



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	263193		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

1 NOV. 1982

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			BE2J 1/08

54	TITULO DE LA INVENCIÓN	
	BASTIDOR PARA SILLINES DE BICICLETAS.	

71	SOLICITANTE (S)	
	INTAUTO, S.A.	

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
	PARETS DEL VALLES (Barcelona), Av. Catalunya, 64	

72	INVENTOR (ES)	

73	TITULAR (ES)	

74	REPRESENTANTE	
	D. Ignacio PONTI GRAU	

La presente invención se refiere a un bastidor para sillines de bicicletas que presenta incorporados medios de amortiguación, mediante una realización sencilla y eficaz.

Los sillines de las bicicletas denominadas de paseo o para bicicletas a soportar desniveles y pisos irregulares han de estar dotados de medios amortiguadores para que el usuario no se sienta incómodo. Habitualmente el problema se resuelve mediante complejas estructuras de soporte, en las que se montan los resortes o muelles apropiados, todo lo cual supone una multiplicación de piezas y de operaciones para fabricar el sillín.

Con el fin de solucionar los inconvenientes expuestos se ha ideado el bastidor para sillines objeto de la invención que es muy sencillo pero apropiado para conseguir un efecto amortiguador suficiente.

Dicho bastidor está formado por un alambre de grosor suficiente el cual comprende un par de ramas que tienden a converger hacia el extremo delantero del sillín, el extremo de cuyas ramas se apoya en un escalonado inferior previsto en dicho sillín. Hacia el extremo opuesto las ramas se ensanchan y forman una serie de inflexiones simétricas que dan lugar a la configuración de un muelle, del que parten los extremos divergentes de las ramas del alambre, los cuales encajan en los alojamientos adecuados de la cara interna del sillín hacia su parte posterior.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de

realización del bastidor.

En dichos dibujos la figura 1 es una vista en perspectiva del bastidor desmontado; la figura 2 es una vista en planta del bastidor montado en un sillín que está representado en líneas de trazos; la figura 3 es una vista en alzado lateral del bastidor, apareciendo el sillín seccionado longitudinalmente; la figura 4 es un vista en alzado posterior del bastidor, con el sillín en líneas de trazos; y la figura 5 es una vista en perspectiva de un bastidor básicamente igual al que aparece en las otras figuras, pero con una forma algo distinta que no varía la esencialidad del bastidor.

El bastidor descrito consta en los dibujos de un alambre -1- de acero o material adecuado para que presente la resistencia y elasticidad adecuadas, Este alambre está doblado de forma que configura dos ramas longitudinales -2- con unos tramos paralelos -3- que están destinados al montaje de las abrazaderas apropiadas para la unión del sillín a la barra correspondiente.

Las ramas -2- tienden a converger hacia el extremo anterior -4- de un sillín -5-, en cuyo extremo el sillín presenta un escalonado -6- en el cual se apoya el extremo -4-.

Las ramas -2- se abren hacia el extremo posterior del sillín y forman una pluralidad de inflexiones simétricas que dan lugar a la formación de un muelle -7- (aplanado en la realización de las figuras 1 a 4 y circular en la de la figura 5). Del muelle -7- parten los extremos -8- de las ramas de la varilla, en sentidos opuestos, destinados a fijarse en resaltes -9- internos del sillín -5-, situados hacia la parte

posterior.

El sillín queda soportado por la varilla -1-, con la particularidad de que constituye el armazón de soporte y el muelle de amortiguación en una sola pieza. Esta configuración tan simple no disminuye los efectos de amortiguación antes al contrario, ya que la acción del muelle -7- se distribuye a lo largo de las ramas -2- hasta el punto delantero -4-. Además, la sencillez del bastidor simplifica su fabricación y montaje, al tiempo que reduce notablemente los costos.

Serán independiente del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación del bastidor, formas y dimensiones del mismo y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -



R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Bastidor para sillines de bicicletas, caracteri-
 zado esencialmente por el hecho de que consta de un alambre
 convenientemente doblado y de grosor suficiente, que forma
 dos ramas longitudinales que se reunen en el extremo anterior
 del sillín, apoyándose en un asiento inferior del mismo, en
 tanto que por el otro extremo forman una pluralidad de infle-
 xiones y dobleces que configuran un muelle del que parten en
 sentidos divergentes los extremos del alambre, los cuales es-
 tán retenidos en puntos separados de la parte posterior del
 sillín y por su cara inferior.

