas 7 sirven de sustentación de un eje de basculación 8 que a su vez atraviesa transversalmente el elemento retenedor 4, por lo que dicho elemento es basculable alrededor de dicho eje, de manera que en una posición extrema de basculación, representada en la Fig. 3, el borde 9 de dicho elemento queda dispuesto de manera que su distancia
15 a la base 6 sea menor que el grueso de la driza 2. - - - -

Además el elemento retenedor presenta un orificio 10, del que una boca 11 está sustancialmente enfrentada a la base 6 del estribo, mientras que la otra boca 12 está a un lado del eje de basculación 8 opuesto al lado en que se encuentra dicho borde 9. Dicho orificio 10 es apto para ser recorrido
20 por la driza 2 sin que se produzcan rozamientos importantes.

Sin embargo, en la posición de máxima basculación o posición activa del elemento retenedor 4, su borde 9 aprisio -

na la driza 2 contra la base 6 con lo que impide su desplazamiento longitudinal. - - - - -

5 El estribo 3 presenta unas aletas inferiores 13 que sustentan un eje de oscilación 14, el cual también atraviesa las aletas 15 de soporte 5, de manera que el estribo queda -
unido al soporte 5 con posibilidad de oscilación. Este eje de oscilación 14 queda dispuesto sustancialmente de modo perpendicular al eje de basculación 8 del retenedor 4. El soporte 5 dispone en su base de unos orificios 16 aptos para recibir un tornillo o similar para su fijación. - - - - -

15 Como es sabido una driza 2 tiene uno de sus extremos (no representado y que quedaría a la derecha de la Fig. 4) -
unido a la parte superior de la vela que se pretende izar. Por el otro extremo, la driza está unida a un elemento elástico no representado que tiende a tirar de la driza en el sentido de la
flecha F. En las instalaciones conocidas se dispone de una mordaza convencional 20, que permite el movimiento de la driza en el sentido de la flecha F y lo impide en sentido contrario. En estas condiciones, tirando manualmente de la driza desde la
20 izquierda (en la figura) de la mordaza 20 y haciéndole recorrer cada vez una cierta distancia, se consigue lógicamente un
izado de la vela de igual magnitud. Al soltar la driza para tirar de nuevo de ellas, la mordaza 20 impide su retroceso mientras que el elemento elástico no representado hace de-

saparecer el bucle de driza que se ha formado al tirar de ella. Por otra parte es obvio que dicho elemento elástico no ejerce fuerza suficiente para izar por sí solo la vela, puesto que el peso de la misma supone una fuerza mayor.

5 Con la mordaza 1 objeto del presente modelo se consigue que cada vez que se tire de la driza, ésta recorra una distancia $2h$, con lo que se dobla la velocidad de izado. Efectivamente, cuando se tira de la driza (preferentemente por medio de una polea móvil 21) por un punto de la misma situado entre la mordaza convencional 20 y la mordaza 1, elevando la polea a su posición 21' se hace bascular el elemento retenedor 4, con lo que su borde 9 pinza o aprisiona la driza. En consecuencia para formar el bucle 22, la driza 2 recorre una distancia sustancialmente igual a $2h$, o sea dos veces la profundidad h del bucle y ello evidentemente a expensas de la parte de driza que esta unida a la vela, por lo que ésta se iza a una velocidad doble.

10

15

 Al volver la polea móvil desde su posición 21' a su inicial posición 21, el elemento retenedor 4 vuelve a su posición inactiva representada en la figura 1, con lo que deja de pinzar la driza, y el bucle 22 es arrastrado hacia la derecha de la figura por el elemento elástico no representado. Estas operaciones se pueden repetir las veces que sea necesario para izar la vela hasta la altura deseada.

