



263268

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a
la solicitud de una

PATENTE DE INVENCION, por veinte años en ESPAÑA, a favor de
DOÑA MARIA TERESA RODRIGUEZ VALLÉS, S. de C. L. de C. Española
con residencia en VALENCIA, Gran Vía Marqués del Turia, 35

por

"UN REMOLQUE PARA TURISMO"

Inventor: La solicitante.-



263268

La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

El remolque para turismo que vamos a describir presente la ventaja de haber sacado el máximo provecho del espacio y del peso, atendiendo a las diferentes necesidades de la vida turística y preferentemente del camping. El remolque como todos los remolques está constituido por un vástago de unión al vehículo que le sirve de elemento tractor solidario de un chasis sostenido mediante la oportuna suspensión sobre dos ruedas, y sobre este chasis un cajón de forma sensiblemente paralelepípedica. La cara superior preferentemente de los caravanes presenta una barandilla para la colocación de equipajes.

Esta cara superior o tapa tiene la novedad de que una vez desmontada de la caja e invertida se convierte en una mesa de pates rebatibles y además en su grueso presenta un cajón para la colocación ordenada del servicio de mesa.

Los laterales están dotados de puntos de giro sobre el chasis de suerte que puedan cambiar su posición vertical por lo horizontal. Los testeros tienen también puntos de giro pero no sobre el chasis sino sobre uno de los largueros adyacentes de tal manera que al bascular hacia afuera el larguero correspondiente, queda prolongada la superficie de éste por la del testero fijo a él. Estando ambos recolchados por el interior constituyen una litera a cada lado del remolque.

El interior del remolque está constituido por una



263268

35 caja también paralelepípedica en cuyos ángulos interiores se
han previsto unos alojamientos que permitan la colocación de
unos pértigas verticales que llegando hasta el suelo dejan en
cierto el remolque en el lugar elegido y continuando por el otro
extremo hacia arriba permiten el acoplamiento en sus extremos
de unos manguitos dotados de unos terminales que permiten la
colocación sobre ellos de la lona o toldo de una tienda de cam-
paña, quedando constituido así el remolque con sus cuatro pér-
tigas en castillete de sustentación del conjunto.

40 Le caja central está dividida en tres compartimien-
tos destinados preferentemente el central a frigorífico y los
laterales a almacen de bagaje y de víveres, independientemente.

45 Debajo del cajón central y con acceso por la parte
posterior se ha previsto un departamento en donde se aloja
todo el instrumental y accesorios de la tienda de campaña:
cuerdas, lonas, estacas, separando éste del resto de la carga
del remolque.

50 La creciente tendencia al turismo y sobre todo al
camping, requiere cada día la introducción de mejoras y como-
didades en los medios excursionistas utilizados.

55 Hasta ahora los remolques se habían preparado y ha-
bían sido construidos pensando en automóviles de relativa gran
cilindrada ya que prácticamente no se fabricaba este medio de
transporte para motores de cilindrada inferior a los dos li-
tros.

60 La presente Patente de Invención viene a resolver
la necesidad de este transporte para los poseedores de autó-
viles más modestos, es decir preferentemente para automóviles
y motocicletas de pequeño cilindrada, y que puede llenar la
mayor parte de las aspiraciones en cuanto a comodidad de alo-

26 326 8



amiento y de transporte de este tipo de turistas.

La distribución de los servicios se ha estudiado de tal manera que puede conseguirse la colocación en el remolque de los útiles necesarios para una estancia cómoda, reduciendo al mínimo el espacio y el peso de arrastre.

65

De una realización práctica de la idea se han tomado los dibujos que forman parte de la hoja única que acompaño y que ayudarán a la descripción.

La figura 1ª, presenta un alzado del remolque.

70

La figura 2ª, un alzado de la tapa del remolque invertida, constituyendo una mesa.

La figura 3ª, presenta un alzado del remolque anclado y abierto, formando las dos literas y los púrtigos prolongados por los manguitos correspondientes para servir de apoyo a la lona de la tienda de campaña.