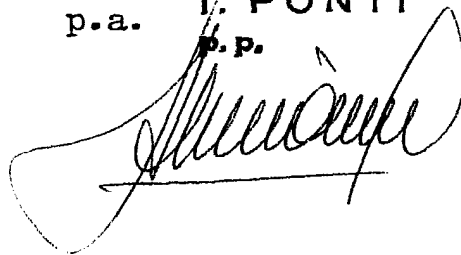
2. Bastidor para sillines de bicicletas.

La presente memoria descriptiva consta de cinco ho-
 jas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 13 de febrero de 1982

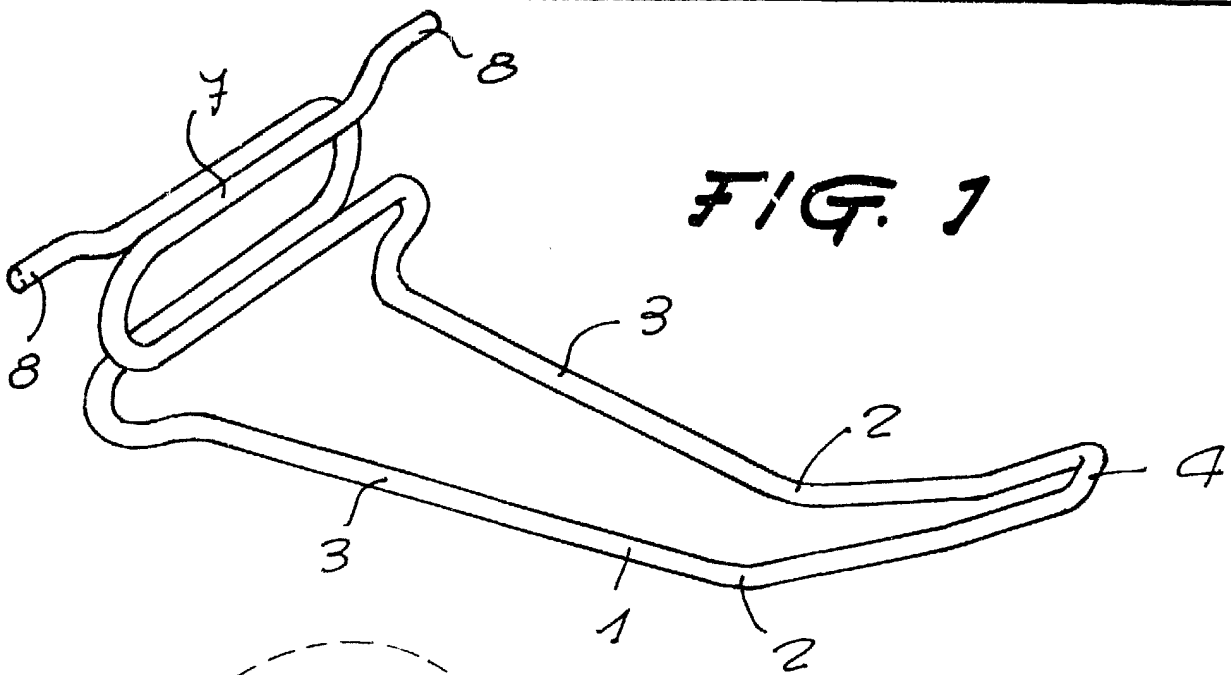
INTAUTO, S.A.

p.a. I. PONTI
 P.P.

