



23

262995

Dn. Julián Sans Cusiné, de nacionalidad española, con domicilio en Vilafranca del Panadés (Provincia de Barcelona) calle Amalia Soler nº 84, solicita registrar una Patente de Invención, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "EJE-EMBRAGUE-DIFERENCIAL PERFECCIONADO, PARA CARROS SULFATADORES".-

5 El objeto de la presente solicitud de Patente de Invención lo constituye un mecanismo de embrague especial, mediante el cual se pone en servicio, automáticamente, la bomba impulsora del sulfato, u otro producto químico empleado como abono, al girar las ruedas del carro sulfatador en sentido de avance, desembragándose dicho mecanismo, cuando las ruedas giran en sentido de retroceso.-

10 El embrague y desembrague automático del mecanismo impulsor de la bomba, según sea el sentido de giro de las ruedas, está organizado de forma que el embrague se produce igualmente, aunque solo sea una de las ruedas la que gira en sentido de avance, mientras la otra permanece inmóvil o retrocede, como sucede en el caso de efectuar un viraje el carro, con un reducido radio de curvatura.-

15 Esencialmente, el sistema de embrague que se patenta, estriba en que las ruedas del carro están montadas sobre sendos casquillo, libres respecto al eje, los cuales estén dotados, en sus extremos interiores, de unos dientes de en-

202995



Se observa, sin embargo, que el embrague se produce, -
igualmente, cuando gira una sola de las ruedas, permanecien-
do inmóvil la opuesta y aun cuando dicha rueda gira en senti-
do contrario.-

85 La rotación del eje -1- es transmitida a una pieza cen-
tral -8-, que es solidaria del citado eje por un pasador -9-,
la cual está dotada de una corona dentada -8'-, que puede -
embragar con los dientes de una pieza -10-, desplazable a vo-
luntad mediante la palanca -11- y venciendo la acción de un
90 muelle -12-, interpuesto entre las piezas -8- y -10-.

La rueda dentada -13-, solidaria de la pieza -10-, gira-
rá únicamente cuando los cubos -1- de las ruedas, o por lo -
menos uno de ellos, gire en el sentido conveniente y estén
acopladas entre sí las piezas -8- y -10-, (que es tal como
95 se ha representado en la Fig.3) arrastrando el mecanismo de
accionamiento de la bomba impulsora del producto químico a
esparcir sobre el terreno.-

Los brazos radiales -14-, sirven de cojinete al eje -1-
y soportan los órganos de la sulfatadora.-

100 El sistema descrito cumple con las funciones de eje, -
embrague y diferencial previstas, ya que acciona automática-
mente la bomba de dispersión del sulfato, al girar las rue-
das, o una de ellas, en sentido de avance del carro, cesando
cuando éste retrocede, compensando, al mismo tiempo, las di-
105 ferentes carreras de ambas ruedas, cuando el carro sigue una
trayectoria curva.-

El embrague de accionamiento manual -8- y -10-, retira
de servicio la bomba, para permitir el desplazamiento del -
carro sulfatador hasta el lugar de trabajo.-

110 Los detalles de construcción del sistema que integra el
eje-embrague-diferencial, a que hemos hecho referencia en el



23
262995

115 transcurso de la presente memoria descriptiva, no son limitativos, en cuanto a la forma, clases de material empleado en su fabricación, disposición y arreglo de los elementos integrantes, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada montaje, manteniendo, no obstante, el principio básico de su funcionamiento, combinado con el avance de las ruedas del carro sulfatador.-

120 La Patente de Invención por: "EJE-EMBRAGUE-DIFERENCIAL PERFECCIONADO, PARA CARROS SULFATADORES", cuyo privilegio de explotación para España y sus Posesiones, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