75

La figura 4ª, presenta una planta del remolque visto desde arriba y mostrando como los laterales y los costeros se unen formando dos literas a los lados del remolque.

La figura 5ª, es un alzado del remolque visto por detrás para presentar el departamento del fondo donde van colocados los accesorios de la tienda de campaña.

80

Enumerados los elementos mas sobresalientes del remolque para turismo cuya protección se pretende en esta Patente de Invención, se les ha adjudicado el siguiente orden:

85

1.- Laterales.

2.- Tapa o techo.

3.- Rejilla portaequipajes.

4.- Vástago de tiro que se conecta con el automovil tractor.

90

5.- Muletilla para los estacionamientos cuando el

263268



elemento tractor queda desconectado.

6.- Patas ordinariamente rebatibles sobre el porta-
equipajes, que una vez desmontada la tapa pueden convertirla
en una mesa.

95 7.- Extensión del techo o tapa del remolque en cuyo
interior queda oculto y que sirve de alojamiento a un cajón
portador del servicio de mesa.

8.- Testeros.

100 9.- Acolchado sobre los laterales y los testeros,
que forma los literas.

10.- Sectores graduebles que permiten regular a vo-
luntad la inclinación de las literas.

105 11.- Orificaciones situadas en los ángulos de la ca-
ja interior, que sirven de alojamiento a las pértigas de fija-
ción y anclaje del remolque.

12.- Pértigas de anclaje.

13.- Acoplamientos que van en la parte superior de
las pértigas o puntales -12-, que sirven para colgar prendas
de vestir.

110 14.- Caja interior que queda al descubierto al rebatirse los laterales y testeros.

15.- División o compartimiento de la caja interior,
preferentemente utilizado como frigorífico.

115 16.- y 17.- Departamentos de la caja interior, in-
distintamente destinados cada uno de ellos a almacén de бага-
je o de víveres por separado.

18.- Departamento de acceso independiente que sirve
para el alojamiento de la tienda de campaña y sus accesorios.

120 19.- Prolongaciones verticales de las pértigas -12-,
que sustentan la lona de la tienda de campaña.



26 326 815 DIC 1954

20.- Lona o toldo que constituye la tienda de campaña.

125

De los párrafos anteriores podemos sacar la conclusión de la utilidad del remolque para turismo que estamos describiendo.

Reducido de peso y de espacio este remolque puede ir apoyado mediante las oportunas suspensiones sobre los neumáticos pequeños preferentemente de los utilizados en los scooters y su utilización es la siguiente:

130

Llegado al lugar donde campar, el remolque se desprende del vehículo motor manteniendo la posición horizontal mediante la muletilla -5-.

135

Se separa la tapa -2- del remolque e invertida, y sacadas las patas -6-, queda constituida una mesa en cuyo cajón -7- van colocados mediante correas y otros medios de anclaje, todo el equipo de mesa y cocina (vajillas, cubiertos, fiambres, termos, manteles, servilletas etc.).

140

Haciendo girar los laterales -1- sobre los puntos de giro que le unen al chasis y prolongada su extensión por los laterales -8-, quedan formadas a cada lado del remolque una litera graduable en cuanto a inclinación.

145

Al separar los laterales aparece la caja central dividida en los compartimientos necesarios para independizar el bagaje, los víveres y el frigorífico.

150

Este caja central tiene en sus cuatro esquinas unos alojamientos verticales que son atravesados para el anclaje del remolque por cuatro pértigas -12-, que lo fijan en el lugar elegido. Estas pértigas reciben en su extremidad superior una pieza -13- que se acopla perfectamente a ella y que por sus prolongaciones laterales permiten el colgado de prendas

26 326 8



de vestir u otros. Sobre esta pieza van perfectamente encaja-
das unas prolongaciones hacia arriba -19- rematadas por unos
terminales que sirven de apoyo a la tienda de campaña -20-.