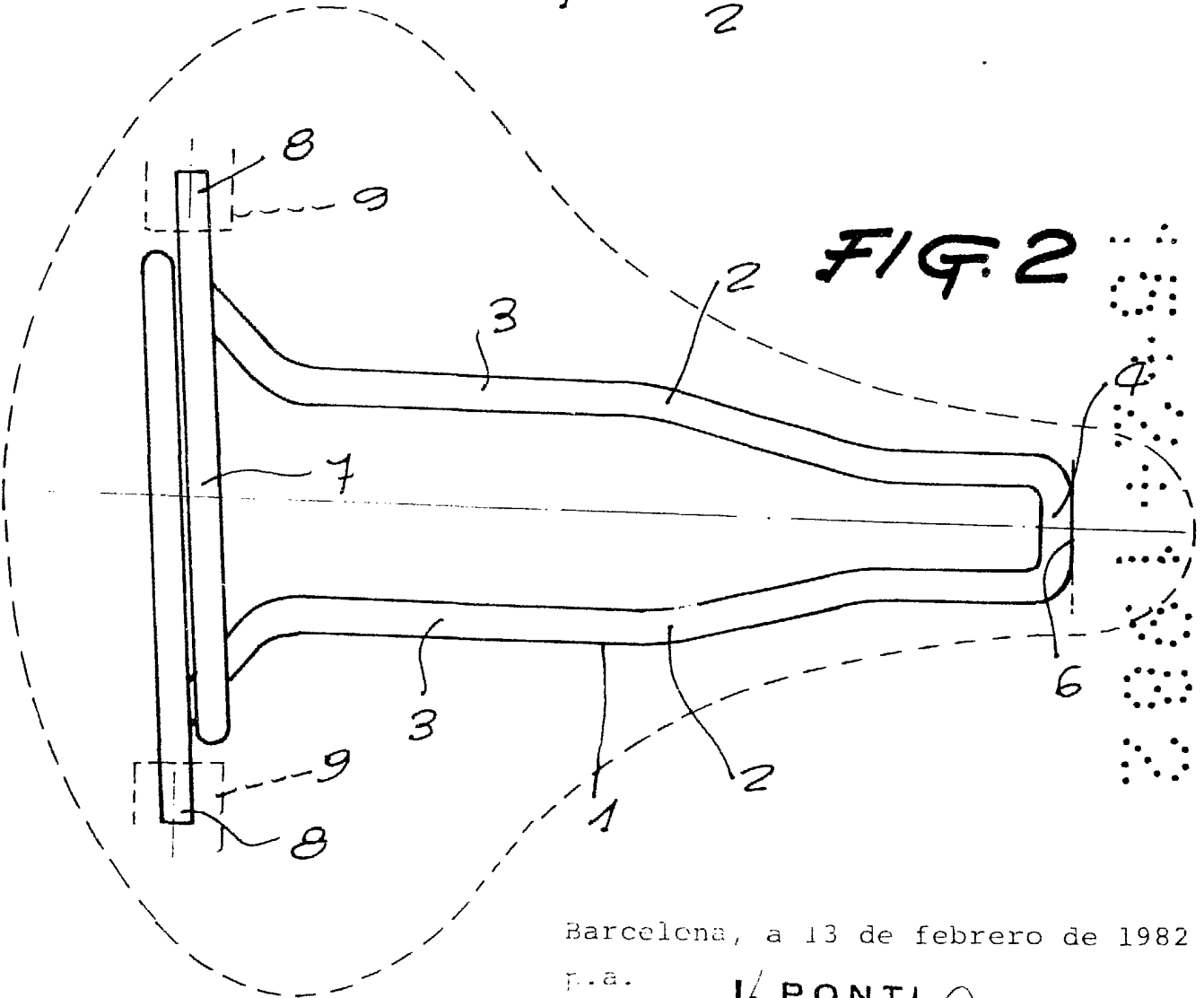



5

10



3/583/2



Barcelona, a 13 de febrero de 1982

p.a.

I. PONTI

B.P.

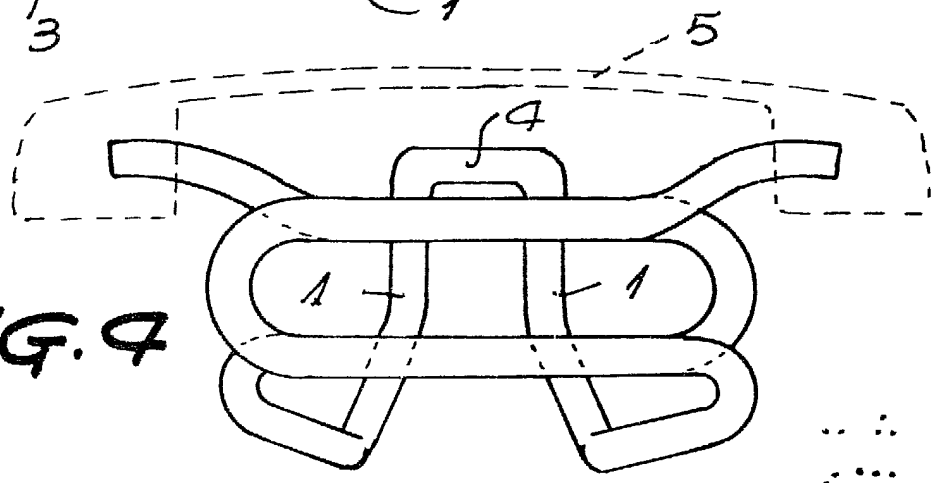
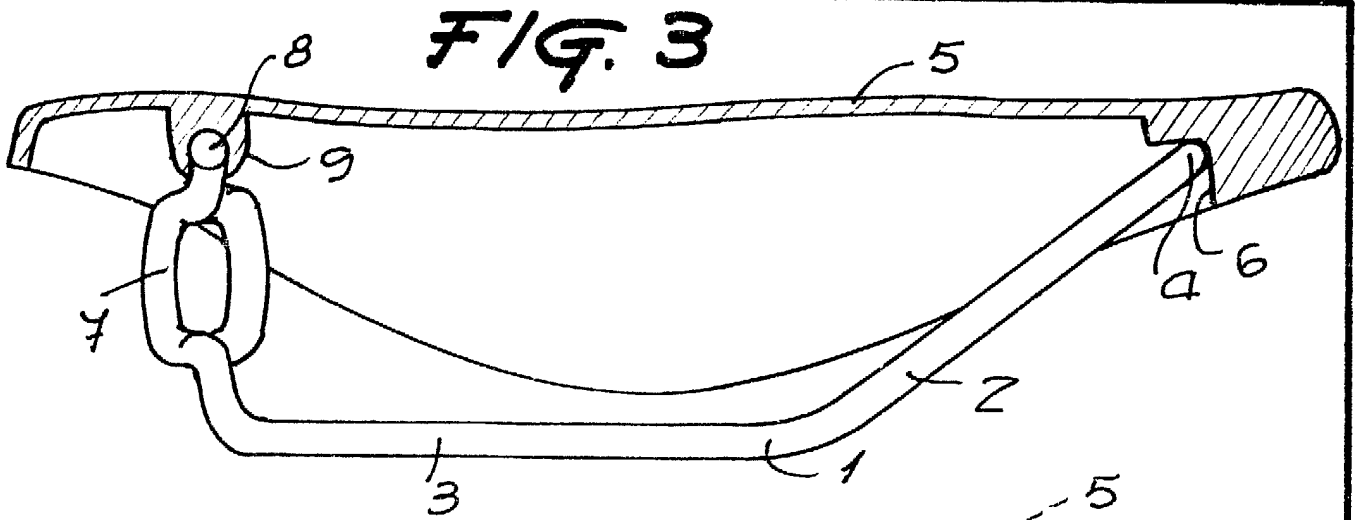