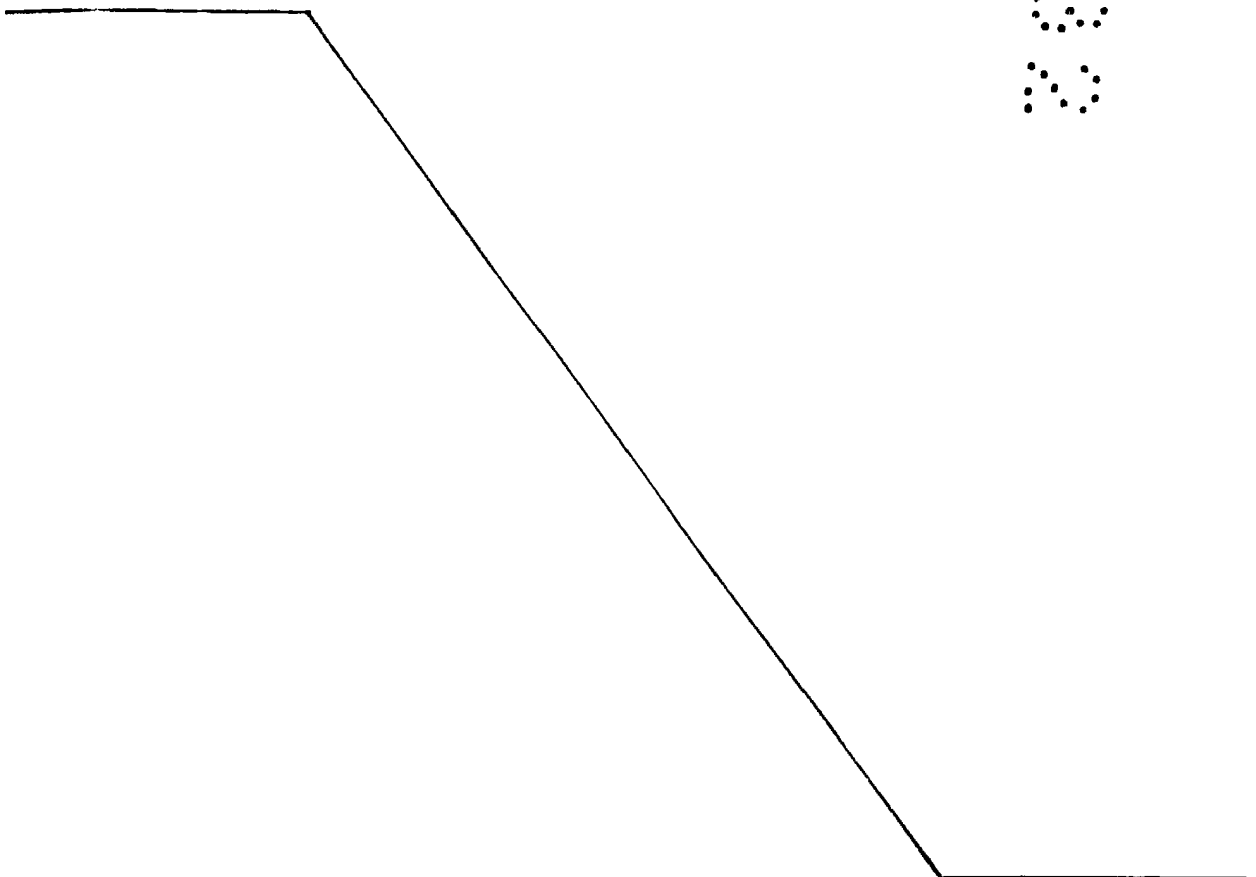
20

Habiendo descrito convenientemente un ejemplo de realización de la invención, debe hacerse constar que el mismo tiene carácter ilustrativo y no limitativo y que se podrán introducir cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de piezas, materiales empleados en la construcción de las mismas y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe la esencialidad de la presente invención.

5

10

A los efectos consiguientes se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen.



R E I V I N D I C A C I O N E S



1. Mordaza para drizas de izado de velas, caracteriza da por comprender un estribo y un elemento retenedor, distinguiéndose en dicho estribo una base flanqueada en dos lados opuestos por aletas y estando dicho elemento retenedor montado en dicho estribo por medio de un eje de basculación de manera que en una posición extrema de basculación uno de los bordes del elemento retenedor quede, con respecto a dicha base, a una distancia menor que el grueso de la driza, dicho elemento retenedor estando además atravesado por un orificio del que una boca está enfrentada a dicha base y la otra boca está situada opuestamente a dicho borde del elemento retenedor con respecto a dicho eje de basculación. - - - - -

2. Mordaza según la reivindicación 1, caracterizada porque dicho estribo está unido con posibilidad de oscilación a un soporte, siendo el eje de oscilación perpendicular a dicho eje de basculación. - - - - -

3. "MORDAZA PARA DRIZAS DE IZADO DE VELAS". - - - -

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanogra-

fiadas por una sola de sus caras y de una lámina de dibujos que la ilustra.