125 1ª.- "EJE-EMBRAGUE-DIFERENCIAL PERFECCIONADO, PARA CARROS SULFATADORES", caracterizado por el hecho de que los extremos posteriores de los cubos de las ruedas del carro, presentan unos dientes, de perfil especial, que se acoplan con los dientes similares de unas piezas opuestas, quedando solo
130 lo embragado cuando el sentido de giro de los cubos, impuesto por las ruedas, es el de avance del carro, estando las piezas opuestas unidas al eje de las ruedas (siguiendo su sentido de rotación) por la acción de unos pasadores que atraviesan unos orificios alargados, practicados sobre el
135 eje, los cuales permiten un ligero desplazamiento axial de las piezas opuestas sobre dicho eje, cuando una de las ruedas, por lo menos, gira en sentido contrario, o sea, cuando el carro sulfatador vira o retrocede, en cuyo caso los dientes del cubo se deslizan sobre sus opuestas, debido a la
140 forma especial que afectan, impulsando axialmente a las piezas opuestas para que venzan la reacción de unos muelles antagonistas.-

262995



145 2ª.- "EJE-EMBREGUE-DIFERENCIAL PERFECCIONADO, PARA CARROS -
 SULTERADORES" según la 1ª reivindicación, caracterizado por
 el hecho de que la rotación del eje de las ruedas es transmi-
 tida a una pieza central, solidaria del mismo, la cual está
 dotada de una corona dentada, que puede embragar con los -
 dientes, de similar sección, previstos en otra pieza, que
 es desplazada a voluntad, mediante una palanca, venciendo
 150 la acción de un resorte interpuesto entre ambas partes den-
 tadas, que al quedar acopladas hacen girar una rueda denta-
 da, solidaria de la pieza desplazable, la cual constituye
 la rueda motriz que arrastra el mecanismo de accionamiento
 de la bomba inyectoria del producto químico a esparcir, cons-
 tituyendo, la citada palanca, el medio de embrague, de accio-
 namiento manual, que retira de servicio la bomba, para que no
 funcione durante el desplazamiento del carro sulfetador, -
 hasta el lugar de trabajo.-

160 3ª.- "EJE-EMBREGUE-DIFERENCIAL PERFECCIONADO, PARA CARROS -
 SULTERADORES". Del como se ha descrito y demostrado en los
 dibujos adjuntos.-