FIG. 4

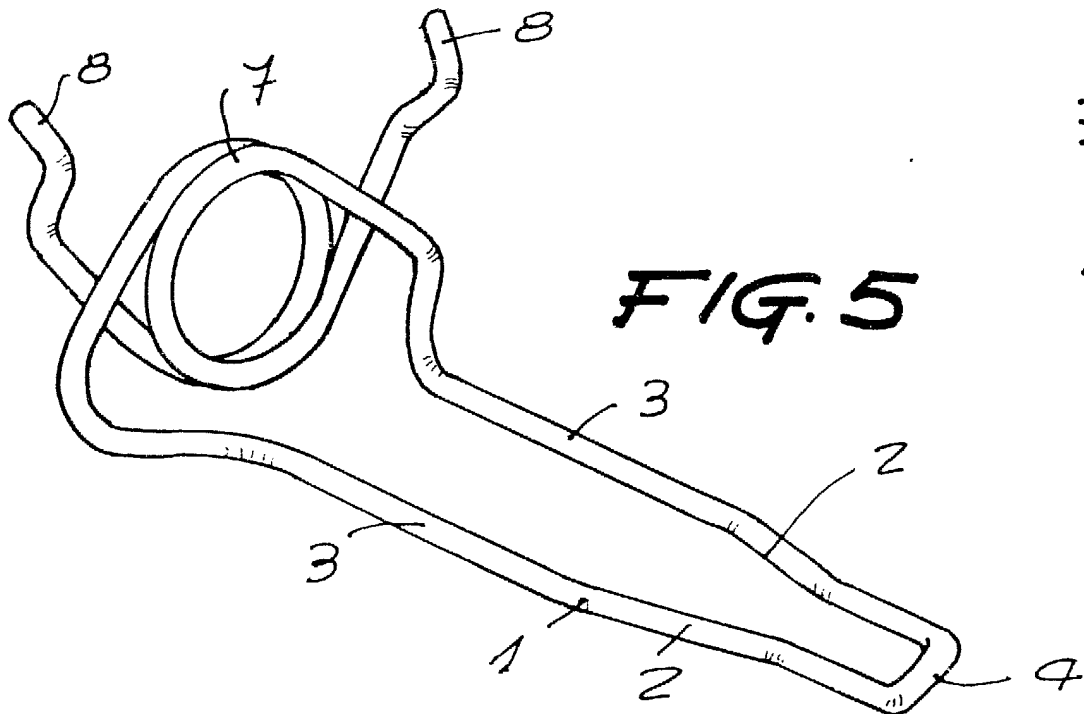


FIG. 5

Barcelona, a 13 de febrero de 1982
p.a.

I. PONTI

P. P.

31583/2