155

Debajo de la caja central y con acceso preferente-
mente por la parte trasera, existe un departamento de elección,
para la colocación y transporte de los accesorios de la tienda
de campaña (lona, cuerdas, estacas etc.), independientes del
resto de la carga.

160

Los laterales -1- y los testeros -3- se encuentran
recubiertos por su cara interior por un acolchado que los cons-
tituye en cómodas literas al abrirse, regulándose su inclina-
ción mediante los sectores -10-.

165

Según se ha descrito, el remolque para turismo obje-
to de la presente Patente de Invención contiene las comodida-
des mas indispensables para este turismo de camping, aprove-
chando el máximo el reducido espacio de que se le ha dotado y
disminuyendo el peso del mismo, con la ventaja de que el exce-
so de equipaje que pudiera necesitarse y no fuera colocado en
los lugares destinados para ello, puede remontarse sobre la
tapa -2- cercada por la rejilla -3-.

170

Hecha la descripción precedente es necesario añadir
que los detalles de realización de la idea expuesta pueden va-
riar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que
es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que
se reivindica en la siguiente

175

NOTA

En resumen: La Patente de Invención que se solicita,
ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

180

1ª.- UN REMOLQUE PARA TURISMO, de los constituidos
por una caja aproximadamente paralelepípedica, montada con la



263268

185

necesaria suspensión sobre unos elementos rodantes, caracterizado esencialmente porque la tapa o techo de dicho remolque se halla dotada en su cara superior de unas patas articuladas y rebustibles que permiten convertir dicha tapa una vez desmontada en una mesa portadora bajo su tablero de una caja en cuyo interior se ha acondicionado todo el servicio de mesa.

190

2ª.- UN REMOLQUE PARA TURISMO, según la anterior reivindicación, caracterizado porque cada testero está unido por puntos de giro con uno de sus laterales adyacentes, al mismo tiempo que estos laterales están unidos con facultad de giro con el chasis del remolque por el fondo de la caja paralelepípedica, de suerte que al desplegarse horizontalmente, dan lugar a unas extensiones utilizables como literas de descenso.

195

3ª.- UN REMOLQUE PARA TURISMO, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque en el interior de los laterales y testeros anteriormente mencionados, se encuentra una segunda caja portadora en sus ángulos de unos alojamientos verticales que al ser atravesados por sendas pértigas permiten anclar el remolque en el lugar escogido; teniendo dichas pértigas unas prolongaciones hacia arriba que sirven para sustentar la lona o toldo que constituye la tienda de campaña, dejando al remolque con sus cuatro pértigas, como castillete de sustentación del conjunto.

200

205

4ª.- UN REMOLQUE PARA TURISMO, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la caja central está dividida en tres compartimentos destinados a frigorífico, almacén de bagaje y almacén de víveres separadamente.

210

5ª.- UN REMOLQUE PARA TURISMO, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque en la parte inferior de dicho remolque se ha previsto un departamento de acceso a



75
263268

dependiente, para elegir la lona o toldo y demás accesorios de la tienda de campaña, separadamente del resto de la carga del vehículo.

215

6ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita "UN REMOLQUE PARA TURISMO".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