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una
 solo cara.-

Barcelona a 23 de Noviembre de 1960.-

P.A. de Da. Julián Sans Cusiné.-

JUAN B. RENTER RIALORA

Fig. 1

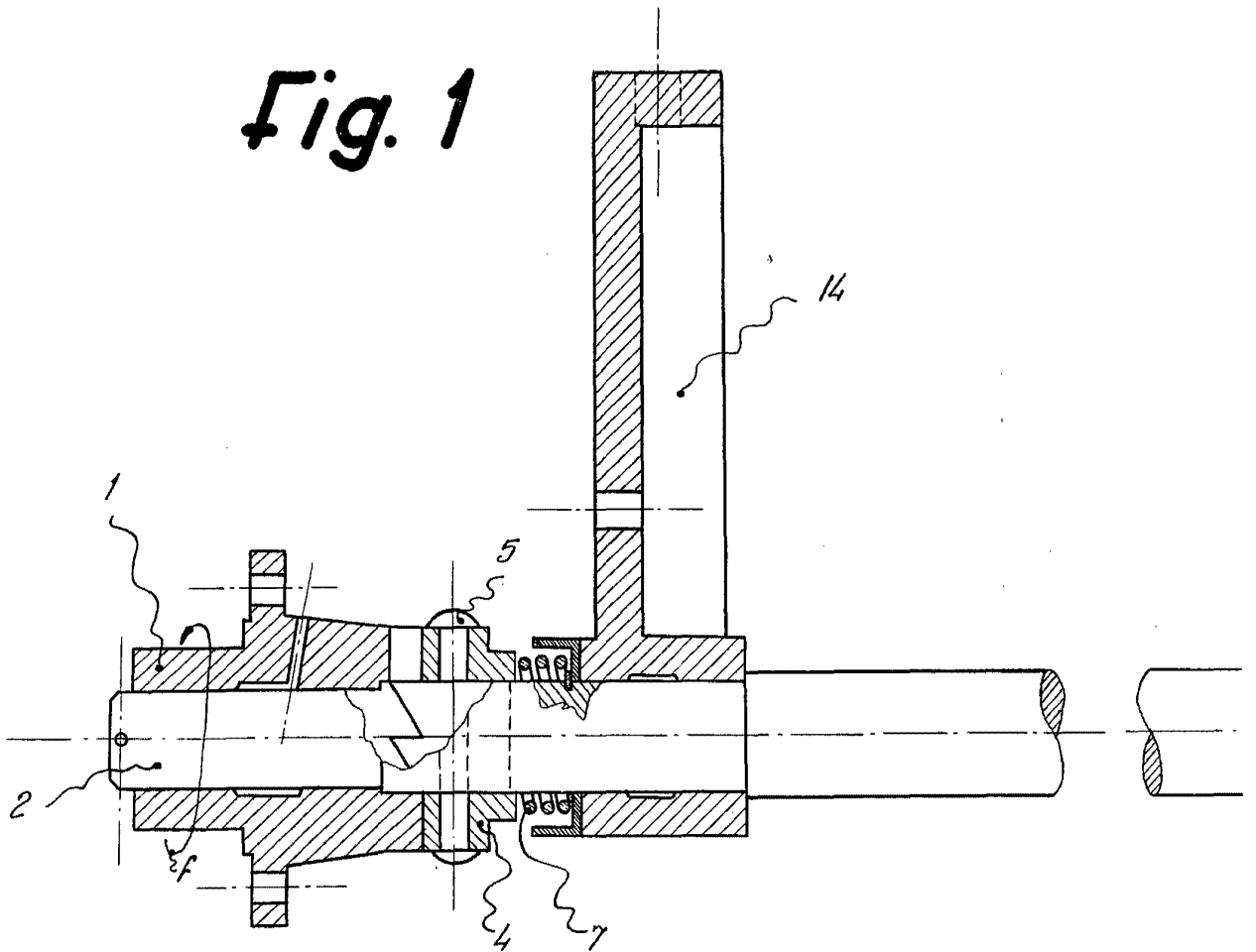
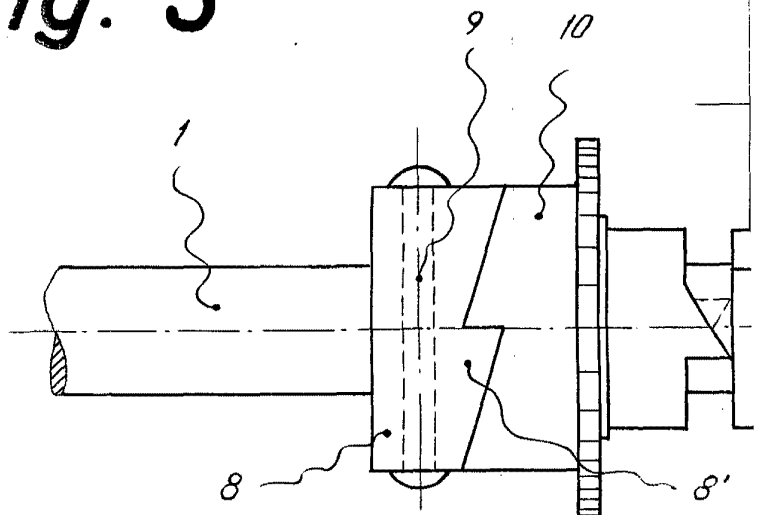