MADRID 17 FEB. 1982

P. A. M. CURELL SUÑOL



FIG. 1

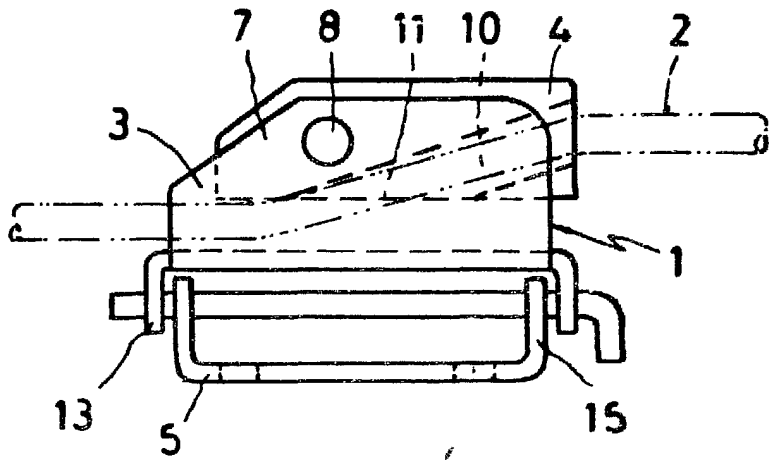


FIG. 2

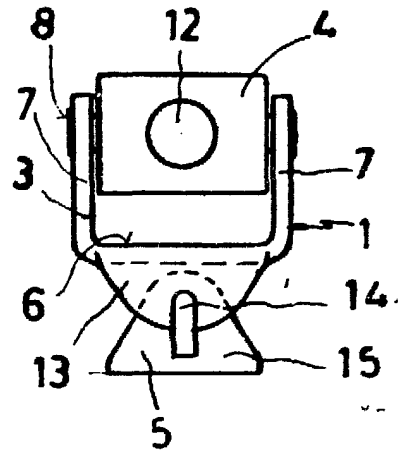


FIG. 3

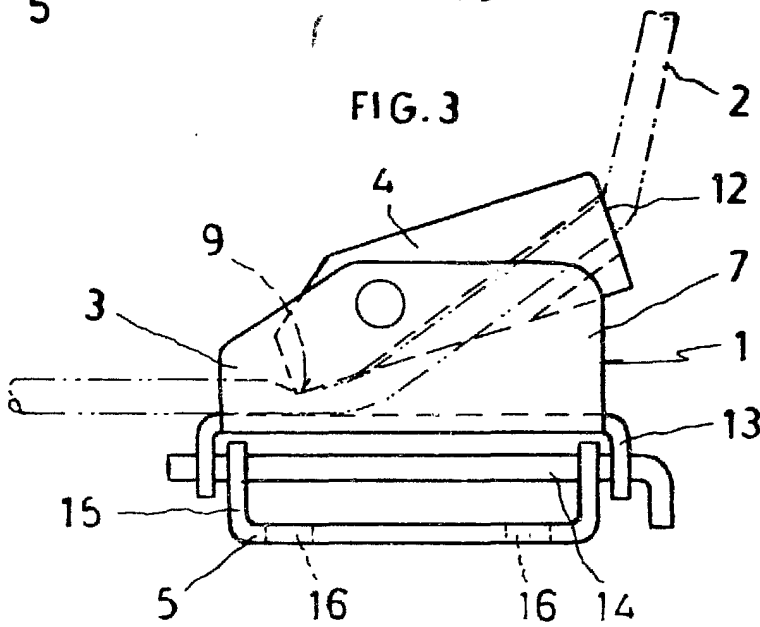
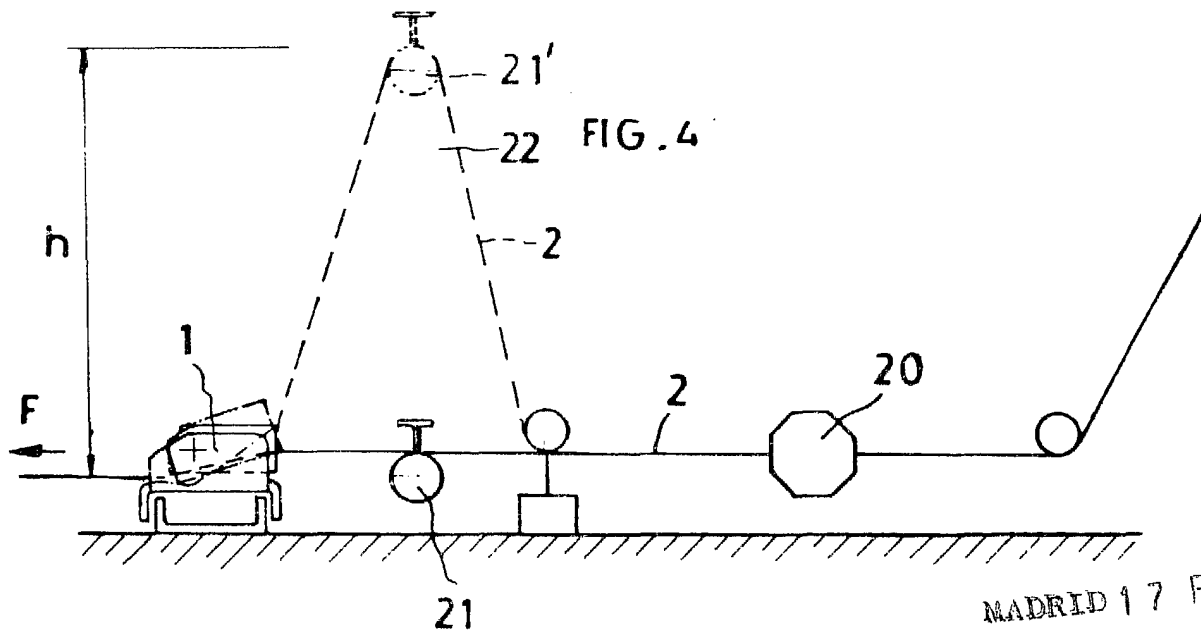


FIG. 4



MADRID 17 FEB. 1982

P. A. M. CURELL SUROL