220

Madrid, 15 de Diciembre 1.960

ALFONSO URRUTIA

D.ª María Teresa Rodríguez Vallés

203288



Figura 1ª

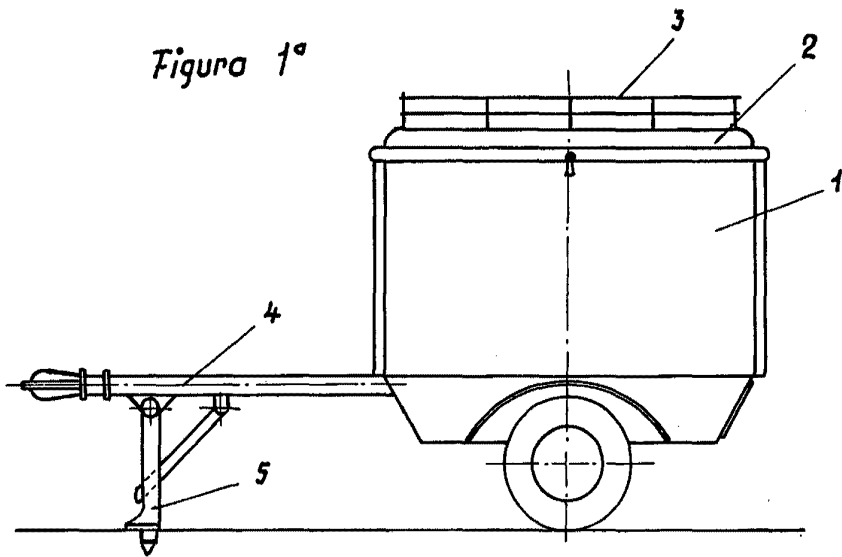


Figura 2ª

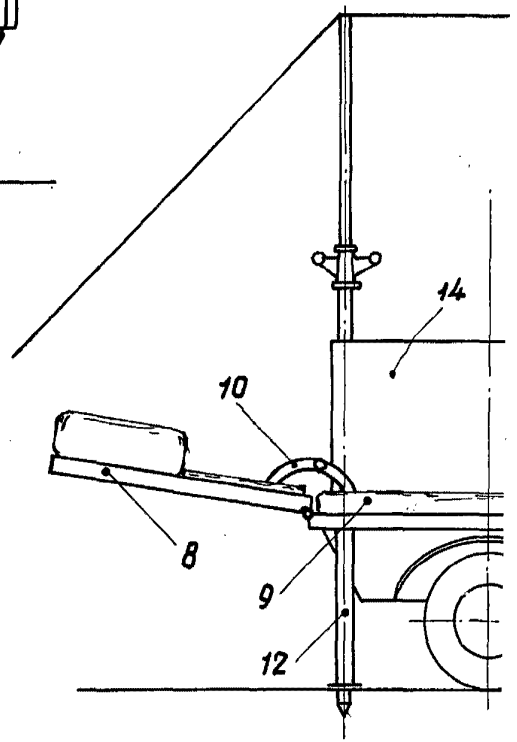
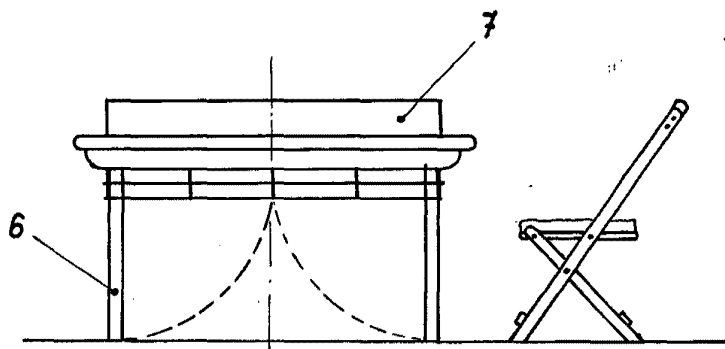