Fig. 3



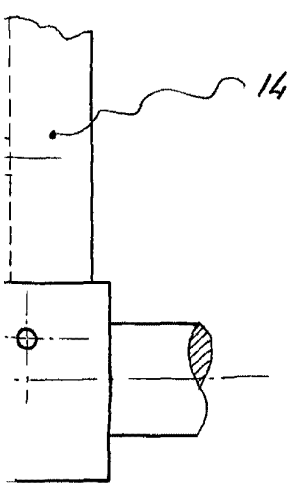
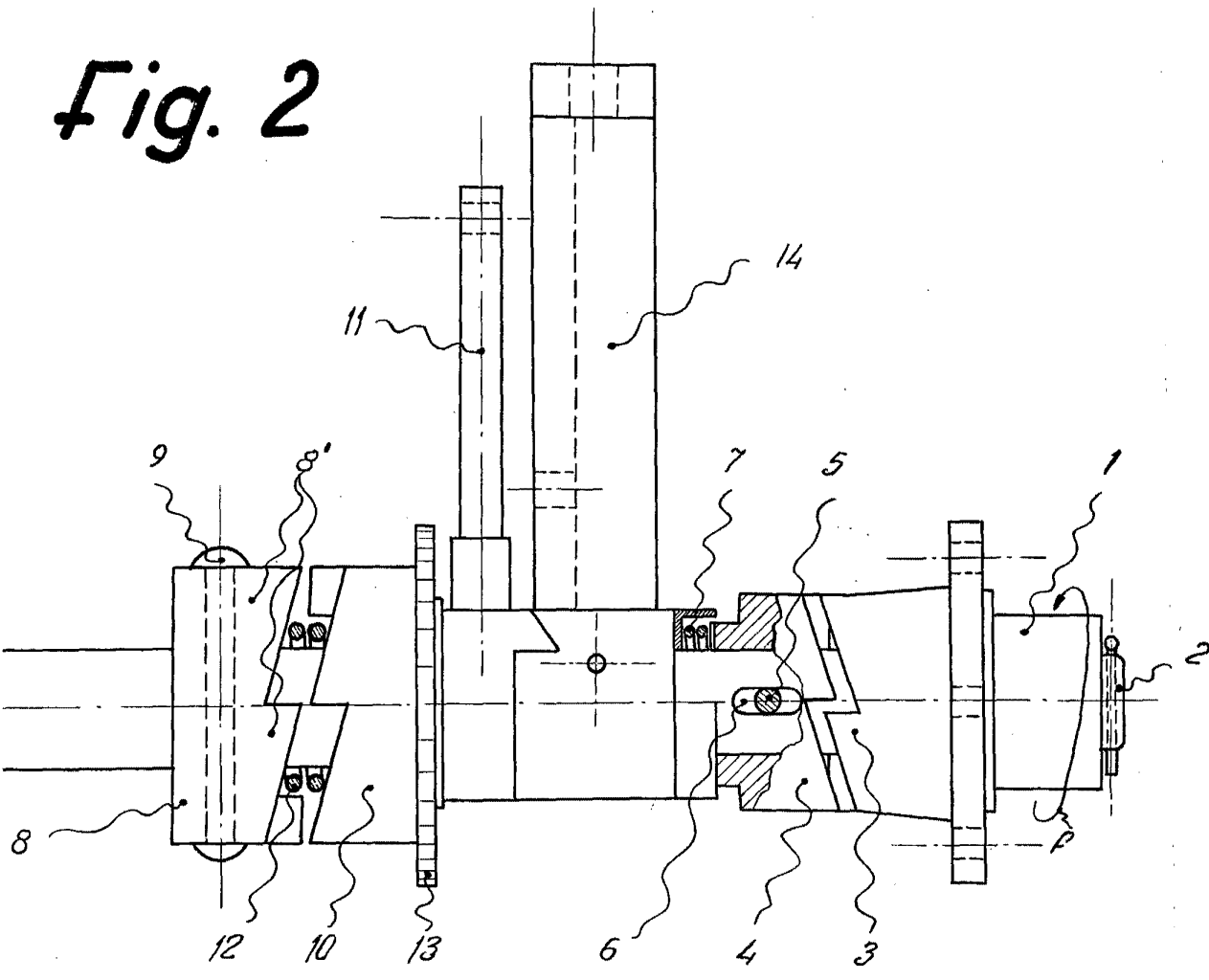
Escala variable

262995



2310

Fig. 2



Barcelona 65 ~~Barcelona~~ 1960
P.A. ~~Barcelona~~
Juan B. Renter Ridaud