Figura 3ª

MADRID, 15 DE diciembre DE 1960
ALFONSO UNGRIG

263268

Figura 4ª

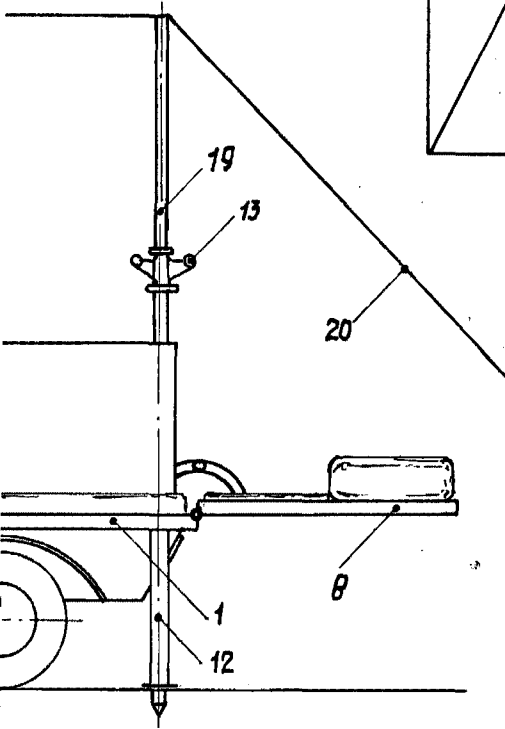
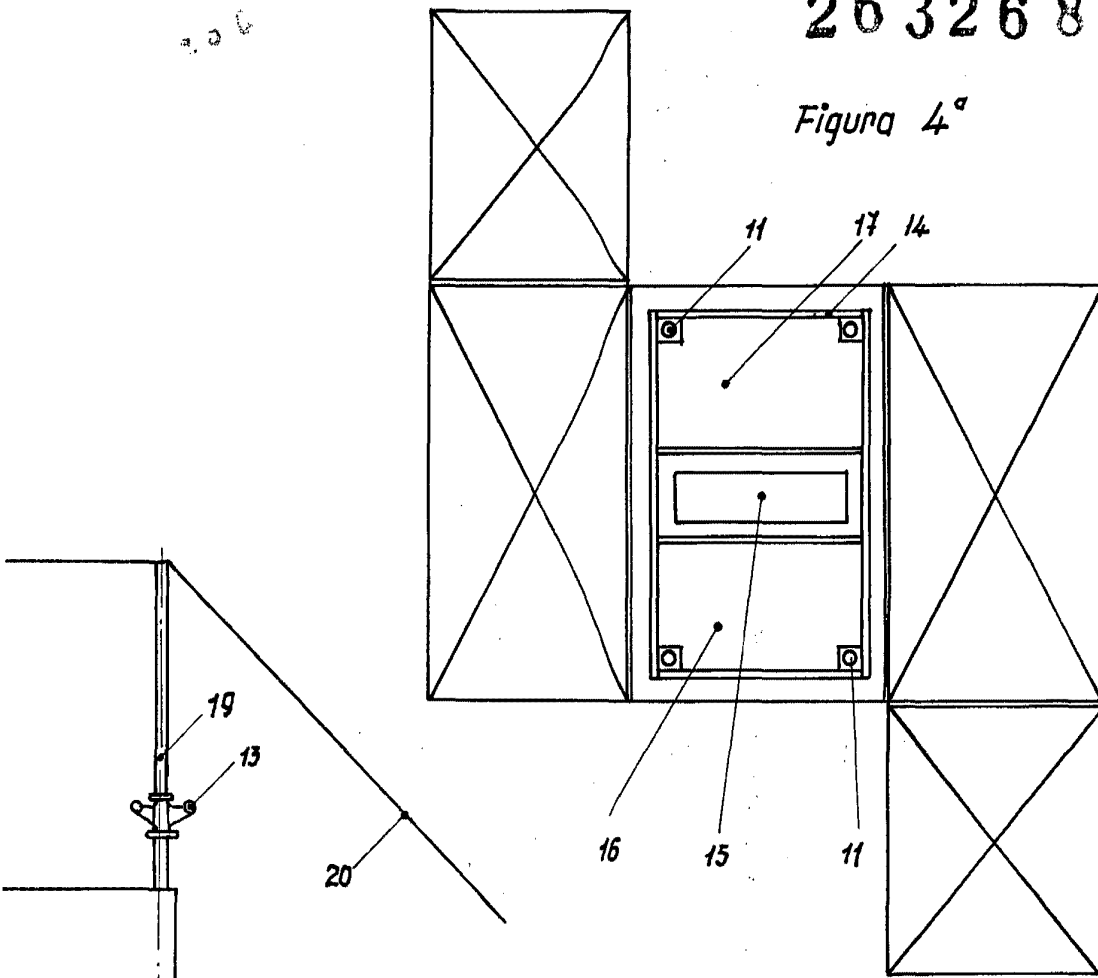


Figura 5ª

